

## 新春走基层·一线蹲点影像



2月5日早晨6点50分,工人开早会布置当天工作。



2月5日,工友间互相帮忙戴好头灯。



2月4日,鲍有春师傅趴在地上查看钢轨平整度。

在河北滦平,有一群年轻的铁路工人驻守深山,甘于寂寞,坚守“把一件简单的事做好,把一件重复的事做精”的信念,默默扛起铁路运行安全的重担,用行动谱写了一曲新时代的青春之歌。

2月5日,立春第二天,寒潮侵袭北方,气温骤降。位于河北省承德市滦平县的金沟屯镇,清晨7点的气温已经跌到了零下9摄氏度,四五级北风在耳边呼呼作响,刮在脸上如针扎般生疼。27岁的刘鹏伟戴着厚厚的手套,往上提了提围脖,快要遮住了双眼,和门口前来“送行”的流浪狗“红中”摆了摆手,便一跃而上钻进了双排座的卡车里,一路颠簸向山里驶去。

刘鹏伟是国铁北京局承德工务段金沟屯线路维修工区的工长。他和工区里的12名同事承担着16.5公里铁路线的整修维护。当天,承德工务段发布了防断黄色预警,他们将赶往5公里外的红旗隧道进行除冰作业。

始建于20世纪70年代的红旗隧道全长5848米,是京通铁路(北京—通辽)线中最长的隧道。由于建造年代久远,隧道内多处漏水严重,冬季岩壁渗水日均结冰厚度超10厘米,直接威胁行车安全,除冰就成了京通线金沟屯维修工区的重要任务。

当天的工作只有两个半小时的“天窗点”,此期间,不会有列车驶过。在黑黢黢的隧道里,他们走在铁路线上可以做到不用看脚下的轨枕,因为60厘米的固定间距,他们早已形成了肌肉记忆。

因为气温差大,隧道里的冰形成很快,需要间隔两三天除一次冰。

洞壁和地面的冰好处理,洞顶上方则需要搭梯子,用电钻打冰。寒风里冰坚如铁,在梯子上既要保持平衡又要发力钻冰,没几下,小伙子的帽檐下就已沁出汗珠,刘鹏伟开玩笑说:“别看我们工区胖子多,关键时刻顶得上。”

53岁的鲍有春是工区仅有的三位老师傅之一,被大家亲切地称为“二叔”,平日里笑呵呵,工作起来却一脸严肃。由于工区年轻人多,他就经常手把手教他们怎么测量,怎么整修,“当我的徒弟,得有真本领,能拿得出手。”为了照顾年轻人的生活,春节假期他主动申请值班,让年轻人回家过年。

鲍有春的徒弟韦杰雄是工区学位最高的,27岁的他曾在白俄罗斯留学,取得了硕士学位。工作刚半年的他对目前的生活比较满意,“这里和想象的差不多,离家也近,不管以后做什么,先跟师傅把基础操作知识掌握好了再说。”

因为有规定,工区没有无线网络,辛苦一天的大家吃完晚饭就早早休息了。22岁的闫昊炜对此表示理解:“以前上学就是半封闭的,和现在的生活差别不大,来之前还怕欺负新人,结果我们就跟一家子似的,感觉自己还是挺幸运的。”

红旗隧道内,打冰结束后,工人们又投入到钢轨整修中,用量尺测量钢轨间距和水平、打手电看钢轨平整度。黑暗的隧道内,时不时传来吆喝声和刺耳的电钻声,头灯不断闪烁,大家各司其职,忙而不乱。

2月6日,气温跌至零下19摄氏度,当天,他们的任务是巡线,一个上午要在轨道上走8公里多,并查看沿线是否有病害。

山脚之下,寒风猎猎,铁路蜿蜒,他们结伴而行,逐渐隐没在群山之中。

2月4日,工人们到金沟屯镇为当地村民进行铁路安全宣传。



2月5日,刘鹏伟(左一)为大家展示刚刚录制的央视《新闻联播》里有关他们工作的几秒钟画面。



2月5日,河北省承德市滦平县,在京通铁路咽喉要道红旗隧道内,国铁北京局承德工务段金沟屯线路维修工区工人正在用镐除冰。

## 红旗隧道打冰人

本报记者 杨登峰 摄影报道



2月5日,极寒天气下室外作业,手被冻得通红。



2月4日,刘鹏伟(左二)和工友在红旗隧道内查看钢轨受损情况。



2月5日上午,即将在钢轨上作业的工人避让过往列车。



2月6日早晨,气温骤降到零下19摄氏度,刘鹏伟和工友开始上午8公里长的巡线。

## 【蹲点手记】

## 在最冷的天,流最热的汗

河北滦平,中国普通话之乡,金沟屯镇,普通话语音采集地。在这个被群山环绕的北方小镇,驻守着一支年轻的工人队伍,他们承担着16.5公里铁路线的整修维护。

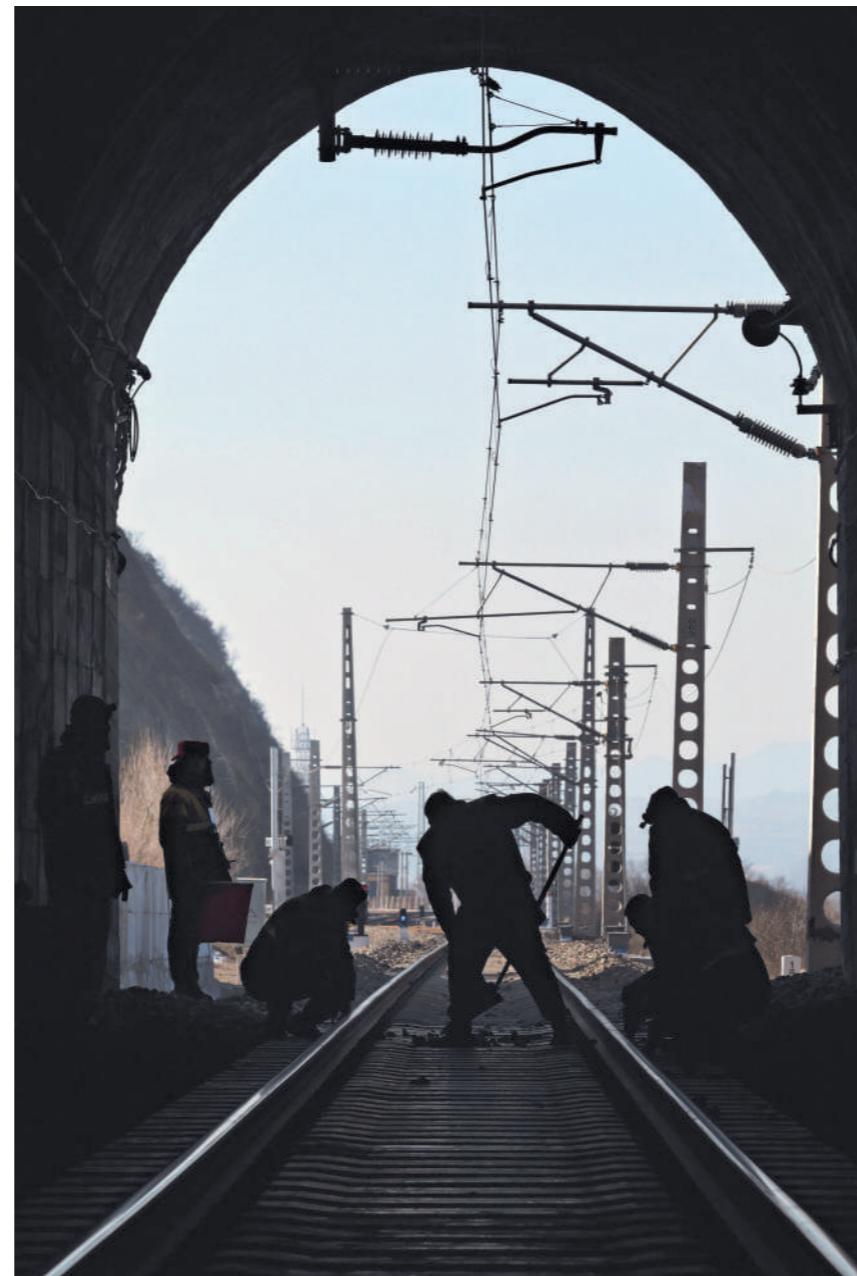
初见这群年轻人,先是问起狗。在他们工区周边,有两只流浪狗,每当他们出勤或归来时,小狗们就围上来,摇头摆尾,不亦乐乎。

他们的生活的确单调。没有无线网,上班不能带手机,冬日里,每天的生活就是巡线、整修、打冰。这里没有城市的繁华喧嚣,没有便捷的网络娱乐,没有热闹的人间烟火,有的是零下十几摄氏度的刺骨寒风,是漆黑幽深、望不到尽头的隧道,是日复一日、枯燥重复的巡线与除冰。可就是在这样艰苦、封闭,甚至有些枯燥的环境中,这群年轻的铁路

人,没有抱怨,没有退缩,用脚步一寸寸丈量线路,用双手一点点清除隐患,默默扛起了守护铁路安全的重任。

他们没有惊天动地的壮举,没有可歌可泣的传奇,却在最平凡、最艰苦的岗位上,守着一份执着——把一件简单的事做好,把一件重复的事做精。他们用行动打破了社会对年轻人的偏见。

普通话讲究字正腔圆,掷地有声,不掺一丝虚浮,不揉半分杂质,纯粹而坚定,就像这群年轻的铁路人,扎根深山、坚守岗位,不偷懒、不敷衍,每一个细节都精益求精。在最冷的寒冬里流最热的汗,在最平凡的岗位上,把青春活成了最动人的模样。



2月5日,工人对铁路钢轨进行整修。

杨登峰