

新春走基层

西沙这扇“南天门”总得有人守着

本报记者 秦亦琳 刘笑笑 赖书闻

春节假期刚过，祖国南端的海南岛，还沉浸在一派暖意融融的气氛中。

午后，北纬16度的热带季风掠过海南省三沙市永兴岛。这里距离海南岛330公里，建成了中国最南端的民用航空雷达站——西沙雷达站。

春节前夕，记者登上了三沙市永兴岛，探访在西沙雷达站值守的工作人员。

见到三亚空管站装备维护室机务员林智时，他正从西沙雷达站小院里的椰树上钩椰子。今年，是他来到这座热带小岛工作的第12年。

飞机在高空安全飞行，离不开雷达站提供的实时监测数据。林智工作的西沙雷达站，于2004年建成于三沙市永兴岛，守护着28.4万平方公里南海空域，信号覆盖5条国际航线，为三亚和香港两个飞行情报区提供保障。

雷达站坐落在小岛北部的一个小院里。机房不大，却藏着南海上空的“玄机”：监视雷达、地空通信电台、UPS不间断电源……“我们的主要工作，就是给南海上空的飞机提供‘信号’，确保地面和飞机‘看得清、连得上’，

保障飞行的安全。”林智介绍。

雷达站只有4名工作人员，包括2名后勤人员和2名技术人员。轮班值守的日子里，机务员必须练成“全能手”。“既要懂监测，又要会维修。设备除锈、故障抢修、定期巡检……站里人手不多，要求我们每个机务员都必须独当一面。”林智说。

在岛上值班，机务员没有“下班”的概念。林智和班组的同事轮流上岛值班驻守，一次至少半个月。遇上故障抢修或突发情况，归期便成了未知数。

在林智相处的3天里，记者发现，他的听觉异常敏感：从电瓶车上下落的衣服、头顶飞过的海鸥，他总能第一时间察觉。“雷达站的宿舍，食堂都接着设备的警报铃，无论我在干什么，只要听到警报声，就必须第一时间赶往故障现场进行维修。”林智说。

初见永兴岛，蓝天白云、椰林海浪，让人恍惚以为置身度假胜地。“第一次上岛的时候，看到这么美的海和这么干净的星空，激动得睡不着觉。”林智回忆，可这份新鲜感，在第二天、第三天之后，便被生活的艰苦和精神的孤独悄悄取代。

“刚上岛时，岛上的淡水资源还处于极度匮乏的状态，洗澡只能用雨水，身上经常感觉

黏黏的。”装备维护室的另一位机务员谢正才告诉记者，直到2020年前后，大家才终于实现了“洗澡自由”。

大海的考验，远不止于此。当台风季来临，补给船动辄半个月无法靠岸，仓库中的冷冻食品吃完，就只能靠泡面、白菜充饥。生活在离海南岛330公里的南海深处，要说最难熬的，还是孤独。

走在岛上，能见到的人本就不多。春节前后，不少人下岛回家过年，小岛便显得更加冷清。“越是这种时候，对家人的思念就越强烈。”因为常年不在家，林智在家里的客厅安装了摄像头，每次想老婆孩子的时候，都会通过摄像头和他们对话。久而久之，在孩子的眼里，摄像头一响就意味着爸爸来了。

“累啊，但是得对高空的飞机负责”“想家啊，但是设备故障只有我能修，确实走不开”。“我的工作关乎航空运行的安全，关乎旅客的生命安全，必须时刻绷紧，马虎不得。”林智说。

西沙雷达站的工人们这份坚守的背后，是时代变迁给予的底气。

几十年前，南中国海的航空管制权一度不由我国行使。2001年11月，历经25年28次会议的艰苦谈判，中国民航终于取得了南

中国海上空的航空管制权。

2006年6月8日，南中国海三亚飞行情报区正式建立。

如今，这里已成为我国国际航线最密集、飞行最繁忙的区域之一，为50多个国家和地区的130多家航空公司提供空管服务，并保持着100%的安全纪录，为海南自由贸易港高水平开放、共建空中丝绸之路贡献力量。

时代在发展，小岛也在蜕变。2012年三沙建市之后，雷达站的日子渐渐有了起色：站里建起了西沙蔬菜种植大棚，岛上有了发电站，新盖的职工宿舍装上了空调，饮用水问题彻底解决；2016年，三沙市永兴机场正式开通民航航班，往返岛屿能乘坐飞机直达，行程时间从16个小时缩短到一个半小时；2018年，三沙市总工会成立，驻岛职工有了“娘家人”。前不久，岛上又有了新的商业中心、超市、书店、咖啡店……曾经的荒寂小岛，如今设施越来越完善，生活越来越便利。

临别时，在三沙机场，阳光依旧热烈。林智望着远方的碧海蓝天，笑着向记者告别：“每个月三沙都有新变化，下次你们再来时，岛上又是不一样的光景。”



更多精彩内容
请扫描二维码

守风人把城市灯光守成自己的日出

本报记者 乔然 武俊豪

春节过后，多地迎来回暖。而地处祖国陆地最东端的黑龙江省抚远市，晴冷当道，依旧白雪皑皑。

这里是最早将太阳迎进祖国的地方，国境线蜿蜒于冰封的江河之上，与俄罗斯隔江相望。寒冬时节的抚远，平均气温在零下20多摄氏度，寒风肆虐。

在这座边境小城，风已成为清洁能源的重要来源。春节假期期间，位于抚远的龙源电力大峰山风电场里，有一群风电工人一如既往地值守着21台风机，确保机组平稳运行。2025年，7260万千瓦时的发电量从这里向外输送，点亮万家灯火。

春节前夕，记者来到大峰山风电场。到达抚远，一出机场记者就感受到了极致的寒意，凛冽的寒风割得脸生疼，抬眼望去，大地全被白雪覆盖。

“零下26摄氏度，今天温度还行。”大峰山风电场负责人董贵敏见到记者后，笑着说。他介绍，抚远的冬天，最低气温可达零下30到40摄氏度，10月就开始下雪，来年4月才会解冻。

严寒让一切变得不同。在漫长的雪季里，极低的气温是对风电场运维的极致考

验。风机桨叶易结霜、线路易覆冰、设备精密部件易脆化，还经常出现深达数十厘米的积雪，导致检修车辆无法通行。记者观察到，铲雪总是开展工作的第一步。

登上60多米高的风机内部，由于被铁皮包裹，冷气传导更快，作业面内部气温比室外还要寒冷。有时为了抢修、节省上下风机的时间，工人们会带上午饭在作业时吃，吃饭时，饭才会变成“冻饭”，工人常常带些热水加热后才能食用。

王利来这片风电场已经有17年的时间。2008年，这座位于原始森林大峰山的风电站建设完成。2009年1月16日，大峰山风电站第一次送电并运营至今，王利也一直坚守在这片风电场。

如今的大峰山风电场一共有7名工人，最小的赵旭伟生于1997年。2021年7月，他被分配到这里工作。他告诉记者，刚来到这山里时，风电场的一切都让他感到新奇。“看山山好，看水水好，很兴奋”。

渐渐地，赵旭伟却意识到，工作中要面对的不仅是寒冷和孤独，还有责任。有时半夜

出现跳闸之类的突发故障，值班员工要迅速响应，去户外进行巡检故障排除，尽快恢复发电，这样的情况常常意味着一夜无眠。

赵旭伟向记者介绍，大峰山区域的线路杆塔一共有171座，巡线全长40多公里，有田野，有树林，地形很复杂，每个季度风电工人都要完整巡查一遍看看有无异常，这项工作跟维修风机一样重要。

每年春节，总有工作人员在风电场值班。当记者问起在岗位上怎么过年时，不少人脱口而出：“就像正常日子一样过。”这句话背后，是习以为常的坚守。

董贵敏告诉记者，风电场提出春节值班人员可以和家人接来一起过年。即便如此，有的员工因家有孩子、老人需要照顾等情况，还是无法实现团圆。

38岁的员工徐飞宇对此深有感触。徐飞宇家在哈尔滨，此前，因有值班任务没法回家过年时，不得不向刚满3岁的孩子解释情况，他说起当时的场景，语气仍有些哽咽。

徐飞宇记得，2024年的大年初一，一台风

机报了故障。“当时的温度是零下36摄氏度，我们春节值班的4人从早晨8点一直处理到晚上10点，最终成功解决故障问题，让过年的人们安心用电。”家里的孩子也慢慢理解了徐飞宇的工作，孩子曾告诉他：“你跟妈妈都是医生，妈妈是给人看病，爸爸是给风机看病。我为你们感到骄傲。”

“我在风电场过的第一个春节刚好是风电场建成投产的日子，那时大家一起包饺子、吃饺子。”王利说，他和董贵敏安家于抚远，今年春节，他们依旧组织了值班的员工一起包饺子、看春晚。

与他们一样，还有许多“追风者”在风电岗位上日夜守护，保障着风机安全运行，点亮万家灯火……



更多精彩内容
请扫描二维码

戍边地是手机地图上找不到的坐标

本报记者 邵亚章

今年除夕夜，万家团圆之时，徐乃超、李文娜夫妻带着女儿一同在祖国北疆的边境警务室过年。在这里，他们守护着辖区里的每一个小家，默默捍卫着一方安宁。

徐乃超是内蒙古边检总站阿拉善边境管理支队银根边境派出所副所长。他所在的警务室，辖区边境线长达103公里，全线巡查一遍，就要整整一周。因此，徐乃超平均隔20多天回一次阿拉善左旗的家。而每次从城里返回戍边岗位，徐乃超除了要准备自己所用的日常用品外，后备箱里总是塞满了牧民的生活物资。

“牧民居住在偏远的边境线上，快递难以送达，每次回城里都要把牧民们需要的东西捎回去。”徐乃超告诉记者。

春节前夕，记者跟随徐乃超和他的妻子李文娜，带着他们不到3岁的女儿漠漠，一同踏上返回戍边岗位的道路。

戍边的警务室，是一个在手机地图上

找不到的“坐标”。从阿拉善左旗城中心出发一路向北，驱车两个多小时到达银根边境派出所，可即便到了这里，距离戍边夫妻警务室仍有近90公里的路程。

漫长的路途，徐乃超早已习以为常，他心里牵挂的始终是牧民交代的事。从派出所出发后不久，徐乃超拨通了牧民孟根乔吉的电话：“我们快到了岔路口了，你也提前往这边赶吧。”徐乃超告诉记者，警务室辖区面积达到3145平方公里，在这片广袤的戈壁上仅散落着60户牧民，牧民和牧民家之间的距离短则几公里，长则上百公里，“提前联系约好地点，能节省一些时间”。

孟根乔吉看到徐乃超的车辆驶来，连忙上前迎接。“有几只羊生病了，急需这些药品治疗。”接过徐乃超捎带的药品，孟根乔吉眼中满是感谢。

车辆行至227省道8公里处，记者终于看到了坐落于茫茫大漠中的戍边夫妻警务室。一座小院，6间房屋，在空旷寂寥的戈壁上显得孤单而渺小，徐乃超和李文娜在这里已经

扎根4年。

推开警务室的门，房间并没有寒意。有了牧民的帮忙，炉火依旧火热，徐乃超添了一些煤块，不一会房间就暖和了起来。“牧民和我们都很熟悉，警务室从来不上锁，牧民家也为我们敞开了大门。”徐乃超说。

“家里有事需要帮忙，打一个电话他们两口子就来了。平日里，他们也常常上门看望，聊家常、问需求，真的就像家里人一样。”焦多文说。

漫长的边境线上，有的路段车辆无法抵达，只能徒步前行。顺路走访牧民家庭了解生产生活需求、遇到边境铁丝网破损及时修补加固、留心观察有无野生动物受伤需要救助……“巡逻路上，每一件小事，都是沉甸甸的责任。”徐乃超说。



更多精彩内容
请扫描二维码

刚建议，在各建筑工地按比例配备专职健康管理，负责实施急救培训与日常巡查工作，为工友们的健康保驾护航。企业应为农民工增购覆盖职业病康复、猝死、脊柱损伤等风险的补充商业保险，进一步增强保障力度。

针对农民工流动性强、异地就医难的突出问题，王足刚建议，建立健全全国联网的职业病健康数据库，打通跨省医保实时结算通道，让农民工无论身处何地，都能便捷地享受医疗保障服务。

今年是王足刚履职的第4年，结合一年来的履职实践，他正围绕建筑行业高质量发展与产业工人权益保障，准备今年两会建议。

记者手记

扎根一线是履职的“本分”

赵思远

王足刚的笔记本上记满了工友随口提的难处，谁腰疼不肯去医院，谁嫌防尘口罩闷，谁病了跨省报修难……这些旁人眼里的“琐事”，都被他一条条记成了建议。

最触动记者的，是他对“保障”二字的理解。他说，不能只靠年底一次体检、一笔工伤赔付，而要“贯穿职业全周期”。从投标时的

职业病防治方案，到工地配备健康管理员，再到全国联网的医保结算……这套逻辑，不是调研机构能给出的，而是跟工友一起蹲在工棚吃盒饭、听他们说出“扛一扛就过去”之后，一点点磨出来的。

履职不是离开一线的“附加题”，而是扎根一线的“本分”。他知道，真正的民意不在文件堆里，是在安全帽下，在工地每个角落里，在那些汗如雨下的背影中。

全国人大代表王足刚始终心系农民工健康权益保障

把建筑工地当成民意收集地

代表委员履职故事

本报记者 赵思远

“今年身体有没有不舒服的地方”“做过体检了吗”“项目部组织的技能培训都按时参加了吗”……近日，在阳涉铁路病害整治项目工地上，记者见到忙碌的全国人大代表，中铁六局丰桥公司石家庄项目部副经理、安全总监王足刚，他正在向身边工友询问技能提升情况和健康状况，为今年全国两会提交产业工人相关建议做准备。

《关于进一步保障推动建筑行业产业工人技能素质提升相关举措的建议》《进一步加快提升建筑行业新质生产力发展的相关的建议》《关于进一步保障建筑行业农民工健康权益的相关建议》……翻阅王足刚3年来的建议，都是对建筑产业工人技能提升、权益保障的深刻思考。

扎根铁路建设一线十七载，王足刚深知

建筑产业工人的不易。当选全国人大代表后，建筑工地不仅是他的工作阵地，更是他开展调研、收集民意的重要场所。

王足刚发现，一些工友自身的健康意识较为淡薄。他在班前交底、工地休息区和工友宿舍走访时留意到，不少工友出现头疼、腰酸、关节隐痛等不适时，总抱着“扛一扛就过去”的想法，从不主动就医检查。面对粉尘、噪音、负重作业等职业健康风险，部分工友图省事、嫌麻烦，不按规范佩戴防尘口罩、防护耳塞等用品，把长期劳损当成“干活的常态”。

这些现象，王足刚看在眼里，记在心中：“建筑企业对农民工的安全和身心健康越来越重视，但保障体系的建设还不够完善充分”。

“对农民工健康权益的保障，不能仅局限于工伤保险和年度体检，而是需要建立起贯穿职业全周期的防护机制。”抱着这样的想法，王足刚提出了一系列具有针对性的建议。

王足刚进一步说道：要强化职业病源头治理，采取“准入监管+工艺革新”双轨并行的策略。相关部门应设定严格的企业准入标

最长春节假期5.96亿人次出游创新高

本报北京2月24日电（记者陶锐）过年旅游，旅游过年。今年春节假期，国内游客人数和花费均创历史新高！

文化和旅游部24日发布：假日9天，全国国内出游5.96亿人次，较2025年春节假日8天增加0.95亿人次；国内出游总花费8034.83亿元，较2025年春节假日8天增加1264.81亿元。

旅行年味浓。这段时间，文化和旅游系统精心组织“欢欢喜喜过大年”主题活动，多措并举保障市场秩序和安全稳定。多地非遗展演、庙会热闹登场，带来浓浓年味。“文博馆里过大年”成风尚，浙江、辽宁、宁夏的文博场馆推出数百场主题展览与体验活动，让市民游客沉浸式感受传统文化。洛阳古城特色文化街区、长沙五一商圈等地国风满满人气旺，夜间经济活力十足。

文旅消费旺。春节前夕，2026年全国春节文化和旅游消费月活动火热启动，各地集中发放消费券、专项补贴等，推动文旅市场购销两旺。“惠民范儿”带动消费潮，羊数数据显示，春节假期国内游订单量再创新高，其中门票订单同比增长超80%，酒店间夜量同比增长75%，国内游人均预订金额较去年提升约10%。

贵州今年首趟中欧班列满载“贵州造”

本报讯（记者李丰 通讯员王帅 薛莉）近日，一列满载贵州吉利汽车及配套零部件的中欧班列，从贵阳国际陆港都拉营站缓缓驶出，这也标志着贵州地区今年首趟中欧班列顺利开行，为黔货出海再添新动能。

“这趟班列让我们的货物出口至中欧地区的运输周期缩短至少10天，每年预计可节省运输成本近1000万元。”贵州吉利汽车制造有限公司负责人表示。据了解，此次开行的中欧班列共承运55个集装箱，货重超2000吨、货值达2490余万元，将经阿拉山口口岸出运，预计15天左右抵达白俄罗斯明斯克若季诺站，全程运行约11650公里。这趟班列的顺利开行，不仅是贵州吉利汽车拓展欧洲市场的重要一步，更是贵州省完善国际物流网络、深化对外开放布局、推动“贵州造”走向全球的关键举措。

为保障此次汽车出口运输需求顺利落地，贵州省内各相关部门协同发力、精准施策，为班列开行保驾护航。国铁成都局贵阳铁路物流中心主动对接企业，积极协调各方资源，重点提供空箱保障和高效运输组织服务；贵阳海关针对性优化通关服务，首次启用“铁路快通”通关模式，实现货物始发前办结全部通关手续。贵阳综保区相关负责人表示，将持续依托中欧班列这一黄金通道，推动“贵州造”新能源汽车、机电设备、特色农产品、白酒等优质工业品走出国门，不断拓宽黔货出口欧洲新路径。

（上接第1版）2025年5月，在省、市总工会大力扶持下，园区打造了多功能于一体的岱岳数谷共享职工之家，面积达2800余平方米。

步入该职工之家，书吧里，一场关于数字经济前沿主题读书分享会吸引了众多职工参与；健身房中，运动爱好者们正在舒展身心；心理疏导室门口，“欢迎随时聊聊”的标识格外暖心……

“我们打破以往服务站功能单一的局面，构建一个集生活补给、技能提升、权益维护、文化滋养、心理关爱于一体的综合服务生态。”泰安市总工会保障部负责人表示，目前全市已建成工会驿站206个。

为解决外地骑手租房贵、环境差的难题，泰山区总工会还联合相关部门整合房源建成“骑手之家”，一楼为驿站，二楼为10间配套齐全的租赁住房。“骑手之家”低于市场价格，奖励工作认真负责的骑手入住。”泰山区总工会相关负责人介绍。

培训“数字素养”提升“创新潜能”

“这类培训非常对口，通过学习我收获很大，每月工资也涨了500元。”在泰安市共享工匠学院，关于“电子商务师培育”的专题培训课程非常受欢迎，泰安市松源物业管理有限公司职工刘秀双在共享工匠学院完成学习评价，不仅晋升了技术等级，还涨了工资。

2025年以来，泰安市强化新就业形态劳动者技能培训，着力提升他们的数字素养和创新潜能。东平县总工会探索打造“直播东原 联心惠农”服务品牌，成立直播助农志愿服务队，提供直播培训、直播带货一条龙“惠农”服务，共举办直播培训42期、培训学员1600余人，开展直播助农服务120余场次。

“工会帮助我们开设了直播账号，还教授创意策划、脚本写作、视频剪辑等课程，我心里对樱桃线上销售有了底。”东平县的“新农人”张政恩表示。

“以前遇到薪酬纠纷或合同问题，不知道找谁，现在工会法律咨询室给了专业的支持。”宝龙商圈的一名店员表示。该商圈设置了工会法律咨询室和调解室，由民警、市场监管人员、法律顾问等组成调委会，及时化解工作中的“小纠纷”。

泰安市总着力擦亮“心连心·泰会帮”法律服务品牌，建立维权快速通道，努力在工资待遇、休息休假、劳动安全等方面为劳动者撑起“保护伞”。

“我们正努力构建一个涵盖思想引领、组织建设、技能提升、权益帮扶、生活关爱、健康保障等多维度的新就业形态劳动者服务新生态。”泰安市总工会党组书记、常务副主席张朝晖说。

工人日报社新闻记者证核验人员名单

于芊芊	于灵歌	于忠宁	马安妮	马学礼	王四新	王冬梅
王伟伟	王宇	王金海	王晓砚	王维砚	王美茹	王瑜
王群	王鑫	王辉	毛浓曦	尹晓燕	尹雪梅	邓时凡
甘哲	北梦原	卢越	叶小钟	田国全	史宏宇	付子晴
白至洁	兰德华	邢生祥	成露	毕振山	曲欣悦	朱亚男
乔然	刘小燕	刘友婷	刘文宁	刘旭	刘兵	刘金梦
刘建林	刘颖余	刘静	刘儒娜	关晨旭	江光荣	安彦琛
孙方慧	苏墨	李丰	李元浩	李元程	李丹青	李玉波
李国	李昱霖	李彦斌	李娜	李润剑	李逸萌	李静楠
杨冉冉	杨召奎	杨兆斌	杨林	杨秉坤	杨登峰	肖健好
林姗姗	吴凡	吴丽蓉	艾迪	吴泽恩	余嘉熙	邵佩然
辛红年	沈刚	张千	张世光	张伟杰	张迎军	张冠一
张玺	张翀	张菁	张锐	张婧	陈子蕊	陈丹丹
陈百艳	陈华	陈俊宇	陈宇	陈晓然	陈曦	武文欣
林琳	罗娟	罗筱晓	周元	周烽	周倩	庞慧敏
郑莉	赵欢	赵昂	赵春青	赵思远	赵亮	赵晓展
赵健	赵琛	赵黎浩	郝赫	茹晓茜	柳姗姗	邵亚章
祝盼	贺少成	莫养菲	徐新菲	徐福平	徐潇	高子立
郭强	唐妹	陶稳	徐昕	徐伟强	黄洪涛	黄榆
曹玥	康劼	梁凡	梁玉栋	彭冰	蒋嵩	韩轶超
程莉莉	赖书闻	赖志凯	雷宇翔	窦菲涛	蔚可任	裴龙翔

国家新闻出版署举报电话：010—83138953