

“反向团圆”人员流动更均衡,“门到门”“一站式”服务出行更便利

2026年春运:这些变化让旅途更从容

本报记者 杨召奎

今天,2026年春运正式拉开帷幕。在接下来的40天里,人潮涌动的春运大军将奔向天南海北,“流动的中国”再度奔涌向前!

今年的春节假期衔接周末,形成连休,共有9天的假期,被称为“史上最长春节假期”。

超长假期叠加经济社会的发展、人民生活观念的转变,返乡探亲、旅游出行需求将更加旺盛。春运客流也将呈现“五个新高”:全社会跨区域人员流动总量将创历史新高;春节9天假期日均全社会跨区域人员流动量或创春节假期新高;单日峰值或创历史新高;单日自驾出行和高速公路车流量有望创历史新高;新能源汽车出行总量将创历史同期新高。

对此,国家发展改革委副主任李春临1月29日在新办举行的新闻发布会上表示,铁路、公路、水路、民航领域各单位将加强客流需求研判,加大重点地区、热点线路、高峰时段运力供给,最大限度满足群众的出行需要。教育、人社、文旅等部门及工会组织将加强学生、游客、务工人员的错峰出行引导。

“流动的中国”也是热气腾腾的中国。中国社会科学院财经战略研究院研究员魏翔对记者表示,与以往单纯返乡探亲不同的是,近年来春运呈现“探亲+旅游”“先探亲、后旅游”等变化。

1月30日,中国旅行社协会联合途牛旅游网发布的《2026春节旅游消费趋势报告》

显示,不少用户选择先与家人团圆,体验除夕守岁、初一拜年等春节仪式后,再于假期中后程携家人一同开启合家欢的新年旅行。其中,年俗文化、冰雪旅游与避寒康养是今年春节假期旅游市场热门出游主题。

值得一提的是,现在还流行父母到子女家过年,就是常说的“反向春运”。在此背景下,铁路部门加大非热门方向旅客列车票价优惠力度。美团旅行1月27日发布的数据显示,今年春运期间,“反向过年”的车票预订量增长明显。2月初至2月中下旬,“反向过年”的机票预订量同比增长84%。

魏翔表示,由于“反向春运”票源充足,且票价普遍比热门方向低,这让“接父母来过年”成为很多人选择的新春方案,此举也打破了传统春运以单向流动为主的格局,让春运的潮汐流动变得更加均衡、更有效率。

首次推出60周岁及以上老年旅客电话订票服务、首次推出互联网误购限时免费退票新举措、高铁宠物托运服务试点拓展至110座车站和170趟列车、扩大“门到站”“门到门”行李寄送服务试点、部分列车试点推出“雪具便利行”服务……今年春运,不少旅客发现,乘坐高铁出行更便捷、更舒心了。

除高铁出行之外,自驾也将更加顺畅。去年春节假期,北京市民张女士本想购买的新能源汽车回沈阳老家过年,但是担心路上充电不方便,最终放弃了这个念头。

1月29日,交通运输部新闻发言人·运输服务司负责人高博在新办举行的新闻发布会上表示,春运期间,预计新能源汽车出行占比和平常相比会进一步提高,该部提前进行了针对性安排。一方面,提升服务能力,梳理



2月2日,春运首日,北京西站,出行的旅客人流如织。

本报记者 杨登峰 摄

形成了充电特别繁忙的服务区清单,“一区一策”制定服务保障方案。春节假期,将综合采取增设移动式应急充电设备,利用高速公路出入口周边的充电设施进行充电,优化单车的充电时长等相关服务举措,努力保障新能源车主的充电需求。另一方面,便利信息查询,升级“e路畅通”小程序,车主可以通过小程序实时查询全国高速公路服务区充电桩的状态。

“现在政策越来越好,今年开新能源汽车

回家过年有底气了。”张女士说。

此外,中国民航局也鼓励各航空公司积极推出特色服务产品。例如,中国南方航空集团有限公司针对轮椅旅客、无伴儿童、特殊老年旅客、孕妇等群体,推出“暖心伴行”全流程服务,提供专属柜台、值机引导、候机区等一站式服务。同时,南航还在北京枢纽提供“轻松南下”“冬衣寄存”“家悦行”家庭服务、“暖阳行”老年服务等,满足个性化出行需求。(本报北京2月2日电)

本报记者 刘静

“忙了一年,不管挣多挣少,总要回家过春节,这才叫团圆。”2月2日凌晨,在北京从事装修工作的李师傅和几位老乡一起登上了K4069次列车——这趟从北京西站开往南昌站的列车,是今年春运北京地区发出的首趟始发列车。

0时40分,K4069次列车缓缓驶出站台。2026年春运正式拉开帷幕。踏上返乡旅途的近700名旅客中,有不少是在北京打拼了一年的务工人员。他们随身携带的行李中,装满了为家人准备的礼物,满满都是对团圆的憧憬。

记者从国铁集团获悉,2026年铁路春运自2月2日至3月13日结束,为期40天,全国铁路预计发送旅客5.4亿人次,日均发送1348万人次、同比增长5%。

春运首日,东、西、南、北各地铁路部门都进入忙碌的春运时间。“双黄灯信号开放,车门关闭,到点开车!”2月2日7时53分,伴随着司机张海涛铿锵有力的呼唤应答,G78次列车缓缓驶出济南东站。

1月26日全国铁路实行新的列车运行图后,国铁济南局增加旅客列车15对,其中首次增加了G78/5/6/7次济南东至上海虹桥的大站标杆动车组列车,济南至上海虹桥站最快仅需3小时23分钟。

G78次大站标杆动车组列车首次参与春运,对张海涛而言不仅是常规任务,更是一场与时间的赛跑——列车自济南站开出一站直达南京南站,不但运行时刻排得满满当当,而且要多跑次超越其他列车,全程需保持达速运行,才能确保万千旅客准点奔赴团圆。

“春运首日客流大、车次密,达速运行不是蛮干,而是精准操纵下的效率最大化。”张海涛说道。

室外寒风扑面,室内暖意融融,乌鲁木齐站人潮涌动。乌鲁木齐铁路局增加了旅客列车开行对数,春运期间预计最高开行旅客列车117对,同比2025年增加21对。同时,实施4对出疆旅客列车提速提质,旅时最多压缩5小时48分。

为在春运期间更好地服务返乡人员,拓展公共就业服务渠道,两趟特别的“公益招聘列车”于春运首日启程。2月2日,在厦门北开往成都东的G2278次和厦门北开往福州的G1674次高铁列车上,两场在车厢里的招聘会随车启程。多家企业将招聘服务延伸到列车车厢,为返乡旅客提供岗位咨询和登记服务,让春运旅途也成了求职的窗口。

今年铁路春运旅客出行意愿强烈,探亲流、学生流、务工流、旅游流交织叠加,北京南站实时分析客流需求,精准匹配运能运力,动态实施“一日一图”,日均开行旅客列车266.5对,客流高峰时期将通过增开临客列车、开行重联列车等方式增加运力。(本报北京2月2日电)

三甲医院急诊室搬进高铁站

本报兰州2月2日电(记者康劲)春运首日上午,准备前往甘肃武威的韩德涛和老伴抱着不满周岁的孙子,走进兰州西站大厅,感觉一阵头晕,一摸衣兜,“糟糕,忘记拿降压药了”。“往前,母婴室有医生。”在工作人员的引导下,韩德涛和老伴走进了母婴室。

10时40分,《工人日报》记者在兰州西站采访遇到韩德涛时,他已经测了血压,并在甘肃省妇幼保健院(甘肃省中心医院)全科医学部主任刘蓉的指导下,服用了降压药。

韩德涛在“血压上头”的关键时刻,能遇到专业医生,并不是偶然,其背后是一项铁路部门和公立医疗机构正在共同探索的“医铁共建”新服务。

甘肃省妇幼保健院(甘肃省中心医院)医学部主任刘蓉和护士刘晓雪今天正在车站值守“春运第一天”。刘蓉说,“大型三甲医院在这里‘兜底’,意味着从孕妇突发状况到儿童呛奶,从老人晕厥到外伤处理,都有了专业人员第一时间响应。”

作为省内大型三级甲等医院,甘肃省妇幼保健院(甘肃省中心医院)不仅为车站配备了应对心梗、窒息等紧急情况的药品与器械,还安排了专业的医护人员。

“自去年春运起,我们开始尝试将专业医

疗力量前置,对原来的母婴驿站进行升级,免费提供应急药品。今年春运,我们和医院联合在甘肃乃至西北建起了第一家春运医疗点。”兰州车站的干事田云龙介绍说。

采访中,大家讲起了几天前的一个故事:一位陇南急症患者需来兰州手术,列车长提前联系,车站开通绿色通道,救护车直接开上站台,病人从下车到进入手术室的时间内被压缩至极限。

正因为有过与生命赛跑的刻骨记忆,今年春运,兰州西站和医院就开始精心筹划医铁共建,还专门起了新的名字:“童行驿站”。兰州西站党总支部书记韩乐说,“我们希望建立一个融合铁路精准调度与医疗快速急救的新机制,为春运温暖护航。”

春运首日的午后,“童行驿站”内,一位母亲正用驿站提供的温奶器热奶,隔壁,一位刚测完血糖的老人收起了糖果。站外,汽笛长鸣,又一列高铁满载归心,驶向远方。



更多精彩内容
请扫描二维码

不同的航线,同样的守护

本报上海2月2日电(记者裴龙翔 通讯员宋梦菲)凌晨4时,天空仍是一片墨蓝。身处异国,执飞境外过夜航班的东航乘务员鲁倩,已经开始梳妆整理,她要赶在早上6点前进入客舱完成航前准备工作。这是她2026年春运首日的首飞任务——一趟从境外航点返回上海浦东的入境航班。

“欢迎登机!”当鲁倩在机舱门口微笑着迎接旅客时,在目的地上海浦东,另一位东航乘务员张梦滢也开始了春运的忙碌。她要执飞下午的C919上海虹桥至北京大兴航班,家住浦东的她,早早开始收拾行李、核对航班资料,眉宇专注。

鲁倩和张梦滢,有一个共同点——她们都是东航上海至阿根廷布宜诺斯艾利斯这条全球最长航线的首飞乘务组成员。春运首日,她们一个在异国执飞浦东入港,守护入境的温暖,一个在国内筹备虹桥出港,承

载回乡的期盼。

今年春运,东航14架C919全部投入运行,且客座率维持高位,张梦滢在春运期间几乎都投入C919航班任务。“C919运营两年多了,依然‘有光环’。”她笑着说,很多旅客上一飞机,就会拍机舱前板的印有“C919”字样的名牌,“看着他们对国产大飞机好奇和喜爱的样子,我也很开心”。

春运期间,京沪航线的客群也发生了变化,平时以商务旅客为主,现在则多了很多家庭出游的旅客。张梦滢在航班上,会特别提醒小旅客小心洗手间盖板,注意行李架碰头,还准备了手提袋,帮旅客把羽绒服整理好,放入行李架或者前排座椅下方。

“其实每年春运都一样,大家都在全力以赴,让每一位旅客平平安安起落团圆、快快乐乐出发游玩。”两位乘务员用朴实的话道出了共同的心声。

全面“体检”为归途

本报广西钦州2月2日电(记者鹿慧敏 通讯员黄丞丞)凌晨1时,冬夜的寒气凝在空气中。国铁南宁局钦州电务段钦州枢纽站网管中心大楼外,一圈头灯的光束聚焦在地面一方黝黑的铁盖上。钦州通信检测工区工长陈永俊弯下腰,将撬棍卡进盖板缝隙,沉重的井盖被掀开。

这口井深约2米,底下空间不到5平方米,是一个庞大通信网络的关键“闸口”。它汇聚了广西沿海地区黎钦、南钦、钦防、钦北等线路的通信命脉,总计202套重要行车业务的数据在这里交汇、中转。为确保春运期间列车运行安全,通信工们需对电缆井进行一次全面“体检”,带队的陈永俊即将退休,这是他最后一次参加下井检修。

通风后,陈永俊第一个下井,邓昌飞跟着下去,然后是黎颖。井上,李延宇担任防护员,与守在网管机房监控大屏前的罗林

保持着联系。

井下空间很窄。头灯光源,在潮湿的井壁上投下三人舞动的光影。“你看这些缆线,看着是死的,其实是活的。”陈永俊指着数百条缆线中的一根,对去年刚入路的新职工黎颖说,“像这根客票系统的主用光缆,从12306买票,信息就通过它传到车站闸机。还有那些货运的,钦州港的集装箱上了列车,定位、调度信息也跑在这上面。”

“陈工,可以开始测试了。”对讲机里传来罗林的声音。

罗林打开智能运维仪。陈永俊用工具轻轻敲击缆线,“敲击测试,无异常”,罗林在网管机房确认。

两个多小时后,井下的“体检”完成,现场重归寂静。但井下的“货架”还在那里,继续维护这些连接着旅客回家路、货物出海的缆线。



2月2日,安徽省六安火车站,出行旅客从节日氛围浓郁的候车大厅新春主题宣传墙前经过。
本报通讯员 田凯平 摄

“乐购新春”促消费活动即将开启

本报北京2月2日电(记者时斓娜)记者今天从商务部获悉,商务部等9单位印发《2026“乐购新春”春节特别活动方案》(以下简称《方案》),明确在2月15日~23日(春节9天假期),紧扣年俗文化、家庭团圆、购物出行等核心需求,聚焦首发经济、数字消费、绿色消费、智能消费、健康消费、入境消费等领域,通过商旅文体健融合、线上线下联动,组织开展春节促消费活动,打造春节消费盛宴。

《方案》明确了好吃·马上尝鲜品年味、好住·龙马安居享团圆、好行·马踏春风步锦程、好游·一马纵览好山河、好购·马不停蹄送好礼、好玩·戏马游龙闹新春等六方面活动,并提出了具体活动内容。

在“好吃”方面,结合开展中华美食荟、老字号嘉年华活动,组织餐饮名店、老字号餐饮企业、地方特色小吃等,推出年夜饭套餐、新春团圆宴;在“好住”方面,联动家居卖场、家电品牌、家装企业,推出“新春焕新家”惠民促销;在“好行”方面,鼓励航空公司开展机票抽奖,提供春节特供飞机餐,铁路部门加大非紧张时段和运输方向车票优惠力度,推行行李取送、雪具随行等便利措施;在“好游”方面,开展全国春节文化和旅游消费月活动,结合冬季和春节特点,推出应季应景的特色文旅活动及消费惠民措施;在“好购”方面,组织百街千圈、千集万店开展“好礼享不停”活动,指导重点商圈(步行街)、品牌门店、离境退税商店等线下实体店备足优质货源,联动开展惠民促销;在“好玩”方面,鼓励各地推出春节档观影优惠,开展“跟着电影品美食”等新春福利活动。

为支持“乐购新春”春节特别活动,《方案》明确,开展有奖发票活动。指导有奖发票试点城市在春节期间加大奖金投放力度,让消费者通过消费赢彩头、添喜气、得实惠。同时,鼓励各地增加春节期间消费品以旧换新补贴数量,加大线下实体店零售支持力度;鼓励金融机构与重点商户合作,策划春节专属活动,推出消费红包、消费立减等优惠;鼓励各地发动餐饮住宿、文旅景区、戏剧演出、艺术展览、体育赛事、交通出行等各领域商家企业,联合推出“乐购新春票根福利”;鼓励消费者“线上预定,线下体验”,促进线上线下均衡发展。

国家税务总局明确增值税征管事项 自然人按次纳税起征点提升至1000元

本报讯(记者周怿)近日,国家税务总局制发《关于起征点标准等增值税征管事项的公告》(以下简称《征管公告》),就起征点标准判定、税收优惠政策适用等增值税征管事项作了进一步明确,推动增值税法及其实施条例落地落实落地。

《征管公告》进一步调整优化了自然人增值税起征点标准判定细则。自今年起,按次纳税起征点标准由每次(日)销售额500元提升到1000元,并明确自然人发生出租不动产、通过“反向开票”销售报废产品等6种特定情形的,不再适用按次纳税1000元的起征点标准,而是参照按期纳税直接适用月销售额10万元的起征点标准。

“这样的政策安排同时兼顾了税收效率与公平。一方面,允许延续适用相对较高的按期纳税起征点标准,可有效减轻自然人税收负担,降低低收征收纳成本。另一方面,明确相关情形下自然人应当以其当月发生全部应税交易的销售额‘打包’适用按期纳税起征点标准,可从源头上避免单独拆分适用、叠加后超标准享受标准的问题,有利于促进税收公平。”税务总局税收科学研究所所长黄立新解释。

《征管公告》还对小规模纳税人灵活享受减免优惠进行了明确。小规模纳税人发生应税交易,销售额未达到起征点标准的,可以选择全部或者部分应税交易放弃免税并开具增值税专用发票。

税务总局货物和劳务税司有关负责人介绍,由于增值税实行“环环征收、道道抵扣”的链条式征扣税机制,小规模纳税人放弃减免税的主要目的,一般是为了满足下游客户索取增值税专用发票用以抵扣进项的需求。根据《征管公告》规定,小规模纳税人可以根据自身经营情况,灵活选择是否就某笔应税交易放弃减免税优惠,单笔放弃享受优惠的,不会影响其他应税交易继续享受优惠。

北京创新治理模式规范户外探险行为—— 向“任性驴友”追偿! 用280件救生衣抵扣救援费

本报讯(记者赖志凯 见习记者沙剑青)记者从北京市昌平区应急管理局获悉,两起户外登山涉险救援事件中的“任性”驴友,近日通过公益代偿模式承担了救援费用——向当地山村捐赠280件救生衣,用于防汛应急保障。这是北京市首例以公益代偿形式完成户外涉险救援费用追偿的案例,既彰显了公共资源使用的责任边界,也为规范户外探险行为提供了创新治理样本。

事件源于2025年11月29日的两起登山涉险事故。当日18时许,7名成年人带领6名未成年人在昌平区十三陵镇未开发区域登山时失联,多方力量历经9小时紧急搜救,于次日凌晨3时将13名被困人员安全救出。同日22时,昌平区延寿镇大杨山附近,3名成年人因体力不支被困山中,救援人员连续奋战近8小时,于次日清晨6时将其安全护送下山。

救援结束后,昌平区应急管理局第一时间向被救人员解读《昌平区户外登山涉险救援管理办法(试行)》相关规定,明确因户外登山涉险动用公共资源救援的,当事人需承担相应救援费用;同时鼓励通过参与公益活动、社会服务等形式代偿,可免于追缴费用。

“此前对擅自进入未开发区域的风险认识不足,给公共资源造成了不必要的消耗,我们愿意主动承担责任。”经政策宣讲,被救人员深刻认识到自身行为的不当之处,主动提出以捐赠应急物资的方式代偿救援费用。

昌平区应急管理局相关负责人表示,追缴救援费用并非以收费为目的,核心是通过制度约束遏制任性冒险行为,强化公众的安全意识和责任担当。鉴于被救人员主动认错并践行公益责任,依据相关规定决定免于追缴此次救援费用。据介绍,目前,280件救生衣已全部捐赠给延寿镇黑山寨村和辛庄村,将按需发放给村民,用于汛期河道巡护、临水巡查等应急保障工作。此次公益代偿模式的落地,为户外涉险救援费用追偿提供了柔性解决方案,实现了惩戒警示与社会公益的双重价值,为规范户外探险行为、优化公共治理提供了有益借鉴。