

最高法介绍新型毒品犯罪形势特点

案件数量大幅下降,新型毒品问题愈发突出

本报北京2月2日电（记者卢越）最高人民法院今天召开新闻发布会,介绍当前我国新型毒品犯罪形势特点。近年来,我国毒品案件数量大幅下降,但新型毒品问题愈发突出,给禁毒工作带来许多新问题新挑战。

据介绍,2025年全国法院一审审结毒品案件23732件,延续了自2015年以来的下降趋势,已回落至2000年之前的水平。传统毒品得到有效遏制,一些不法分子转而瞄向医疗用麻醉药品、精神药品和新精神活性物质,作为传统毒品替代物滥用、贩卖,导致新型毒品案件数量总体呈增长趋势。近3年,新型毒品案件“先急增后缓降”,呈波动式增长。同时,新型毒品案件已呈超越传统毒品之势,部分省份新型毒品案件在毒品案件中占比过半。

此外,涉案物质来源多元、种类多样。涉案物质既有境外走私入境的,也有不法分子加工制作的,还有境内医疗机构、药店、制药企业流出的医疗用麻精药品。当前一些医院、诊所、药店等成为麻精药品流出的一个渠道。

新型毒品形态多样,花样不断翻新,突破了传统毒品的晶体、粉末、片剂形态,多被伪装成巧克力、饼干等食品,咔哇酒、神仙水等饮品以及电子烟等日常物品售卖,具有较强的隐蔽性、伪装性,既增加了打击难度,也容易迷惑青少年。滥用群体低龄化、犯罪主体年轻化是当前新型毒品犯罪的特点之一。未成年入成为新型毒品滥用高危人群,甚至有初中生滥用。

毒品犯罪网上和网下交织更为紧密,“互联网+物流寄递+电子支付”等非接触式犯罪手段已成为毒品贩运新的常态,贩毒分子借助网络勾连,利用物流寄递或“埋包”交付,使用比特币等虚拟币交易,人毒分离、人钱分离更为普遍,查缉和取证难度增大,给案件审判工作带来新挑战。

涉毒次生风险、衍生犯罪危害增大。有的被告人滥用右美沙芬后实施暴力行为,有的被告人滥用曲马多复方制剂后昏迷驾车撞人,有的被告人利用麻精药品的镇静、麻醉等功能实施强奸、抢劫等犯罪,这些行为严重危害公共安全,具有极大的社会危害性。

（上接第1版）

五、构建优化首都都市圈的圈层结构。建设京津、京雄走廊,梯次布局北京平原新城、北京生态涵养区、通勤圈、功能圈和产业协同圈。通勤圈要聚焦职住协同,健全同城化发展体制机制。严守北京市常住人口总量上限,推动北京中心城区功能疏解提升,发挥北京市副中心示范带动非首都功能疏解和区域协同发展作用,加快北京平原新城承接中心城区适宜功能和疏解人口,提升北京生态涵养区首都生态安全保障功能。加强以轨道交通为骨架、以道路交通为支撑的通勤圈交通系统建设。北京市通州区与河北省廊坊市北三县、北京大兴国际机场临空经济区、通武廊、房涿涿等跨界地区要发挥先行示范作用,实现一体化高质量发展。功能圈要聚焦疏解提升,增强首都都市圈核心竞争力。推动北京中心城区与城市副中心主副结合、天津“津城”与“滨城”协同发展、河北雄安新区与保定中心城区联动发展,培育京津雄地区创新三角。将京津走廊建设成为智力资源密集、高水平对外开放、联通国内国际双循环的综合创新走廊。将京雄走廊建设成为功能疏解与承接、科技创新、制度创新的高质量发展走廊。产业协同圈要深入实施主体功能区战略,强化分工协作,促进城乡要素双向流动,构建面向全国乃至全球的多层次协同开放格局。

六、创新《规划》组织实施。京津冀三省市委和政府要认真履行主体责任,北京市要发挥好牵头作用,以钉钉子精神抓好《规划》组织实施。统筹制定工作方案和年度计划,纳入京津冀三地协同发展工作体系推动深化落实。坚决维护规划的严肃性和权威性,做好规划实施体检评估。自然资源部、国家发展改革委等有关部门要根据职责分工,加强指导支持,密切协同配合,共同推动《规划》各项目标任务落实落地。涉及首都规划实施的重大事项纳入首都规划建设委员会工作体系。

《规划》实施中遇有重大事项,及时按程序向党中央、国务院请示报告。

中共中央

国务院

2026年1月22日

（新华社北京2月2日电）

“没有你们,哪能有这安稳光景”

（上接第1版）

“今年,我们也将延续新春送温暖的帮扶传统,计划为123户困难职工家庭送上关怀,预计发放慰问资金及实物共计46.05万元。”平湖市总工会相关负责人表示。

温暖还在继续

几年帮扶下来,包定能的生活越来越好。家里的大小事渐渐安顿妥帖,他在工作上也越来越步入正轨。“我日子好过了,就退出了帮扶名单,也想让更多有需要的人得到帮助。”包定能说。

现在,工会的温暖还在继续传递。“你看,这是市总组织的劳模、工匠健康咨询群,每天都有有人在群里分享健康小知识。”包定能举起手机介绍,“工会的保健医生每个月还会上门来,给我们做专属的健康问诊。”

“这些年工会帮了我很多,我一直想着能为大家做些什么,回馈这份支持。”2024年,包定能凭借出色的工作业绩和奉献精神,获评浙江省劳动模范。工作之余,他积极投身各类公益性活动。2025年暑期,他为曹桥街道野马村暑期爱心托班、平湖交通爱心暑托班职工子女带去“劳模工匠托班第一课”,用亲身经历讲述劳动价值与奋斗意义。

当前,嘉兴市正全力打造新就业形态劳动者“伙伴城市”,通过实施筑基、关爱、赋能、共治四大工程,建成组织覆盖坚实、关爱服务精准、权益保障有力、社会参与充分的新就业形态劳动者服务保障体系。
 “我们不仅要关心关爱,更要激发力量,让更多像包定能一样的劳动者感受到和谐包容的城市温度、贴心关爱的工会情怀、同心同行的浓厚氛围。”嘉兴市总工会有关负责人说。
 回访的第二天是复查日。凌晨4点,包定能就已起床,开车去医院的路跑了无数回。

汽车驶过清晨的街道,朝着上海的方向稳稳前行。在嘉兴平湖,这样的帮扶故事,还在一个个寻常巷陌里,静静续写着。

飞行检查全覆盖、精准打击倒卖回流药……

监管再升级！守护参保人的“看病钱”“救命钱”

本报北京2月2日电（记者张菁）记者今天从国家医保局获悉,为巩固基金监管高压态势,坚决守住医保基金安全底线,国家医保局近日印发关于做好2026年医疗保障基金监管工作的通知,提出持续开展医保基金管理突出问题专项整治、全面推动飞行检查扩面提质、拓展深化药品追溯码监管应用等多项2026年医保基金监管重点工作,以更严举措守护参保人的“看病钱”“救命钱”。

通知指出,今年,国家医保局将持续加大飞行检查力度,实现飞行检查全面覆盖全国所有省份,覆盖定点医院机构、经办机构、参

保人、参保单位等各主体,覆盖基本医保、生育保险、大病保险、长护险等各险种。将统筹国家飞检、省级飞检、市级交叉互查,一体推进年度飞检、专项飞检、“点穴式”飞检。

其中,年度飞检重点聚焦医保基金运行风险高、住院率畸高、医保支付率异常、飞检问题整改不力的统筹地区,聚焦基金使用量大、举报和大数据筛查问题线索较为集中的定点医药机构,聚焦骨科、肿瘤、检查检验、眼科、口腔、普通外科、神经内科等重点领域。专项飞检重点聚焦社会关注焦点、群众反映强烈问题等违法违规使用医保基金突出问

题。探索开展长护险专项飞行检查。“点穴式”飞检重点聚焦大数据筛查异常线索、举报投诉问题线索、自费率畸高机构等开展短平快检查。

药品追溯码是精准打击倒卖回流药问题的重要手段。通知强调,继续开展应用药品追溯码打击医保领域违法违规问题专项行动,巩固打击倒卖医保回流药高压态势,精准打击倒卖回流药、串换医保药品、空刷套刷医保凭证、超量开药等涉药违法违规行为。深化与公安、药监等部门联查联动机制,对涉嫌倒卖回流药的职业开药人、药贩子、药品批发



春节将至 鲜花俏销

春节将至,云南省昆明市斗南花卉市场人头攒动,人们选购年宵花、鲜切花等,各类花卉销售持续走俏。

近日,我国花卉主产区云南迎来年宵花产销旺季。昆明斗南花卉市场、园博花鸟市场等各大大花市同步迎来年宵花销售高峰。商户提前备足货源,市民游客络绎不绝,新春花漾氛围愈发浓厚。

图为2月1日,人们在昆明的斗南花卉市场内选购鲜花。

新华社发（郑益摄）

（上接第1版）

“以前参加技能竞赛只是‘争荣誉’,现在政策这么好,成绩优异不仅能拿奖金,还能直接晋升技能等级!”山东蓬翔汽车有限公司技师赵有正说。

据了解,烟台出台《关于加强新时代烟台市高技能人才队伍建设的实施意见》《烟台市职业技能竞赛管理办法》等文件,建立起人才需求、竞赛工种、培训提升相衔接的赛训一体数据库,以数智赋能“1+4”劳动技能竞赛。近年来,烟台有54人荣获中华技能大奖、全国技术能手等国家级人才称号,150多人获省级以上一等奖,3.6万人次在竞赛中实现技能等级提升,高技能人才占比居全省前列。

从“点上改”到“链上改”

“产业链延伸到哪里,‘产改’就跟进到哪里。”为完善保障机制,烟台新成立8个产业工会,出台《关于加强产业工会工作的意见》等“1+5”配套文件,统筹人才专项资金、专项培训资金等3600余万元,深入推进“一产业一基

（上接第1版）

直到2021年9月30日,浦梅铁路建宁至冠豸山段开通,结束了清流“地无寸铁”的历史,杨晓桦和周边4个乡镇300多个孩子才告别了盘山路,坐上了时速达160公里的“复兴号”,穿山过桥去县城完成中学学业。看着眼前背着书包、提着行李嬉闹的孩子们,杨晓桦仿佛也看到了当年那个每周五、周日坐着“复兴号校车”在家门与校门间往复的自己。

车站里生长着的护学计划

“杜站,今天有100个学生乘坐C875次列车回家。”窗外夜色渐浓,清流站站内的学生等候区里早已坐得满满当当。位于车站客值班室旁的“护学驿站”却比候车区里安静一些。永安车务段清流站站长杜刚穿过喧闹的候车区,径直走向驿站里埋头做题的圆脸女孩说:“四喜,你上周在出站口落下了笔袋,检查看看东西少没少。”

杜刚至今记得第一趟列车从清流发往杨源的场景,车站里挤满了乘车回家过国庆长假的孩子。对于从事货运12年、第一次干客运的杜刚来说,候车厅里孩子们跪在地上、把凳子当桌子写作业的场景,让他难忘。也是从那一天起,杜刚意识到,在“山多人少”、常住人口仅有11.3万人的清流县,到县城求学的学生便构成了每周五、周日清流站“最大的客群”。

此后,一个改变也在车站里悄然发生。在杜刚的办公桌上,有一本“学生出行花名册”。上面密密麻麻记录着每周乘坐“校车”的学生信息:姓名、学校、班级、家庭住址。去年,车站里新建了服务台护学岗,设置了“学生售票专窗”“服务专区”。车站还设计印制了“校车出行明信片”,上面印有列车时刻表、服务电话和助学便民用品清单,每学期初发到每个孩子手中。
 为了让孩子们从清流返回杨源的候车时

从“点上改”向“链上改”精进

地”“一产业一联盟”等五大工程,形成了产业链深化“产改”的系列保障举措。

中国劳动关系学院全国首个“产改”智库基地落户烟台后,为产业定制化改革提供了专业支撑。“专家团队定期来烟台调研,针对绿色石化、装备制造等产业量身打造改革方案,让我们的技能培养更贴合产业链需求。”烟台黄渤海新区产业工会工作人员李娜说。

目前,中国机械冶金建材工会等已在烟台召开多场次会议,推广烟台创新工作室、工匠培育等经验做法,烟台“五型”共享职工之家等27项工作还入选全省、全国创新案例。

融合推进让产业与“产改”双向赋能。据了解,烟台实施人才引领“四链”融合发展系列行动,将“产改”任务纳入“9+N”制造业集聚培育工程、未来产业先导区建设工作台账等,推动培育46个省级产教融合型企业、62个产业学院,实现16条主导产业链全覆盖。

C875,通往更大世界的“校车”

间不再枯燥,站里联合宁化站派出所把一间闲置的候车室打造成了“护学驿站”。请铁路公安民警来组织安全演练,发动老党员讲述清流的历史……杜刚还发起了“学长学姐护航”计划,让返乡大学生在驿站里为孩子们辅导课业、分享见闻。

从上学到护学,一条路的变迁

就这样,杨晓桦在今年寒假成了每周五、周日往返于清流与杨源之间的护学志愿者。“姐姐这道题怎么列方程?”面对车厢里“学妹”的提问,杨晓桦接过习题本,拿着笔细心演算了起来。3年前,她在车厢里看着列车员帮同行的孩子们解题,而此刻,她的笔尖正延续着自己“当年的渴望”。

给遇到难题的孩子提供解题的思路,帮助孩子们将大件行李放上车厢内的行李架、给迎着寒风上车的孩子递一杯热水、和从没进过大学校园的孩子们讲讲大学校园的样子……车厢里,杨晓桦在做的,正是当年她乘车时,盼望着能有人帮她干的事。她感慨:“在这座熟悉的车厢里,又找到了那些不曾走远的记忆。”

2021年,当“绿巨人”动车组首次停靠杨源站时,杨晓桦也是那班列车上的乘客。她记得,当天她和弟弟跟着母亲坐上动车去县城里走亲戚。她还记得“那趟列车开得特别快”,快到自己光顾着打量车厢里的每一个细节,却全然没察觉到列车已到达站。

对杨晓桦来说,铁路开通后最直观的变化,就是家旁边多了一座火车站。杨源站距离她家15分钟步行距离。周日,搭乘从龙岩驶往赣州的K8752次列车,半个小时抵达县城;周一到周五在学校寄宿;周五下午,乘坐开行于福州与厦门间的C875次列车,回到杨源只要24分钟。家与学校的距离就在列车的

“企业需要什么人才,我们就培育输送什么人才。”烟台市总工会工作人员岳惠玲介绍,依托工匠学院、工匠培训站(所)和职业院校等资源,烟台创新“入学+入职+上岗”技能人才培养模式,统筹推进“万名产业工人”大培训、“金蓝领”培训、企业新型学徒制等,实行订单式培养、套餐制培训,每年带动各级培训产业工人约7万名。

创新通道跨产业、跨企业、跨工种

“如今通过创新联盟,能和其他企业工匠、高校专家一起研讨,难题解决效率至少提升50%。”烟台中集集福士海洋工程有限公司杨德将创新工作室领衔人杨德将说。烟台探索建立大企业创新创效联盟、工匠学院联盟、职工创新工作室联盟,共同建立起“跨产业、跨企业、跨工种”三大平台,打通联合创新通道。

2025年以来,烟台涌现新技术新成果

铁轨之上延伸的暖意

列车离开清流站时,窗外仍能看见闽西群山的墨色剪影。经过24分钟车程抵达杨源后,群山已被夜色染黑,车窗里只留下了车厢里被暖黄灯光照亮的人群。

当车窗里反射的影像与窗外站台上的灯光交叠,杨晓桦看到了她熟悉的“杨爸”——杨源站站长杨涛。
 “嘉程,你妈在从清流回来的路上,你别乱跑,在站里等他。”列车刚停稳开门,杨涛便提高嗓门,在站台上喊起了学生的名字,语气里带着急切,又透着亲近。在他身边,是100多名背着书包、提着行李往车站外跑的学生。车站外,有骑着摩托、开着车来接他们回家的家人。而在车站里,杨涛就成了孩子们的“杨爸”。

“4车7B座位,有一个小黄鸭的背包,我女儿落在车上了,麻烦您帮忙交代车上,我周日过来取。”

“杨站长,我晚半小时到,麻烦您先跟我儿子说,让他在车站做作业吧!”
 ……
 列车开行以来,在杨涛的手机里,留下了500多名家长和沿线各村村干部们的信息。把需要收拾的东西整理好,把需要照看的孩子照顾好,把没等到父母的孩子领到候车室阅读角自习……晚上8点,送走了车站里等父母接站的最后一名学生,杨涛涛在距离站台30米外值班室里告诉记者,这是“校车车”协同机制运行的第1500多天。离开车站时,他的兜里还揣着不知道哪个孩子塞给他