

主动打破路径依赖,实行业态创新

从“经营商品”转向“经营场景” 武汉老商业重获新生

本报讯（记者张昀 通讯员周世玮）清晨的中百仓储社区店，刚出炉的美食热气腾腾，市民在家扫码下单后，30分钟就能收到新鲜熟食；该店还新增快剪、洗护等便民窗口，受到社区居民认可。记者日前采访了解到，这座承载几代武汉人记忆的民生商超，正在实现从“大而广”向“小而精”的业态转变。

前几年，武汉老牌商业深陷发展瓶颈。在电商冲击下，“只卖商品”的旧逻辑跟不上线上消费的便捷与消费升级的浪潮，业态陈旧、场景固化的商业体也满足不了市民对品质消费、体验消费的新需求，客流下滑、活力衰减成了普遍现象。

武汉的破局之道，不在于摒弃百年商脉，而在于以“守正创新”激活商业基因。近年来，武汉锚定国际消费中心城市、国家商贸物流中心建设目标，为商业焕新筑牢政策支撑、搭建发展平台。商业体主动打破路径依赖，从“经营商品”转向“经营场景与用户”，在业态创新中守住民生本质，在文化深挖中重塑核心价值，实现了从“规模扩张”到“价值深耕”的质变，让老牌商业重获时代生命力。

作为城市商业“活化石”的汉正街，跳出低端批发的老路，以武汉国际时装周为纽带集聚500余位设计师，推动“汉派制造”向“汉派品牌”升级，凭全国30%的女装裤裙、40%的男装市场份额，年销售服装超20亿件，重拾“汉派商业”的行业话语权；3.29万平方米直播集聚区与跨境电商联动，让“汉派设计”从长江之畔走向全球。与汉正街相隔不到2公里的江汉路步行街，摆脱“大而全”的同质化怪圈，引入华中首家二次元主题商场，搭配裸眼3D大屏、非遗市集等多元场景，让百年老街在“文商旅”融合中重返全国示范步行街行列，成为历史街区活化与商业创新融合的典范。

除了老牌商圈的深度焕新，武汉更以“内外联动”的布局拓展商业新空间。近年来，武汉先后引进华润、恒隆等优质商业运营商，推动武商、中百等本土老牌商业加速转型，催生出武汉SKP、武商梦时代等一批新型消费地标。2025年，武汉新开杉杉奥特莱斯等大型购物中心7家，新建“一刻钟便民生活圈”59个、直播电商集聚区3个，新增各类首店430家，形成“老牌商圈提质+新兴地标崛起+便民场景全覆盖”的多层次商业发展格局。

专家表示，武汉老牌商业的焕新之路，还将向更深层次延伸，成为推动城市能级跃升、引领中部消费升级的关键支撑。随着武汉国际化消费环境不断完善，老牌商业将进一步释放消费潜力，带动区域商业高质量发展。

3000万皖北群众喝上长江淮河水

本报讯（记者陈华）长江、淮河这两条大江大河的水能不能成为皖北群众的日常饮用水？普通百姓若干年前还难以想象的事情在今天已经成为现实。1月20日，随着安徽省临泉县临南地表水厂完成试运行，皖北地区新建、改造的45个地表水厂至此全部正常运行，这也标志着皖北地区3000万群众喝上引调水。

皖北地区地形平坦，当地地表水资源短缺，主要以中深层地下水为水源，城乡居民生活用水量、水质难以保障。2021年5月，安徽省结合淮水北调工程以及引江济淮工程，决定实施皖北地区群众喝上引调水工程，全面解决皖北地区人民群众饮水和城乡发展用水问题。

2022年12月30日，引江济淮工程试通航，清澈的长江水一路北上，进入淮河流域。随后，引江济淮二期工程继续推进，为向皖北输送优质地表水提供根本保障。

“工程自2021年底实施以来，一直被列入安徽省重大民生工程。”安徽省水利厅副厅长陈祥介绍，这项工程历经4年多建设，梯次完成45处地表水厂建设、分区实现地下水水源替换，于2025年底总体建成。

皖北地区群众喝上引调水工程的建成对皖北地区当前和长远发展具有划时代意义。“皖北地区群众喝上引调水工程的建成运行，成功将城乡供水地下水水源替换为地表水，特别是部分地区群众告别了祖祖辈辈饮用高氟水、苦咸水的历史，长期稳定地喝上了安全卫生的地表水。”陈祥说。

据介绍，在接入来自大江大河的地表水之后，群众普遍反映自来水硬度明显降低、口感明显改善。同时，新建地表水厂多数采用“预处理+常规处理+深度处理”的全流程制水工艺，通过多级屏障有效应对可能出现的水源水质多变情况，确保群众喝上更优质的水。



春运临近 运输忙了

1月28日，装卸人员在扬州泰州国际机场装卸货物。

春运临近，扬州泰州国际机场旅客往来穿梭，一派繁忙景象。机场通过优化交通资源配置、科学安排人员班次等方式，进一步提升运输效率和服务质量，增强旅客获得感，为即将到来的春运保驾护航。

新华社发（任飞 摄）

国资委发布 2025 年央企“成绩单”

中央企业资产总额突破 95 万亿元

本报北京1月28日电（记者刘静）国务院新闻办公室今天举行新闻发布会，国务院国资委相关负责人介绍2025年国资央企高质量发展情况。数据显示，中央企业全年资产总额突破95万亿元，实现利润总额2.5万亿元，多项核心指标稳步增长，在科技创新、产业升级、改革深化等领域取得一系列突破性成果，为国民经济稳中向好提供了坚实支撑。

记者从新闻发布会上了解到，2025年，中央企业扎实推进提质增效，核心经营指标表现亮眼。截至2025年末，资产总额跨越95万亿元台阶，“十四五”时期年均增速达6.9%，连续实现70万亿、80万亿、90万亿三级跳；全年完成固定资产投资5.1万亿元，上交税费2.5万亿元，与利润总额持平，有效带动产业链上下游企业融通发展。在关系国家安全、国民经济命脉和国计民生等关键领域，央企营收占比超70%，充分彰显了国有经济的战略支撑作用。

作为国家战略科技力量的核心组成部分，中央企业2025年研发投入再创新高，达1.1万亿元，连续4年超过万亿元，研发投入强度提升至2.86%。平台建设持续升级，累计建成474个国家级研发平台，重组入列91个全国重点实验室，牵头新建2个国家技术创新中心。

2025年，中央企业加速布局现代化产业体系，战略性新兴产业成为高质量发展的核心增长极。全年完成战略性新兴产业投资2.5万亿元，占总投资的41.8%；营收规模突破12万亿元，连续3年实现“每年1万亿”的跨越式增长。“十四五”以来，央企在该领域累计投资超10万亿元，总投资比重从初期的22%提升至40%以上。

对于2026年工作，国资委明确“两个确保、两个力争”目标：确保增加值持续增长并力争与国家GDP增速匹配，确保“一利五率”指标稳中向好并力争总体优化。重点将推进三方面工作：一是更大力度实施“AI+”专项行动，强化算力设施建设与场景培育；二是加快培育新兴支柱产业，出台专项工作文件，实施梯次培育、分类施策；三是持续深化重组整合，推进新央企组建，专业化整合与高质量并购，释放协同效应，增强核心竞争力。

河南快递业升级“全链路”服务,为年货寄递护航

“智”战年货高峰 “鲜”达千家万户

本报记者 张才 甘智

转运中心内，机器轰鸣不止，多条自动化流水线高速运转，工作人员手脚麻利地分拣、搬运快件……这是记者近日在极兔郑州转运中心现场看到的场景。

春节将至，购买年货成为线上购物的热门话题。快递行业是如何通过全链路运作，利用高效物流与智慧管理为年货寄递保驾护航的？记者近日进行了实地探访。

今年年货寄递旺季，郑州转运中心进出港快件日均峰值预计达380万~400万票，较日常业务量增长约20%，转运中心已为此做好充分准备。

依托全面落地的自动化系统，该中心整体操作效率提升40%以上，分拣时长缩短50%，快件中转时效提升25%~30%，单票快件中转时长较平日减少4~6小时。借助极兔自主研发的JMS系统，运用实时销量预测与动态路由调整功能，转运中心可有效规避物流拥堵，分拣准确率进一步提升，异常包裹占比下降0.3个百分点。其中，通过供包台自动分配功能，快件上件偏移率仅0.01%；依托六面扫描设备与AI视觉识别技术，异常件识别能达到99.8%，并实现异常件自动分流处理，大幅提升高峰作业效率。

“在年货寄递高峰，即使某个时间段内出现线体堵点，也可以通过智能调度系统，在10分钟内进行人工或备用线体的切换，保证带压和线平衡，避免由于堵点造成的异常情况。”极兔郑州转运中心操作经理王阳表示。

智能仓储是物流链条中重要的组成部分。极兔郑州云仓配备齐自动化流水线、自动贴单机、封箱机、覆膜机等全套智能作业设备，搭配高位货架、流利货架等专业仓储系统，同时运用电动地牛优化库内搬运环节，搭建起各环节高效协同的智能作业体系。

为提升网点运作效率、降低运营成本，极兔投入使用一批无人设备。在派送端，首批快件分拣完成后，无人车装载快件，按照预设路线自动前往各个驿站送货，提前开启日间派送流程；在揽收端，下午派送高峰结束后，无人车可以直接前往客户场地完成快件装载，按照规划路线运回网点及时发运，极大缓解了揽收司机的运力压力，保障了揽收与派送环节的高效衔接。

在众多货品品类中，消费者对于年货花盆载牡丹、牡丹鲜切花的需求日益增长。作为著名的“牡丹花城”，河南洛阳种植的牡丹花长期深受消费者青睐。而在洛阳牡丹“走出去”的过程中，“保鲜”和“时效”成了核心痛点。

为畅通产销链路，顺丰打造了“从田间到客厅”的全链路温控供应链解决方案。公司在洛阳建立专门的牡丹集散中心，依托洛阳转运中心的高速分拣矩阵，每天根据花农的采收节奏，安排专人上门取件。在包装和运输环节，按照牡丹的花枝特性，采用定制化保鲜包装，通过保温棉包裹根系、硬纸盒防挤压等措施，借助航空、高铁、冷链、直发干线结合

的立体网络，在全国大部分城市实现“次日达”，90%以上订单48小时内送达。全程保持5℃~10℃精准温控，通过数字化系统实时监控运输状态，确保运输过程“零失误”。

除了扮演好“运输队”的角色，顺丰还致力于助推洛阳牡丹年宵花产业发展：协助花农对接电商平台实现销售赋能，打造“洛阳催花牡丹”区域品牌，同时提供标准化分级、包装设计等增值服务；依托大数据预测市场需求，指导花农调整种植品种与产量，从源头有效规避滞销风险。

“客户在平台下单后由顺丰直接对接，服务质量提升特别明显。”锦帆牡丹种植园负责人王宏利表示，如今快递包装全面升级，牡丹花送到客户手中几乎完好无损，损耗率大幅降低，而且发货效率也很高，快递小哥随叫随到，直接进棚打包、装车就走，十分便捷。目前，洛阳牡丹年宵花的线上销量占比，已从3年前的不足20%提升至60%，销售范围覆盖全国31个省份。

税收数据显示经济高质量发展扎实推进

本报北京1月28日电（记者周峰）国家税务总局最新发布的税收数据显示，“十四五”期间，我国高质量发展扎实推进，2025年作为“十四五”收官之年，经济顶压前行、向新向好发展，高质量发展取得新成效。

发票数据显示，“十四五”期间，我国高端制造蓬勃发展。全国装备制造业销售收入年均增长9.1%，增速持续高于制造业平均水平，反映制造业高端化稳步推进。

创新产业茁壮成长。“十四五”期间，全国高技术产业销售收入年均增长13.9%，持续保持较快增速，反映创新产业发展步伐提速。

数实经济加快融合。“十四五”期间，全国数字经济核心产业销售收入年均增长10.5%，企业采购数字技术年均增长11.2%，反映数字产业化和产业数字化进程持续加快。

绿色转型持续深化。“十四五”期间，新能源车产业链领先优势持续巩固，新能源车制造销售收入年均增长49.5%；以风光水核等为代表的清洁能源发电销售收入年均增长13.9%。

统一大市场加速推进。“十四五”期间，反映国内各省之间贸易联系的省际贸易销售额占全部销售额的比重从2021年的38.6%提高至2025年的41%。

2025年新开工改造城镇老旧小区2.71万个

本报北京1月28日电（记者时澜娜）记者今天从住房城乡建设部获悉，根据各地统计上报数据，2025年，全国新开工改造城镇老旧小区2.71万个、499万户，共完成投资1332亿元，超过计划新开工改造城镇老旧小区2.5万个的年度目标。

城镇老旧小区改造是城市更新的重要组成部分，城市更新能够有效拉动投资和消费，扩大内需，对于促进经济增长、进一步保障和改善民生具有十分重要的意义。数据显示，2025年，我国城市更新工作取得明显成效，加装电梯1.4万部，改善了居住条件，惠及470多万居民；打造“口袋公园”4700多个，城市绿道5800多公里，提升了城市人居环境；建设改造地下管网15.6万公里。

据了解，下一步，住房城乡建设部将高质量开展城市更新，编制实施“十五五”城市更新专项规划，抓好城市体检、更新试点，实施一批民生工程、发展工程、安全工程。以“绣花”功夫精细化推进城镇老旧小区改造，完整社区建设、口袋公园建设、绿地开放共享、“温暖工程”建设、城市小微公共空间改造，提升无障碍适老化环境品质。

云南省绿色电力装机量超1.55亿千瓦

本报讯（记者赵黎浩）记者日前从云南省人民政府新闻办公室举行的《云南省加快构建现代化产业体系推进产业强省建设行动计划》政策解读新闻发布会上了解到，截至2025年底，云南省绿色电力装机量超1.55亿千瓦，居全国前列。

据了解，云南省加快清洁可再生能源资源开发。持续推进金沙江、澜沧江国家大型水电基地建设，对具备一体化开发条件的流域，统筹推进水风光一体化开发，实现多能互补、深度融合，稳步推进干流水电扩机和增容改造；严守生态保护红线，坚持集中式与分布式并重，科学有序开发新能源，推动实施交能融合项目，推进干热河谷、石漠化、废弃矿区生态治理等“新能源+”一体化发展，有序开展老旧风电场改造升级和退役。

同时，云南省推动化石能源产业转型发展。推动火电向基础性和调节性电源并重转型，推进煤电机组清洁降碳改造，提升新建机组指标水平，依托中缅天然气管道等适当布局气电。加快煤炭开采绿色化改造，推进煤炭分质分级利用，加大煤矿石综合利用，推动煤矿瓦斯治理与抽采利用一体化发展，推进煤炭与新能源融合发展。

“零关税”珍珠展示新模式落地三亚

本报讯（记者赖书闻 通讯员徐安祺）近日，一批价值约482.5万元的大溪地黑珍珠以“零关税”方式顺利入境。据悉，这批珍珠为海南海润珍珠股份有限公司申报进口，是三亚首批采用径予放行模式通关的“零关税”货物，将在海南自贸港珠宝创新竞价会上正式面向市场开放竞拍。

这是海口海关所属的三亚海关依托自贸港政策叠加优势，创新融合“交易+加工”场景，指导企业开展的全国首次“零关税”高端珍珠专项展示交易活动。“相较于传统的保税展示，新的展示模式不再需要企业提交高额担保，也无需办理进出保税区手续，大幅降低了企业经营成本。”三亚海关副关长甘佳勇介绍。

“这批珍珠的进口、交易、生产均可享受自贸港优惠政策，给我们缓解了不少资金压力。”海南海润珍珠股份有限公司总经理杨丹说。

海口海关关税处相关负责人表示，将持续深化制度集成创新，优化营商环境，主动服务作为，做好宣传解读和通关保障，打造出“零担保、无感监管、可加工”的展示交易样板，助力海南自贸港高水平对外开放。



广湛高铁佛山站主体结构完工

1月27日，由中国铁路广州局集团有限公司站房（住房）建设指挥部建设、中国铁建施工的广湛高铁佛山站北站房屋盖钢结构网桁架顺利完成提升。至此，佛山站站房主体结构全面完工，为后续达到开通运营条件奠定坚实基础。

佛山站建成后，将助力“轨道上的大湾区”建设，不仅成为佛山连接外界的重要门户，更将成为粤西北交通网络的新枢纽。

本报通讯员 陈颖 邓联旭 摄