

聚焦·与冰雪赛跑

120分钟,21座隧道,打冰35处

刘笃仁

“完全‘开盲盒’可不行。雨季里详细排查过漏水点,冬天这些漏水点就是结冰点。64号、69号、83号……都是关注的重点隧道。哪儿有冰,心里有数啦!”李红兵底气十足。

1月22日,太焦线东坡至孔庄区间,零下12℃,国铁郑州局新乡供电段晋城供电车间副主任李红兵一行9人,出动接触网作业车处理隧道冰柱。冰柱与接触网设备之间的距离小于安全距离时,会造成跳闸,中断行车,必须及时清除。

刘娟 毕珊珊

1月17日,四九第一天,天气预报气温低至零下27℃,野外实测温度更是跌破零下30℃。在大庆钻探钻井一分公司30502钻井队的井场上,钳工王忠义刚接完一个单根,工服上的泥浆就已经冻硬了,棉帽边缘、脖套以及眉毛睫毛上,都是白霜。

“三九四九,棒打不走!”这句老话,道尽了隆冬的凛冽。然而,严寒并未冻结班组职工的脚步,反而点燃了他们的奉献之火,成为了寒潮中“最暖”的身影。

“这三九天,可真冷啊!”1月9日凌晨4点半,70376钻井队队长姜涛边走边嘟囔。天还没有亮,雪花飘飞,他穿着厚棉袄,踩着积雪,开始了每天的例行巡检。

“道岔卫士”扫雪记

魏红波

“防护服里再塞件毛衣,手套上加根皮筋把袖口扎紧……”离开行车室前,师父周静宇粗糙的手掌在助理值班员刘鑫宇厚重的棉服上反复摩挲,指着窗外雪幕叮嘱道。刘鑫宇用力点头,窗外纷飞的雪片像无数白色的碎刃,把凌晨3点的夜空割得支离破碎。刘鑫宇攥紧腰间的对讲机,快步跟上扫雪小组的脚步。

高空守护

1月20日,国网湖北送变电公司运维人员操作四旋翼飞行除冰机器人对±800千伏陕武线开展高空除冰工作,守护运维线路安全稳定运行。 邹小民 郭晖 摄

他山之石

“码上”有回应 赋能“零距离”

本报讯（记者姜雨晴 通讯员牛树进）“以前提建议不知道找哪个部门,现在扫二维码提交,马上就有了答复。这不,才3天时间,存车棚的充电桩全部增设了三孔插座。”近日,在太原机务段,刚刚退勤准备骑电动车回家的火车司机王师傅,对着班组宣传橱窗内的“连心卡”二维码竖起大拇指。

这枚张贴在段区公众场所、嵌入太原机务段微信公众号的二维码,只需“扫码、输入、提交”简单的三步,就搭建起连通千群的“连心桥”,让一件件难题在高效响应中得以解决。

太原机务段担当着国铁太原局集团公司管内全部高铁动车组和旅客列车的牵引值乘任务,有职工6200余名。近年来,该段立足走好“钢轨上”党的群众路线,以信息化赋能民主管理,及时掌握职工诉求,精准回应职工关切,打通服务职工“最后一公里”。

“意见箱挂在墙上,总觉得隔着一层。手机一扫,就像直接敲开了领导的门。”今年元旦假期结束后,青年职工小李通过扫二维码建议在HXN5B型机车操纵台下方按钮开关处安装防误触亚克力板。不到两周时间,这一技术改造成果就落地实施了。

据悉,这是该段自2024年10月“连心卡”职工信息服务平台上线以来,累计收到、回应的第1452条职工反馈信息。小小的“连心卡”二维码背后,是一套精心设计的响应机制。该段坚持有问必答,成立专班、建立机制,分类收集意见建议,让职工话有处说、理有人评、诉有渠道。

数字化工具打破了沟通壁垒,更让职工感受到温暖。职工们纷纷点赞:“以前怕提意见被‘特殊关注’,现在匿名提交毫无顾虑,而且解决得又快又好,感觉自己真正成了企业的主人。”

7时,作业命令批复,作业车从东坡站向孔庄站方向行进。寒风带着金属般的冷意削过脸颊,用凛冽的方式向“打冰人”致敬。刚驶入69号隧道,就看见几根冰柱从隧道顶部垂下来。

“戴好护目镜。击打的时候,要向外打。不能朝自己这边回钩,小心被掉下来的冰块砸伤。”李红兵提醒接触网工宋勇。

“明白。”宋勇在作业车走板平台上扎稳马步,侧腰上扬,缓缓举起打冰杆。打冰杆长8米,操作起来非常吃力。“咚——咔嚓。”随着宋勇的挥杆,高处的冰柱应声落下,摔碎在股道间。

作业车在钢轨上行进,太行山的寒风清

零下30℃的“暖”身影

走到泵房区,机器的轰鸣声中,姜涛敏锐捕捉到一丝异常——泥浆泵运转的声响比往常粗了几分,泵压表的指针更是毫无规律地剧烈晃动。他当即蹲下身,把耳朵贴在冰凉的泵体上,心里咯噔一下:“坏了,活塞杆倒扣了!”这毛病拖不得,轻则顶坏阀件,重则泥包钻头钻具,损失可就大了。

“快停钻!”姜涛拿着对讲机喊。副司钻张晓东赶紧打喇叭通知钻台,两人抄起扳手蹲到泵边就忙活起来。雪花飘在脸上化水成冰,手指冻得僵硬,拧螺丝的动作却半点

“道岔卫士”扫雪记

这场突如其来的暴雪,给蚌埠东站披上了一层厚厚的白甲,站内十多公里交织的三十多股道、近一百五十组道岔全被白雪掩埋。更棘手的是,零下13摄氏度的低温让道岔缝隙里的积雪迅速凝结成冰。

推开工具间的门,脚下积雪已没过脚踝,每走一步都要费劲地把脚从雪地里拔出来,没几分钟,刘鑫宇脚底全湿透了。

“注意!84号道岔失灵,立即组织清扫!”对讲机里突然传来急促的提醒。一旁的技术员刘晓拍了拍刘鑫宇的肩膀,神情严

冷刺骨,工友们哈出的白气在空中飘散……

一个隧道打完,进入下一个隧道的间隙,大家赶紧进到驾驶室暖和一会儿。宋勇的手已冻得不听使唤,指尖和手背疼得几乎忍受不了。他取掉外层的绝缘手套,再脱下内层的线手套,他试图用嘴哈热气缓解,感觉无济于事,又赶紧把手塞到棉衣下取暖。

“抓手。快速来回抓,能加速血液循环。”李红兵提醒。宋勇试了试,果然有效。

哪些隧道免检,李红兵心里有谱,就控制

制行进速度快一点。作业车进入84号隧道。“这个冰柱在压

管正上方,击打时千万要注意。”李红兵提醒宋勇。

零下30℃的“暖”身影

没停。

“递新活塞!”“再拿个垫片!”两人配合得严丝合缝,默契十足。短短10分钟,新活塞换好了,泥浆泵重新运转,泵压表的指针也回到了正常区间。姜涛抹了把脸上的泥浆和雪水,高声喊:“开钻!”

“这刹车片不对劲!”1月12日,30681钻井队队长蔡奇成巡检时,敏锐察觉绞车运转声音异常,于是就蹲在绞车旁仔细查看,果然发现安全锚刹车片有偏磨痕迹。“这可是保命的东西!”他当即喊来钻台大班韩志峰,

“道岔卫士”扫雪记

肃:“84号道岔贴近正线,来车频繁,待会上道后全程跟我!”

雪地里的能见度不足5米,飞散的冰碴像碎玻璃一样打在脸上。刘鑫宇不得不眯起眼睛,弓着身子,一步步摸索着向前挪。

磕磕绊绊走了十分钟,终于抵达84号道岔旁。此时,道岔的转辙机还在不时传出“咔嚓、咔嚓”的冰雪崩裂声。大伙儿立刻分工,有人用扫把清扫道岔表面的积雪,有人拿着铁锹奋力凿击钢轨上的坚冰。

清理完转辙机内部的冰块后,刘鑫宇小

宋勇环视平台上有限的空间,寻找最科学的击打位置。自身的安全,接触网设备的安全,都要保证。最终,他身抵驾驶室门,掀起打冰杆精准打向冰柱。

84号隧道结冰多达11处,最长的有800毫米。其中有一处冰柱距离带电体只有300毫米,对安全供电构成较大威胁,好在处理及时。

9时,作业结束,120分钟内完成21座隧道内35处打冰任务。宋勇的手指头和耳朵尖儿都快被冻僵了,但身上早已大汗淋漓。摘掉安全帽,额头上白气蒸腾。

线路解除封锁。一列列煤车呼啸着自西向东穿过一座座隧道,为千家万户送去温暖。

检修列车

近日,中国铁路北京局集团有限公司北京动车段的工作人员在朝阳动车所检修动车组列车。春运临近,铁路工作人员通过高科技设备对动车组司机开展模拟实训,同时对动车组列车进行检修维护,全力保障旅客平安出行。

“冬天,机车走行部零部件如果发生裂损现象,探伤仪器上显示的故障波形会重复出现点状痕迹,只要抓住它就能把隐性故障揪出来。”1月9日10时23分,在中国铁路兰州局集团有限公司迎水桥机务段银川整备车间休室里,探伤工李兴国和蒋学才沉浸在手机课堂中,“鹰眼神探”郭永怀的实践经验分享,让他俩如醉如痴。

铁路机务部门的探伤工就像医院的放射科医生,他们的职责是利用专用探伤仪器对火车轮子、车钩、牵引电机轴承等

零部件进行检测,初步判断质量安全状况,存疑的探测波形数据会迅速传给数据分析员复核,“确诊”后将实施更换或拆解作业,及时消除行车安全隐患。

李兴国说:“以前基本靠眼力和经验干活,初始裂损的隐患很难发现,现在有了数智化工具和大数据分析平台,再加上故障波形图谱和手机课堂,确保机车质量安全这本经,我们探伤组念得越来越好,18名职工里有一多半都成了‘神探’。”

郭永怀说:“不同机型的构造差异较大,随着信息化技术的普遍应用,故障波形图谱的完善和大数据分析赋能,我们发现机车零部件内部质量安全隐患的能力也越来越强。”

去年春运期间,郭永怀和工友丁萍发现一台和谐型机车牵引电机轴承检测波形异常,但故障波形图谱里没有参照数据,他立即向段数据分析中心上传数据信息,经赵雪莲和张浩两位数据分析员的仔细研判,提出解体检查方案。专检钳工郭建明说:“一打开轴承盖就看到深深裂痕,离根部200多毫米的部位,没有高超的探伤技能和精准的数据分析,很难发现这个裂损故障。”郭永怀多年来收集的机车零部件裂损资料编成作业指导手册,与机车质量数据分析员合作配上故障波形图片和说明,并主动创办了手机课堂,帮助大家提升专业技能。

如何让班组职工和机车整备场的专检钳工们熟练掌握发现裂损故障的技能,高效防范机车“带病”上线运行,郭永怀思考了很久。他把十多年来收集的机车零部件裂损资料编成作业指导手册,与机车质量数据分析员合作配上故障波形图片和说明,并主动创办了手机课堂,帮助大家提升专业技能。

回到工具间,大伙儿纷纷脱下湿透的雨衣,抖了抖身上残留的雪。窗外,K152次列车正稳稳驶过。



扫帚“兵法”让脏乱差路段变了样

张少杰到路上巡查了一圈,心凉了半截:纸屑果皮随处可见,塑料袋、饮料瓶充斥着整条灌木丛。

“阵地失守了。”军人的荣誉感让他无法接受“打败仗”。“翻身仗”如何打?张少杰有自己的“战术”……

先“侦察”哪个墙角易堆积垃圾,哪个时段商铺垃圾最多,夜市散场后的污染高峰是几点……他全部记在本上。

“错峰作业+源头破解”是张少杰的战术研判。工友下班后,他独自留下,笑着跟摊主们拉家常、讲道理:“咱们把环境搞好了,客人吃着也舒心。”同时,每天凌晨4点,他带队“突击清扫”,务必在居民晨练前恢复路面整洁……一套“精准打击”下来,环境好了,人也多了。

改变体现在点滴中。摊主们开始自备大垃圾桶;商户们会把垃圾打包好放在指定位

置;路过的居民脚步也放慢了。

2025年9月,集团客服接到一通表扬电话。在回访中,张少杰惊讶地发现,这个电话号码已经在张少杰的电话簿里待了两年!是梁先生!这一次,听筒里传来的是热情洋溢的称赞:“我要表扬你,和你带的团队!这两年变化太大了,角角落落都干净了。”

当表扬工单转到张少杰手里时,这个在部队摸爬滚打从不叫苦的汉子,眼眶有些发红:“比拿什么奖都高兴”,他说,“这说明我们的‘战术’成功了,百姓认可了我们的工作。”

如今,张少杰依然每天第一个到岗,最后一个离开。他巡查的路线,就是他的“阵地”;手中的扫帚,就是他的“钢枪”。

从“最可爱的人”到“最辛苦的人”,张少杰完成了身份的转变,却从未改变那份为人民服务的忠诚与担当。



“神探”班组的安全经

本报记者 王伟伟 摄

“神探”班组的安全经

本报记者 马学礼 本报通讯员 程杰 张天聰

“冬天,机车走行部零部件如果发生裂损现象,探伤仪器上显示的故障波形会重复出现点状痕迹,只要抓住它就能把隐性故障揪出来。”1月9日10时23分,在中国铁路兰州局集团有限公司迎水桥机务段银川整备车间休室里,探伤工李兴国和蒋学才沉浸在手机课堂中,“鹰眼神探”郭永怀的实践经验分享,让他俩如醉如痴。

铁路机务部门的探伤工就像医院的放射科医生,他们的职责是利用专用探伤仪器对火车轮子、车钩、牵引电机轴承等零部件进行检测,初步判断质量安全状况,存疑的探测波形数据会迅速传给数据分析员复核,“确诊”后将实施更换或拆解作业,及时消除行车安全隐患。

李兴国说:“以前基本靠眼力和经验干活,初始裂损的隐患很难发现,现在有了数智化工具和大数据分析平台,再加上故障波形图谱和手机课堂,确保机车质量安全这本经,我们探伤组念得越来越好,18名职工里有一多半都成了‘神探’。”

郭永怀说:“不同机型的构造差异较大,随着信息化技术的普遍应用,故障波形图谱的完善和大数据分析赋能,我们发现机车零部件内部质量安全隐患的能力也越来越强。”

去年春运期间,郭永怀和工友丁萍发现一台和谐型机车牵引电机轴承检测波形异常,但故障波形图谱里没有参照数据,他立即向段数据分析中心上传数据信息,经赵雪莲和张浩两位数据分析员的仔细研判,提出解体检查方案。专检钳工郭建明说:“一打开轴承盖就看到深深裂痕,离根部200多毫米的部位,没有高超的探伤技能和精准的数据分析,很难发现这个裂损故障。”郭永怀多年来收集的机车零部件裂损资料编成作业指导手册,与机车质量数据分析员合作配上故障波形图片和说明,并主动创办了手机课堂,帮助大家提升专业技能。

如何让班组职工和机车整备场的专检钳工们熟练掌握发现裂损故障的技能,高效防范机车“带病”上线运行,郭永怀思考了很久。他把十多年来收集的机车零部件裂损资料编成作业指导手册,与机车质量数据分析员合作配上故障波形图片和说明,并主动创办了手机课堂,帮助大家提升专业技能。

马年春运进入倒计时,探伤组的“神探”们业余时间都在抓紧业务精进技术,手机课堂里的每一次实践经验分享都受到他们的高度关注。蒋学才说:“数智化让我们的眼睛更犀利,我们有信心、有底气把牢探伤检测关,让每一台机车都健康康地投入运用。”

班组快讯

寒冬送温暖

本报讯 近日,受寒潮侵袭,淮北地区气温急剧下降。安徽淮北矿业集团朱仙庄矿组织协安员开展“寒冬送温暖 暖心在行动”慰问活动。协安员们深入车间、班组,将水饺、姜茶等暖心物资逐一递到职工手中,并细心叮嘱他们注意安全,以实际行动传递爱心,让职工深切感受到企业大家庭的融融暖意。(王道玉)

创新开展“操服问技”培训

本报讯 中国石油西南油气田公司川西北气矿剑阁天然气净化厂在轮班培训中创新采用“操服问技”模式,以突发事故应急处置为切入点,通过“案例还原+实景推演”,让班组全员在“你问我答”“角色互换”等互动中系统梳理联锁动作、内外协同标准化动作及事后复盘要点,规范操作流程,强化责任意识。(谢县礼)

智能改造提质增效

本报讯 河南豫光锌业三厂精钢工段长李晨相带领李晓春等人,依托DCS平台推进智能化改造,加装设备、优化逻辑,构建自动配酸系统,实现效能与安全双提升。此前,该工段生产操作全靠人工,劳动强度大、精度难把控且存在安全隐患。如今,员工在集控中心轻点鼠标,即可完成“一键配酸”,置换槽全自动运行,平台随温智能升降,全程无人干预。(屈联西 赵重庆)

重点物资重点保运

本报讯 受寒潮影响,河北唐山近期气温骤降,冀东油田各人工岛附近的海面上浮冰连连,给海上运输带来严峻挑战。冀东油田有关单位加强海况观测及天气预报信息收集,合理安排船舶,做到重点物资重点保运。同时,积极做好冬季生产风险辨识,完成破冰工作的同时,重点落实好登陆点设备的防冻、保温、防滑等各项措施。(杨军 首照文)

筑牢生产“防冻墙”

本报讯 面对持续寒潮挑战,胜利油田河口采油厂迅速启动冬季“六防”应急措施,压实24小时应急值守责任,加密重点干线、单井管线巡护,聚焦管线、阀门、仪表等关键设施开展防冻保温专项排查,规范升降温压操作,严防设备冻堵。各注采站紧盯温度、回压等关键数据,实时监测油井运行状态,快速处置各类异常,全力保障寒潮期间生产平稳有序。(吴木水 丁洁)