

嘉工鹊桥会作为职工婚恋服务品牌,全程免费服务

守望幸福,陪伴职工走过“重要时刻”

本报记者 王佳蓓

“李馆长,感谢嘉工鹊桥会让我们收获了幸福!”新春将至,浙江省嘉兴市总工会嘉工鹊桥会红娘馆里暖意融融,刚领完结婚证不久的小周夫妇捧着锦旗走进馆里,眼角眉梢满是笑意。

红娘馆的墙面上,挂着十几面锦旗,这些都是嘉工鹊桥会成功牵手的职工送来的感谢。回忆起小周夫妇俩的初识,馆长李建红脸上洋溢着笑容,“男生是名博士,女生在银行工作,两个人是前年10月在一场‘8分钟交友’活动中认识的。”

嘉工鹊桥会作为嘉兴市总工会打造的纯公益职工婚恋服务品牌,于2023年9月启动,2024年9月开始实体化运行,以“成家立业、圆满人生”为愿景,构建起线上线下深度融合、精准高效的服务体系。平台打通工会会员库、民政婚姻登记库、社保库数据壁垒,通过实名制注册与实时核验筑牢信息安全防线。截至去年10月,线上注册职工超2万人,线下服务2137人次,成功牵手6545对,22对新人领证结婚,成为工会办好职工“关键小事”、助力生育友好型社会建设的生动实践。

直播间里的“红线速递”

“大家好!”傍晚6点半,嘉工鹊桥会红娘馆的直播间准时亮起暖白灯光,10号红娘和15号红娘端坐镜头前,开始直播。这一幕每天中午和傍晚都会在红娘馆里上演,李建红更是直播间的“头号红娘”。

“午间发红线”直播中,李建红会结合职工注册信息,介绍单身职工的职业、兴趣、择偶需求等情况,方便屏前的职工快速了解适配对象,鼓励有意向的职工在评论区留言互动。

这支深受职工信赖的红娘队伍,是嘉工鹊桥会的核心力量。通过公开招募、严格筛选,工会组建了由60名资深红娘、10名恋爱顾问、30名“红线帮”志愿者构成的百人志愿服务团队。每位红娘都经过婚恋心理、沟通

阅读提示

常有燕子飞来红娘馆的窗台筑巢,叽叽喳喳的鸟鸣与大家的欢声笑语相映成趣,成为喜庆的“幸福见证”。“燕子来筑巢寓意吉祥,说明我们的红娘馆有福气、有温度。”馆长李建红望着梁上的燕巢,眼里满是欣慰,“每次看到燕子,红娘们都觉得浑身是劲。”

技巧、隐私保护等专业培训,持证上岗后实行轮值制,从信息审核、精准匹配到见面跟进、矛盾调解,全程提供免费服务。

在线上,通过“嘉工鹊桥会”微信小程序,实现了婚恋服务“随时办、掌上办”,职工通过实名认证并完善个人画像后,平台依托三库核验数据与智能算法模型,从职业背景、兴趣爱好、生活理念等多维度深度匹配,自动推送契合对象。小程序内置的“加密短信”保障沟通隐私,“约会预约”可一键锁定线下接待室或咖啡馆座位。

“我在公安部门工作,平时社交圈接触女生较少,听同事说这里真实靠谱,就来看看。”正在接待室等候见面的90后男生小张坦言,工会平台的官方背景让他放心,“所有信息都经过三库核验,还有红娘深入了解对方情况。”

嘉工鹊桥会还创新推出“7天见面法”,红娘团队每周集中会商研判,结合职工性格、爱好、生活理念等细节精准牵线搭桥,让70%的登记职工一周内就能实现线下见面。

红娘馆还定期举办“我们的芳草地”系列活动,羽毛球、户外徒步、桌游等20多项特色活动轮番上演,“这些活动完全免费,更没有商业化套路,大家在兴趣交流中自然熟悉,比传统相亲更轻松。”李建红说。

咖啡馆中的“爱情专列”

走进红娘馆隔壁的月老主题咖啡馆,氤氲的咖啡香与淡淡的桃花香交织在一起,暖意融融。这座咖啡馆是承载着牵线搭桥、暖心服务功能的“爱情驿站”。一辆标注着“GK75”的列车安静地“停靠”在咖啡馆正中央。当年,店长金女士与丈夫在一趟绿皮火车上相遇,最终已携手走过了20年风雨。得

知嘉兴市总工会要打造婚恋服务阵地,金女士主动请缨成为首批志愿者,并担起了初期直播的担子,后来开设了咖啡馆,精心打造了这趟“爱情专列”。

咖啡馆里的细节处处藏着巧思:12个独立隔间采用“双墙+桃花隔断”设计,既保证了绝佳的隔音效果,又透着满满的浪漫氛围;所有咖啡统一售价0.19元,寓意“一生长久”,减轻职工交友成本;除提供饮品外,咖啡馆还承接嘉工鹊桥会的小型兴趣活动,如咖啡拉花体验课、读书分享会等,让职工在参与活动中自然熟络。

“平时我们也在这里约见单身职工,了解他们的择偶要求。”47号红娘谭女士告诉记者,双方见面过后想进一步接触的,她们也会关心进度,“有的青年比较腼腆,我也会适当教他们怎么和异性沟通,真的像‘娘家人’一样操碎了心。”

如今,这里已成为嘉工鹊桥会线下服务的“流量入口”。每天下班后座无虚席,有的职工在隔间里相谈甚欢,有的红娘围坐在桌前交流信息。从“一杯0.19元的咖啡”到“一个能安心聊天的角落”,工会咖啡馆用细节诠释着“娘家人”的温度。

“在这里见面没有压力,大家相处特别自然。”刚结束见面的小徐笑着说,他和女方约定,下次一起参加工会组织的读书分享会。

锦旗墙下的幸福守望

“陈老师你又撮合成了一对。”晚上9点刚过,红娘馆里传来一阵欢声笑语,两名红娘正小心翼翼地将一面新锦旗钉在墙上。39号红娘陈女士是馆里撮合成功率最高的红娘,她收到的锦旗数量最多,每一面都被仔仔细细钉在专属区域。

“在馆里待到晚上9点、10点是常态,看着单身青年从陌生到熟悉、从相知到相爱,我比自己家孩子进步还开心。”去年,她的孩子读高三,陈女士每天早早来到红娘馆,整理单身男女的资料、电话沟通需求、安排见面事宜,忙到晚上再匆匆赶往学校,接下晚自习的孩子回家。如今,孩子已经考上大学,陈女士的红娘工作愈发投入了,“有时候忙到深夜,还在回复消息。”

红娘馆的另一角,3位红娘正在埋头对职工信息,为职工寻找合适的对象。“每个来找我的单身青年,我都要深入的见面聊一聊,了解每个人的诉求和性格才能更好地对他们负责。”47号红娘谭女士告诉记者,之前发现有很多彼此初印象不错的职工,最终因嫁娶方式存在分歧而分道扬镳,于是在初期她就询问清楚职工的婚恋习惯,提前避免问题。

“嘉工鹊桥会不仅连接了单身青年,也把我们这些红娘连接了起来。”坐在一旁的10号红娘陆女士说。红娘志愿者队伍里,有三分之一是退休职工,大家没有薪酬,却凭着一份真心与热爱,为单身职工搭建起通往幸福的桥梁。

常有燕子飞来红娘馆的窗台筑巢,叽叽喳喳的鸟鸣与大家的欢声笑语相映成趣,成为喜庆的“幸福见证”。“燕子来筑巢寓意吉祥,说明我们的红娘馆有福气、有温度。”馆长李建红望着梁上的燕巢,眼里满是欣慰,“每次看到燕子,红娘们都觉得浑身是劲。”

“职工的幸福,就是工会工作的价值所在。”嘉兴市总工会党组成员、副主席钮月终表示,嘉工鹊桥会始终坚持纯公益、实名制、无套路的定位,通过建强红娘队伍、优化服务阵地、创新活动形式,为职工提供全周期婚恋服务。“未来我们的愿景是每年促成100对新

人走入婚姻殿堂,让更多单身职工在嘉工鹊桥会找到幸福归宿,让工会的温暖,陪伴职工走过人生的重要时刻。”



更多精彩内容
请扫描二维码

博物馆里逛庙会



1月31日,“鼙鼓动幽燕——京津冀庙会文化展”在首都博物馆重磅开展。这场汇集三地文博资源的特色展览,通过260余件珍贵文物、民俗道具与艺术珍品,全景式还原京津冀庙会的千年文脉与市井烟火。

展览打破传统文物陈列模式,通过“静态文物+动态场景”的沉浸式呈现,让观众瞬间“穿越”到热闹非凡的传统庙会,沉浸式感受一场颇具文化温度的民俗盛宴。

本报记者 王伟伟 摄

徐州东站高铁间休室是司机、列车员、乘警的“歇脚地”

南来北往的“临时小家”

本报通讯员 朱媛媛 徐晨 本报记者 徐潇

深夜,G2698次列车“呼啸”一声滑进徐州东站。高铁司机李世华拖着行李箱,熟门熟路地拐向西广场那间亮着灯的屋子。“咣当”推开门,眼镜片上立马蒙了层白雾,他笑着冲里喊:“朱姐,今儿房间好排不?”“李师傅,年底加开车多,委屈您跟其他师傅拼个房啦!”“嗨,有地儿歇脚就成!”几句寒暄间,登记、领卡,不到一分钟,李世华就“拎包入住”了。

这个日均接待150趟次乘务任务、“倒腾”300多号人的徐州东高铁间休室,正是南来北往的司机、列车员、乘警们的“临时小家”,而班组长朱晨晨,就是这个家最靠谱的“大管家”。

朱晨晨从前是南京客运段的列车广播员,2022年听说徐州房建公寓段招叫班员,她第一个报名。开始49间房,后来扩到66间房,每天叫班150趟次,接待近300人,要让每

个人睡好、准时醒、安全出发,远比想象中复杂。更特别的是,曾经的同事、战友如今大多成了列车长、骨干司机,看着他们熟悉的工装和手提箱,朱晨晨心里热乎乎的:“最懂乘务员的,还得是咱们自己人啊!”

“滴滴——”凌晨的间休室里,叫班音乐突然划破寂静。朱晨晨“噌”地从座位弹起来,快步冲向走廊尽头的房间。“咚咚咚”敲门、提醒、确认,动作干脆利落。“张师傅,快起来!要走了!”

叫醒可不是简单活儿!每个乘务员都有智能手环,出乘前1小时会震动;要是手环“喊”不醒,叫班室就放音乐;10分钟还没动静?朱晨晨就得亲自“上门服务”。

“有的师傅累了,震破天都不醒;有的醒了关掉手环,转头又睡回笼觉!”说起这些“起床气”,朱晨晨哭笑不得,却也打心底理解。她的目标可不只是“叫醒”,更要让奔波的人“睡个好觉”。叫班台上贴着二维码,收集各种“奇葩”需求:“郑州的赵师傅爱睡软床,徐州的刘师傅要单间,南京的黄车长怕吵,想住

离电梯远的……”这些小偏好,她都记在心上,尽力协调。凭着“不早叫、不迟叫、不漏叫”的原则,2025年她和团队实现安全叫班56350趟次,接待乘务员11万人次,服务零差错、安全零事故——这“活闹钟”,靠谱!

“滴滴——”凌晨的间休室里,叫班音乐突然划破寂静。朱晨晨“噌”地从座位弹起来,快步冲向走廊尽头的房间。“咚咚咚”敲门、提醒、确认,动作干脆利落。“张师傅,快起来!要走了!”

叫醒可不是简单活儿!每个乘务员都有智能手环,出乘前1小时会震动;要是手环“喊”不醒,叫班室就放音乐;10分钟还没动静?朱晨晨就得亲自“上门服务”。

“有的师傅累了,震破天都不醒;有的醒了关掉手环,转头又睡回笼觉!”说起这些“起床气”,朱晨晨哭笑不得,却也打心底理解。她的目标可不只是“叫醒”,更要让奔波的人“睡个好觉”。叫班台上贴着二维码,收集各种“奇葩”需求:“郑州的赵师傅爱睡软床,徐州的刘师傅要单间,南京的黄车长怕吵,想住

离电梯远的……”这些小偏好,她都记在心上,尽力协调。凭着“不早叫、不迟叫、不漏叫”的原则,2025年她和团队实现安全叫班56350趟次,接待乘务员11万人次,服务零差错、安全零事故——这“活闹钟”,靠谱!

“滴滴——”凌晨的间休室里,叫班音乐突然划破寂静。朱晨晨“噌”地从座位弹起来,快步冲向走廊尽头的房间。“咚咚咚”敲门、提醒、确认,动作干脆利落。“张师傅,快起来!要走了!”

叫醒可不是简单活儿!每个乘务员都有智能手环,出乘前1小时会震动;要是手环“喊”不醒,叫班室就放音乐;10分钟还没动静?朱晨晨就得亲自“上门服务”。

“有的师傅累了,震破天都不醒;有的醒了关掉手环,转头又睡回笼觉!”说起这些“起床气”,朱晨晨哭笑不得,却也打心底理解。她的目标可不只是“叫醒”,更要让奔波的人“睡个好觉”。叫班台上贴着二维码,收集各种“奇葩”需求:“郑州的赵师傅爱睡软床,徐州的刘师傅要单间,南京的黄车长怕吵,想住

离电梯远的……”这些小偏好,她都记在心上,尽力协调。凭着“不早叫、不迟叫、不漏叫”的原则,2025年她和团队实现安全叫班56350趟次,接待乘务员11万人次,服务零差错、安全零事故——这“活闹钟”,靠谱!

“滴滴——”凌晨的间休室里,叫班音乐突然划破寂静。朱晨晨“噌”地从座位弹起来,快步冲向走廊尽头的房间。“咚咚咚”敲门、提醒、确认,动作干脆利落。“张师傅,快起来!要走了!”

叫醒可不是简单活儿!每个乘务员都有智能手环,出乘前1小时会震动;要是手环“喊”不醒,叫班室就放音乐;10分钟还没动静?朱晨晨就得亲自“上门服务”。

“有的师傅累了,震破天都不醒;有的醒了关掉手环,转头又睡回笼觉!”说起这些“起床气”,朱晨晨哭笑不得,却也打心底理解。她的目标可不只是“叫醒”,更要让奔波的人“睡个好觉”。叫班台上贴着二维码,收集各种“奇葩”需求:“郑州的赵师傅爱睡软床,徐州的刘师傅要单间,南京的黄车长怕吵,想住

离电梯远的……”这些小偏好,她都记在心上,尽力协调。凭着“不早叫、不迟叫、不漏叫”的原则,2025年她和团队实现安全叫班56350趟次,接待乘务员11万人次,服务零差错、安全零事故——这“活闹钟”,靠谱!

“滴滴——”凌晨的间休室里,叫班音乐突然划破寂静。朱晨晨“噌”地从座位弹起来,快步冲向走廊尽头的房间。“咚咚咚”敲门、提醒、确认,动作干脆利落。“张师傅,快起来!要走了!”

叫醒可不是简单活儿!每个乘务员都有智能手环,出乘前1小时会震动;要是手环“喊”不醒,叫班室就放音乐;10分钟还没动静?朱晨晨就得亲自“上门服务”。

“有的师傅累了,震破天都不醒;有的醒了关掉手环,转头又睡回笼觉!”说起这些“起床气”,朱晨晨哭笑不得,却也打心底理解。她的目标可不只是“叫醒”,更要让奔波的人“睡个好觉”。叫班台上贴着二维码,收集各种“奇葩”需求:“郑州的赵师傅爱睡软床,徐州的刘师傅要单间,南京的黄车长怕吵,想住

离电梯远的……”这些小偏好,她都记在心上,尽力协调。凭着“不早叫、不迟叫、不漏叫”的原则,2025年她和团队实现安全叫班56350趟次,接待乘务员11万人次,服务零差错、安全零事故——这“活闹钟”,靠谱!

“滴滴——”凌晨的间休室里,叫班音乐突然划破寂静。朱晨晨“噌”地从座位弹起来,快步冲向走廊尽头的房间。“咚咚咚”敲门、提醒、确认,动作干脆利落。“张师傅,快起来!要走了!”

叫醒可不是简单活儿!每个乘务员都有智能手环,出乘前1小时会震动;要是手环“喊”不醒,叫班室就放音乐;10分钟还没动静?朱晨晨就得亲自“上门服务”。

“有的师傅累了,震破天都不醒;有的醒了关掉手环,转头又睡回笼觉!”说起这些“起床气”,朱晨晨哭笑不得,却也打心底理解。她的目标可不只是“叫醒”,更要让奔波的人“睡个好觉”。叫班台上贴着二维码,收集各种“奇葩”需求:“郑州的赵师傅爱睡软床,徐州的刘师傅要单间,南京的黄车长怕吵,想住

离电梯远的……”这些小偏好,她都记在心上,尽力协调。凭着“不早叫、不迟叫、不漏叫”的原则,2025年她和团队实现安全叫班56350趟次,接待乘务员11万人次,服务零差错、安全零事故——这“活闹钟”,靠谱!

“滴滴——”凌晨的间休室里,叫班音乐突然划破寂静。朱晨晨“噌”地从座位弹起来,快步冲向走廊尽头的房间。“咚咚咚”敲门、提醒、确认,动作干脆利落。“张师傅,快起来!要走了!”

叫醒可不是简单活儿!每个乘务员都有智能手环,出乘前1小时会震动;要是手环“喊”不醒,叫班室就放音乐;10分钟还没动静?朱晨晨就得亲自“上门服务”。

“有的师傅累了,震破天都不醒;有的醒了关掉手环,转头又睡回笼觉!”说起这些“起床气”,朱晨晨哭笑不得,却也打心底理解。她的目标可不只是“叫醒”,更要让奔波的人“睡个好觉”。叫班台上贴着二维码,收集各种“奇葩”需求:“郑州的赵师傅爱睡软床,徐州的刘师傅要单间,南京的黄车长怕吵,想住

离电梯远的……”这些小偏好,她都记在心上,尽力协调。凭着“不早叫、不迟叫、不漏叫”的原则,2025年她和团队实现安全叫班56350趟次,接待乘务员11万人次,服务零差错、安全零事故——这“活闹钟”,靠谱!

“滴滴——”凌晨的间休室里,叫班音乐突然划破寂静。朱晨晨“噌”地从座位弹起来,快步冲向走廊尽头的房间。“咚咚咚”敲门、提醒、确认,动作干脆利落。“张师傅,快起来!要走了!”

叫醒可不是简单活儿!每个乘务员都有智能手环,出乘前1小时会震动;要是手环“喊”不醒,叫班室就放音乐;10分钟还没动静?朱晨晨就得亲自“上门服务”。

“有的师傅累了,震破天都不醒;有的醒了关掉手环,转头又睡回笼觉!”说起这些“起床气”,朱晨晨哭笑不得,却也打心底理解。她的目标可不只是“叫醒”,更要让奔波的人“睡个好觉”。叫班台上贴着二维码,收集各种“奇葩”需求:“郑州的赵师傅爱睡软床,徐州的刘师傅要单间,南京的黄车长怕吵,想住

离电梯远的……”这些小偏好,她都记在心上,尽力协调。凭着“不早叫、不迟叫、不漏叫”的原则,2025年她和团队实现安全叫班56350趟次,接待乘务员11万人次,服务零差错、安全零事故——这“活闹钟”,靠谱!

“滴滴——”凌晨的间休室里,叫班音乐突然划破寂静。朱晨晨“噌”地从座位弹起来,快步冲向走廊尽头的房间。“咚咚咚”敲门、提醒、确认,动作干脆利落。“张师傅,快起来!要走了!”

叫醒可不是简单活儿!每个乘务员都有智能手环,出乘前1小时会震动;要是手环“喊”不醒,叫班室就放音乐;10分钟还没动静?朱晨晨就得亲自“上门服务”。

“有的师傅累了,震破天都不醒;有的醒了关掉手环,转头又睡回笼觉!”说起这些“起床气”,朱晨晨哭笑不得,却也打心底理解。她的目标可不只是“叫醒”,更要让奔波的人“睡个好觉”。叫班台上贴着二维码,收集各种“奇葩”需求:“郑州的赵师傅爱睡软床,徐州的刘师傅要单间,南京的黄车长怕吵,想住

离电梯远的……”这些小偏好,她都记在心上,尽力协调。凭着“不早叫、不迟叫、不漏叫”的原则,2025年她和团队实现安全叫班56350趟次,接待乘务员11万人次,服务零差错、安全零事故——这“活闹钟”,靠谱!

“滴滴——”凌晨的间休室里,叫班音乐突然划破寂静。朱晨晨“噌”地从座位弹起来,快步冲向走廊尽头的房间。“咚咚咚”敲门、提醒、确认,动作干脆利落。“张师傅,快起来!要走了!”

叫醒可不是简单活儿!每个乘务员都有智能手环,出乘前1小时会震动;要是手环“喊”不醒,叫班室就放音乐;10分钟还没动静?朱晨晨就得亲自“上门服务”。

“有的师傅累了,震破天都不醒;有的醒了关掉手环,转头又睡回笼觉!”说起这些“起床气”,朱晨晨哭笑不得,却也打心底理解。她的目标可不只是“叫醒”,更要让奔波的人“睡个好觉”。叫班台上贴着二维码,收集各种“奇葩”需求:“郑州的赵师傅爱睡软床,徐州的刘师傅要单间,南京的黄车长怕吵,想住

离电梯远的……”这些小偏好,她都记在心上,尽力协调。凭着“不早叫、不迟叫、不漏叫”的原则,2025年她和团队实现安全叫班56350趟次,接待乘务员11万人次,服务零差错、安全零事故——这“活闹钟”,靠谱!

“滴滴——”凌晨的间休室里,叫班音乐突然划破寂静。朱晨晨“噌”地从座位弹起来,快步冲向走廊尽头的房间。“咚咚咚”敲门、提醒、确认,动作干脆利落。“张师傅,快起来!要走了!”

叫醒可不是简单活儿!每个乘务员都有智能手环,出乘前1小时会震动;要是手环“喊”不醒,叫班室就放音乐;10分钟还没动静?朱晨晨就得亲自“上门服务”。

“有的师傅累了,震破天都不醒;有的醒了关掉手环,转头又睡回笼觉!”说起这些“起床气”,朱晨晨哭笑不得,却也打心底理解。她的目标可不只是“叫醒”,更要让奔波的人“睡个好觉”。叫班台上贴着二维码,收集各种“奇葩”需求:“郑州的赵师傅爱睡软床,徐州的刘师傅要单间,南京的黄车长怕吵,想住

离电梯远的……”这些小偏好,她都记在心上,尽力协调。凭着“不早叫、不迟叫、不漏叫”的原则,2025年她和团队实现安全叫班56350趟次,接待乘务员11万人次,服务零差错、安全零事故——这“活闹钟”,靠谱!

“滴滴——”凌晨的间休室里,叫班音乐突然划破寂静。朱晨晨“噌”地从座位弹起来,快步冲向走廊尽头的房间。“咚咚咚”敲门、提醒、确认,动作干脆利落。“张师傅,快起来!要走了!”

叫醒可不是简单活儿!每个乘务员都有智能手环,出乘前1小时会震动;要是手环“喊”不醒,叫班室就放音乐;10分钟还没动静?朱晨晨就得亲自“上门服务”。

“有的师傅累了,震破天都不醒;有的醒了关掉手环,转头又睡回笼觉!”说起这些“起床气”,朱晨晨哭笑不得,却也打心底理解。她的目标可不只是“叫醒”,更要让奔波的人“睡个好觉”。叫班台上贴着二维码,收集各种“奇葩”需求:“郑州的赵师傅爱睡软床,徐州的刘师傅要单间,南京的黄车长怕吵,想住

离电梯远的……”这些小偏好,她都记在心上,尽力协调。凭着“不早叫、不迟叫、不漏叫”的原则,2025年她和团队实现安全叫班56350趟次,接待乘务员11万人次,服务零差错、安全零事故——这“活闹钟”,靠谱!

“滴滴——”凌晨的间休室里,叫班音乐突然划破寂静。朱晨晨“噌”地从座位弹起来,快步冲向走廊尽头的房间。“咚咚咚”敲门、提醒、确认,动作干脆利落。“张师傅,快起来!要走了!”

叫醒可不是简单活儿!每个乘务员都有智能手环,出乘前1小时会震动;要是手环“喊”不醒,叫班室就放音乐;10分钟还没动静?朱晨晨就得亲自“上门服务”。

“有的师傅累了,震破天都不醒;有的醒了关掉手环,转头又睡回笼觉!”说起这些“起床气”,朱晨晨哭笑不得,却也打心底理解。她的目标可不只是“叫醒”,更要让奔波的人“睡个好觉”。叫班台上贴着二维码,收集各种“奇葩”需求:“郑州的赵师傅爱睡软床,徐州的刘师傅要单间,南京的黄车长怕吵,想住

离电梯远的……”这些小偏好,她都记在心上,尽力协调。凭着“不早叫、不迟叫、不漏叫”的原则,2025年她和团队实现安全叫班56350趟次,接待乘务员11万人次,服务零差错、安全零事故——这“活闹钟”,靠谱!

“滴滴——”凌晨的间休室里,叫班音乐突然划破寂静。朱晨晨“噌”地从座位弹起来,快步冲向走廊尽头的房间。“咚咚咚”敲门、提醒、确认,动作干脆利落。“张师傅,快起来!要走了!”

叫醒可不是简单活儿!每个乘务员都有智能手环,出乘前1小时会震动;要是手环“喊”不醒,叫班室就放音乐;10分钟还没动静?朱晨晨就得亲自“上门服务”。

“有的师傅累了,震破天都不醒;有的醒了关掉手环,转头又睡回笼觉!”说起这些“起床气”,朱晨晨哭笑不得,却也打心底理解。她的目标可不只是“叫醒”,更要让奔波的人“睡个好觉”。叫班台上贴着二维码,收集各种“奇葩”需求:“郑州的赵师傅爱睡软床,徐州的刘师傅要单间,南京的黄车长怕吵,想住

离电梯远的……”这些小偏好,她都记在心上,尽力协调。凭着“不早叫、不迟叫、不漏叫”的原则,2025年她和团队实现安全叫班56350趟次,接待乘务员11万人次,服务零差错、安全零事故——这“活闹钟”,靠谱!

“滴滴——”凌晨的间休室里,叫班音乐突然划破寂静。朱晨晨“噌”地从座位弹起来,快步冲向走廊尽头的房间。“咚咚咚”敲门、提醒、确认,动作干脆利落。“张师傅,快起来!要走了!”

叫醒可不是简单活儿!每个乘务员都有智能手环,出乘前1小时会震动;要是手环“喊”不醒,叫班室就放音乐;10分钟还没动静?朱晨晨就得亲自“上门服务”。

“有的师傅累了,震破天都不醒;有的醒了关掉手环,转头又睡回笼觉!”说起这些“起床气”,朱晨晨哭笑不得,却也打心底理解。她的目标可不只是“叫醒”,更要让奔波的人“睡个好觉”。叫班台上贴着二维码,收集各种“奇葩”需求:“郑州的赵师傅爱睡软床,徐州的刘师傅要单间,南京的黄车长怕吵,想住

离电梯远的……”这些小偏好,她都记在心上,尽力协调。凭着“不早叫、不迟叫、不漏叫”的原则,2025年她和团队实现安全叫班56350趟次,接待乘务员11万人次,服务零差错、安全零事故——这“活闹钟”,靠谱!

“滴滴——”凌晨的间休室里,叫班音乐突然划破寂静。朱晨晨“噌”地从座位弹起来,快步冲向走廊尽头的房间。“咚咚咚”敲门、提醒、确认,动作干脆利落。“张师傅,快起来!要走了!”

叫醒可不是简单活儿!每个乘务员都有智能手环,出乘前1小时会震动;要是手环“喊”不醒,叫班室就放音乐;10分钟还没动静?朱晨晨就得亲自“上门服务”。

“有的师傅累了,震破天都不醒;有的醒了关掉手环,转头又睡回笼觉!”说起这些“起床气”,朱晨晨哭笑不得,却也打心底理解。她的目标可不只是“叫醒”,更要让奔波的人“睡个好觉”。叫班台上贴着二维码,收集各种“奇葩”需求:“郑州的赵师傅爱睡软床,徐州的刘师傅要单间,南京的黄车长怕吵,想住

离电梯远的……”这些小偏好,她都记在心上,尽力协调。凭着“不早叫、不迟叫、不漏叫”的原则,2025年她和团队实现安全叫班56350趟次,接待乘务员11万人次,服务零差错、安全零事故——这“活闹钟”,靠谱!

“滴滴——”凌晨的间休室里,叫班音乐突然划破寂静。朱晨晨“噌”地从座位弹起来,快步冲向走廊尽头的房间。“咚咚咚”敲门、提醒、确认,动作干脆利落。“张师傅,快起来!要走了!”

叫醒可不是简单活儿!每个乘务员都有智能手环,出乘前1小时会震动;要是手环“喊”不醒,叫班室就放音乐;10分钟还没动静?朱晨晨就得亲自“上门服务”。

“有的师傅累了,震破天都不醒;有的醒了关掉手环,转头又睡回笼觉!”说起这些“起床气”,朱晨晨哭笑不得,却也打心底理解。她的目标可不只是“叫醒”,更要让奔波的人“睡个好觉”。叫班台上贴着二维码,收集各种“奇葩”需求:“郑州的赵师傅爱睡软床,徐州的刘师傅要单间,南京的黄车长怕吵,想住

离电梯远的……”这些小偏好,她都记在心上,尽力协调。凭着“不早叫、不迟叫、不漏叫”的原则,2025年她和团队实现安全叫班56350趟次,接待乘务员11万人次,服务零差错、安全零事故——这“活闹钟”,靠谱!

“滴滴——”凌晨的间休室里,叫班音乐突然划破寂静。朱晨晨“噌”地从座位弹起来,快步冲向走廊尽头的房间。“咚咚咚”敲门、提醒、确认,动作干脆利落。“张师傅,快起来!要走了!”

叫醒可不是简单活儿!每个乘务员都有智能手环,出乘前1小时会震动;要是手环“喊”不醒,叫班室就放音乐;10分钟还没动静?朱晨晨就得亲自“上门服务”。

“有的师傅累了,震破天都不醒;有的醒了关掉手环,转头又睡回笼觉!”说起这些“起床气”,朱晨晨哭笑不得,却也打心底理解。她的目标可不只是“叫醒”,更要让奔波的人“睡个好觉”。叫班台上贴着二维码,收集各种“奇葩”需求:“郑州的赵师傅爱睡软床,徐州的刘师傅要单间,南京的黄车长怕吵,想住

离电梯远的……”这些小偏好,她都记在心上,尽力协调。凭着“不早叫、不迟叫、不漏叫”的原则,2025年她和团队实现安全叫班56350趟次,接待乘务员11万人次,服务零差错、安全零事故——这“活闹钟”,靠谱!

“滴滴——”凌晨的间休室里,叫班音乐突然划破寂静。朱晨晨“噌”地从座位弹起来,快步冲向走廊尽头的房间。“咚咚咚”敲门、提醒、确认,动作干脆利落。“张师傅,快起来!要走了!”

叫醒可不是简单活儿!每个乘务员都有智能手环,出乘前1小时会震动;要是手环“喊”不醒,叫班室就放音乐;10分钟还没动静?朱晨晨就得亲自“上门服务”。

“有的师傅累了,震破天都不醒;有的醒了关掉手环,转头又睡回笼觉!”说起这些“起床气”,朱晨晨哭笑不得,却也打心底理解。她的目标可不只是“叫醒”,更要让奔波的人“睡个好觉”。叫班台上贴着二维码,收集各种“奇葩”需求:“郑州的赵师傅爱睡软床,徐州的刘师傅要单间,南京的黄车长怕吵,想住

离电梯远的……”这些小偏好,她都记在心上,尽力协调。凭着“不早叫、不迟叫、不漏叫”的原则,2025年她和团队实现安全叫班56350趟次,接待乘务员11万人次,服务零差错、安全零事故——这“活闹钟”,靠谱!

“滴滴——”凌晨的间休室里,叫班音乐突然划破寂静。朱晨晨“噌”地从座位弹起来,快步冲向走廊尽头的房间。“咚咚咚”敲门、提醒、确认,动作干脆利落。“张师傅,快起来!要走了!”

叫醒可不是简单活儿!每个乘务员都有智能手环,出乘前1小时会震动;要是手环“喊”不醒,叫班室就放音乐;10分钟还没动静?朱晨晨就得亲自“上门服务”。

“有的师傅累了,震破天都不醒;有的醒了关掉手环,转头又睡回笼觉!”说起这些“起床气”,朱晨晨哭笑不得,却也打心底理解。她的目标可不只是“叫醒”,更要让奔波的人“睡个好觉”。叫班台上贴着二维码,收集各种“奇葩”需求:“郑州的赵师傅爱睡软床,徐州的刘师傅要单间,南京的黄车长怕吵,想住

离电梯远的……”这些小偏好,她都记在心上,尽力协调。凭着“不早叫、不迟叫、不漏叫”的原则,2025年她和团队实现安全叫班56350趟次,接待乘务员11万人次,服务零差错、安全零事故——这“活闹钟”,靠谱!

“滴滴——”凌晨的间休室里,叫班音乐突然划破寂静。朱晨晨“噌”地从座位弹起来,快步冲向走廊尽头的房间。“咚咚咚”敲门、提醒、确认,动作干脆利落。“张师傅,快起来!要走了!”

叫醒可不是简单活儿!每个乘务员都有智能手环,出乘前1小时会震动;要是手环“喊”不醒,叫班室就放音乐;10分钟还没动静?朱晨晨就得亲自“上门服务”。

“有的师傅累了,震破天都不醒;有的醒了关掉手环,转头又睡回笼觉!”说起这些“起床气”,朱晨晨哭笑不得,却也打心底理解。她的目标可不只是“叫醒”,更要让奔波的人“睡个好觉”。叫班台上贴着二维码,收集各种“奇葩”需求:“郑州的赵师傅爱睡软床,徐州的刘师傅要单间,南京的黄车长怕吵,想住

离电梯远的……”这些小偏好,她都记在心上,尽力协调。凭着“不早叫、不迟叫、不漏叫”的原则,2025年她和团队实现安全叫班56350趟次,接待