

G 聚焦·与冰雪赛跑

120分钟,21座隧道,打冰35处

刘笃仁

“完全‘开盲盒’可不行。雨季里详细排查过漏水点,冬天这些漏水点就是结冰点。64号、69号、83号……都是关注的重点隧道。哪儿有冰,心里有数嘞!”李红兵底气十足。

1月22日,太焦线东坡至孔庄区间,零下12℃,国铁郑州局新乡供电段晋城供电车间副主任李红兵一行9人,出动接触网作业车处理隧道冰柱。冰柱与接触网设备之间的距离小于安全距离时,会造成跳闸,中断行车,必须及时清除。

7时,作业命令批复,作业车从东坡站向孔庄站方向行进。寒风带着金属般的冷意削过脸颊,用凛冽的方式向“打冰人”致敬。刚驶入69号隧道,就看见几根冰柱从隧道顶部垂下来。

“戴好护目镜。击打的时候,要向外打。不能朝自己这边回钩,小心被掉下来的冰块砸伤。”李红兵提醒接触网工宋勇。

“明白。”宋勇在作业车走板平台上扎稳马步,侧腰上扬,缓缓举起打冰杆。打冰杆长8米,操作起来非常吃力。“咚——咔嚓。”随着宋勇的挥杆,高处的冰柱应声落下,摔碎在股道间。

作业车在钢轨上行进,太行山的寒风清

冷刺骨,工友们哈出的白气在空中飘散……

一个隧道打完,进入下一个隧道的间隙,大家赶紧进到驾驶室暖和一会儿。宋勇的手已冻得不听使唤,指尖和手背疼得几乎忍受不了。他取掉外层的绝缘手套,再脱下内层的线手套,他试图用嘴哈热气缓解,感觉无济于事,又赶紧把手塞到棉衣下取暖。

“抓手。快速来回抓,能加速血液循环。”李红兵提醒。宋勇试了试,果然有效。

哪些隧道免检,李红兵心里有谱,就控制行进速度快一点。

作业车进入84号隧道。“这个冰柱在压管正上方,击打时千万要注意。”李红兵提醒宋勇。

宋勇环视平台上有限的空间,寻找最科学的击打位置。自身的安全,接触网设备的安全,都要保证。最终,他身抵驾驶室门,掀起打冰杆精准打向冰柱。

84号隧道结冰多达11处,最长的有800毫米。其中有一处冰柱距离带电体只有300毫米,对安全供电构成较大威胁,好在处理及时。

9时,作业结束,120分钟内完成21座隧道内35处打冰任务。宋勇的手指头和耳朵尖儿都快被冻僵了,但身上早已大汗淋漓。摘掉安全帽,额头上白气蒸腾。

线路解除封锁。一列列煤车呼啸着自西向东穿过一座座隧道,为千家万户送去温暖。

刘娟 毕珊珊

1月17日,四九第一天,天气预报气温低至零下27℃,野外实测温度更是跌破零下30℃。在大庆钻探钻井一分公司30502钻井队的井场上,钻工王忠义刚接完一个单根,工服上的泥浆就已经冻硬了,棉帽边缘、脖套以及眉毛睫毛上,都是白霜。

“三九四九,棒打不走!”这句老话,道尽了隆冬的凛冽。然而,严寒并未冻结班组职工的脚步,反而点燃了他们的奉献之火,成为了寒潮中最“暖”的身影。

“这三九天,可真冷啊!”1月9日凌晨4点半,70376钻井队队长姜涛边走边嚷嚷。天还没有亮,雪花飘飞,他穿着厚棉袄,踩着积雪,开始了每天的例行巡检。

“道岔卫士”扫雪记

魏红波

“防护服里再塞件毛衣,手套上加根皮筋把袖口扎紧……”离开行车室前,师父周静宇粗糙的手掌在助理值班员刘鑫宇厚重的棉服上反复摩挲,指着窗外雪幕叮嘱道。

刘鑫宇用力点头,窗外纷飞的雪片像无数白色的碎刀,把凌晨3点的夜空割得支离破碎。刘鑫宇攥紧腰间的对讲机,快步跟上扫雪小组的脚步。

这场突如其来的暴雪,给蚌埠东站披上了一层厚厚的白甲,站内十多公里交织的三十多股道,近一百五十组道岔全被白雪掩埋。更棘手的是,零下13摄氏度的低温让道岔缝隙里的积雪迅速凝结成冰。

推开工具间的门,脚下积雪已没过脚踝,每走一步都要费劲地把脚从雪地里拔出来,没几分钟,刘鑫宇脚底全湿透了。

“注意!84号道岔失灵,立即组织清扫!”对讲机里突然传来急促的提醒。一旁的技术员刘晓拍了拍刘鑫宇的肩膀,神情严

没停。

“递新活塞!”“再拿个垫片!”两人配合得严丝合缝,默契十足。短短10分钟,新活塞换好了,泥浆泵重新运转,泵压表的指针也回到了正常区间。姜涛抹了把脸上的泥浆和雪水,高声喊:“开钻!”

“这刹车片不对劲!”1月12日,30681钻井队队长蔡奇成巡检时,敏锐察觉绞车运转声音异常,于是就蹲在绞车旁仔细查看,果然发现安全钳刹车片有偏磨痕迹。“这可是保命的东西!”他当即喊来钻台大班韩志峰,

“快停钻!”姜涛拿着对讲机喊。副队长张晓东赶紧打喇叭通知钻台,两人抄起扳手蹲到泵边就忙活起来。雪花飘在脸上化水成冰,手指冻得僵硬,拧螺丝的动作却半点

没停。

“递新活塞!”“再拿个垫片!”两人配合得严丝合缝,默契十足。短短10分钟,新活塞换好了,泥浆泵重新运转,泵压表的指针也回到了正常区间。姜涛抹了把脸上的泥浆和雪水,高声喊:“开钻!”

“这刹车片不对劲!”1月12日,30681钻井队队长蔡奇成巡检时,敏锐察觉绞车运转声音异常,于是就蹲在绞车旁仔细查看,果然发现安全钳刹车片有偏磨痕迹。“这可是保命的东西!”他当即喊来钻台大班韩志峰,