

最大核电站反复重启又因故障关闭,国内民众与国际社会对其核能利用疑虑重重——

日本重启核电站背后的焦虑与隐忧

本报记者 梁凡

近日,日本最大的核电站上演了“反复重启、终被叫停”的尴尬一幕。在此番波折背后,一面是日本政府和东京电力公司(以下简称“东电”)欲重启核能发电的迫不及待,另一面则是部分日本民众对于核电安全性及核电企业运营能力的严重怀疑。此外,在港市早苗政府仍然坚持不负责任的核污水排海举措,且有意推动修改“无核三原则”的背景下,日本在核领域的任何举动,都应引起地区国家与国际社会的关注与警惕。

当地时间1月22日,东电公司发布新闻公报说,当天凌晨,在抽出21日刚重启的柏崎刈羽核电站6号机组反应堆控制棒的作业过程中,提示异常的警报响起,工作人员随即中断作业。由于调查原因需要时间,决定暂时关停该机组。该核电站站长稻垣武之表示,目前无法预计相关调查要持续多久。

据悉,柏崎刈羽核电站位于日本新潟县,因跨柏崎和刈羽两地而得名,其总装机容量约821.2万千瓦,是日本最大的核电站。2011年“3·11”东日本大地震引发福岛第一核电站事故后,日本境内的核电机组一度全部停运,柏崎刈羽核电站也于2012年关闭。

柏崎刈羽核电站6号机组原计划20日重启,但在17日的控制棒抽出试验中发生警报

系统故障,导致重启推迟到21日。

柏崎刈羽核电站的重启计划,是“3·11”大地震引发福岛第一核电站事故后,东电首次重启旗下核电站,因而引起日本国内外舆论的广泛关注与争议。

据媒体报道,早在2013年,东电就申请重启该核电站。然而,重启过程此后竟耗时十余年,根源即在于外界对其安全性的持续担忧。

柏崎刈羽核电站6号机组建造于上世纪90年代,到现在已接近一般运营年限40年。更让日本民众担心的,是包括东电在内的日本核电企业接连爆出的丑闻:柏崎刈羽核电站曾有员工利用别人的ID卡进入中央控制室,2023年福岛受核污染度铁被东电工人倒卖,2025年日本多地核电站频发控制室冒烟、放射性水泄漏等。

此外,日本核电企业的数据造假行为更是频频发生。日媒曾多次报道,东电公司存在隐瞒事故和篡改报告的行为。不久前,日本原子能规制委员会还痛斥了日本中部电力公司在核电站重启审查中的数据造假行为,并决定停止相关审查工作。

据路透社报道,日本新潟县去年10月公布的民调显示,60%的当地居民认为重启柏崎刈羽核电站的条件尚不成熟,近70%的当地居民则对东电公司的运营资质深感忧虑。有环保机构认为,此前曝光的多起核电站数据造

假事件,已充分暴露出日本原子能规制委员会与规制厅的审查工作严重依赖企业提交的数据,却未对数据真实性进行有效核

验。尽管面临核电企业的斑斑劣迹与民众的重重质疑,但日本政府还是坚持要重启核电站,这背后的原因何在呢?

据媒体报道,在2011年前,日本约1/3的电力由核电供应。福岛核事故发生后,日本境内的核电机组一度全部停止运营。到2023年,该国近七成电力来自化石能源。然而,日本本国的油气、煤炭十分匮乏,高度依赖进口。2024年,日本在液化天然气和煤炭进口上的支出高达10.7万亿日元,约占全年进口总成本的十分之一。

高额的能源账单,不仅加重了日本民众的生活负担,加剧了政府的财政压力,更令其在能源安全领域十分脆弱。与此同时,人工智能、数据中心、超级计算机及互联网通信等领域的普及和国际竞争,又对电力供应提出了更大需求。

在此背景下,核电站重启议题在日本受到重视。自2023年起,日本国内支持重启的声音逐渐回升;到2025年,政府也调整了原先逐步减少核电依赖的政策,转而积极推动重启。

日本原子能规制委员会的数据显示,截至2026年1月14日,日本境内已有7家核电站的13个机组恢复运行。根据日本政府规

划,到2040年,核能在日本电力结构中的占比将从2023年的8.5%恢复至20%。

日本首相高市早苗也是坚定的“核电重启派”。她曾表示,未来要力推加速开发先进核能技术,并呼吁部署下一代核电机组使日本实现100%能源自给。

值得注意的是,就在日本政府下定决心加速发展核能发电的同时,其对与核能利用相伴而来的一些重要问题,则呈现出令人不安的姿态。

首先是在核污染水处理问题上,日本无视国际社会的强烈质疑和反对,从2023年8月开始强行启动福岛第一核电站核污水排海。截至2025年12月22日第17次排放结束,福岛第一核电站核污水累计排放量已达约13.3万吨。据东电1月22日公布的2026财年核污水排放计划草案,该公司计划在2026财年共排放核污水8次,预计排放总量约6.24万吨,含放射性氚总量约11万亿贝克勒尔。

其次,日本以民用名义储存了大量核材料,其分离钚材料总量已经达到44.4吨,远超民用核能发展的实际需求,被认为具有潜在转化为军事用途的可能性。而高市早苗政府上台以来,更在松绑“无核三原则”上蠢蠢欲动,在日本国内和国际社会都引发了对核不扩散问题的高度关注与警惕。



多伦多遭遇极寒天气

近日,加拿大多伦多遭遇极寒天气,风寒效应下体感温度接近零下33摄氏度。图为近日人们于严寒天气中在加拿大多伦多出行。

新华社发(邹峥摄)

毛里求斯:

2026年“中非人文交流年”暨“欢乐春节”活动开幕

据新华社塔那那利佛1月25日电(记者陈绍华)路易港消息:毛里求斯2026年“中非人文交流年”暨“欢乐春节”系列活动开幕式24日在位于毛里求斯首都路易港的毛里求斯中国文化中心举办。中国驻毛里求斯大使黄世芳、毛里求斯艺术和文化部副部长卡罗妮克·勒·戈文德等嘉宾出席活动。

开幕式由“中非情”青年AI视觉艺术大赛颁奖典礼、大赛优秀海报作品展、毛里求斯2026年“欢乐春节”活动发布三部分组成。

黄世芳在开幕式致辞中说,青年是中毛关系的未来,而人工智能也正深刻影响着人类社会发展的未来,以“中非情”青年AI视觉艺术大赛启动毛里求斯“中非人文交流年”暨“欢乐春节”系列活动,旨在推动中毛人文交流面向未来。

毛里求斯设计和创新学院院长拉姆萨米-伊拉娜在致辞中说,“中非情”青年AI视觉艺术大赛是一场用人工智能表达创意、庆祝毛中两国友谊、促进文化交流的活动。参赛者运用人工智能技术进行创作,通过科技与艺术生动描绘非中友谊和非中合作前景。

世卫组织:

美国决定退出世卫的理由“不实”

据新华社日内瓦电(记者王其冰)世界卫生组织总干事谭德塞1月24日在社交媒体发文说,美国决定退出世卫组织的理由“不实”,并警告说此举将使美国和世界的安全性下降。

谭德塞在社交媒体上写道:“美国决定退出世卫组织所引述的理由并不属实。”他强调,美国和世界的安全性都会因此下降。

世卫组织24日在其网站发表《世卫组织关于美国退出通知的声明》,表示将在2月2日开始的世卫组织执行委员会会议以及5月的世界卫生大会上,审议美国退出通知所引发的

问题。声明说,世卫组织对美国的决定表示遗憾,世卫组织将继续坚定不移地与所有国家合作。

美国总统特朗普2025年1月20日签署行政令,宣布美国退出世卫组织。世卫组织一名新闻官今年1月21日在回复新华社记者邮件询问时表示,虽然美国提出退出世卫组织已满一年,但尚未结清其拖欠的会费,该组织将在2月初召开的执行委员会会议上讨论美国退出事宜。

新研究:

长期暴露于空气污染中或增加罹患渐冻症风险

据新华社赫尔辛基1月25日电(记者朱昊晨 徐谦)斯德哥尔摩消息:瑞典卡罗琳医学院参与的一项新研究发现,长期暴露于空气污染中可能会增加罹患渐冻症等运动神经元疾病的风险,并会加速病理进程。

卡罗琳医学院日前发布的新闻公报说,运动神经元疾病是一种严重的神经系统疾病,控制自主运动的神经细胞会逐渐退化直至停止工作,最终导致肌肉萎缩和瘫痪。俗称渐冻症的肌萎缩侧索硬化症是其中最常见的类型,约占所有病例的85%至90%。虽然这些疾病的具体病因尚不完全清楚,但环境因素长期被认为扮演了重要角色。

研究显示,长期暴露于空气污染中,即便污染处于低浓度水平,也会使运动神经元疾病的发病风险增加20%至30%。而且,居住在空气污染水平较高地区者在确诊该病后,其运动功能和肺功能恶化速度更快,更有可能需要接受有创呼吸机治疗,死亡风险更高。当研究人员将分析范围限定在渐冻症患者时,所得结论也几乎一致。

研究人员表示,既往研究表明,空气污染会导致神经系统炎症反应和氧化应激。新研究显示了空气污染与运动神经元疾病之间的关联,但并未揭示这种关联背后的机制。

相关研究论文已发表于《美国医学会杂志·神经病学卷》月刊上。



洪灾重创南非最大野生动物保护区

南非林业、渔业和环境部长威利·奥坎普日前表示,南非北部地区近期暴发的洪灾给该国最大野生动物保护区克鲁格国家公园造成巨大损失,南非政府已成立重建基金,但预计需要数年时间才能恢复。图为近日拍摄的南非克鲁格国家公园内一处被洪水淹没的区域。

新华社发

国航2026年新开通首条国际航线成功首航

近日,国航北京至阿布扎比直飞航线顺利完成首航,标志着中阿两国首都之间首次实现由中国航司执飞的直达互联。该航线是国航2026年新开通的首条国际航线,采用波音787机型执飞,每周往返4班。航线的开通进一步完善了中阿航空网络布局,为两国人员往来、经贸合作和人文交流提供了更加高效便捷的空中国道。

业内人士认为,直飞航线的开通是中阿航空合作的重要里程碑,将有助于提升两国首都间的通达水平,促进旅游、商务和文化交流,为中阿双方在共建“一带一路”框架下深化务实合作注入了新动力。

图为近日国航北京至阿布扎比直飞首航客机降落在阿布扎比扎耶德国际机场。

新华社发

“中国是改变我命运的起点” ——刚果(布)新水泥厂“老翁”的故事

新华社记者 郑扬子

清晨七点半,刚果(布)新水泥厂的机器轰鸣声渐起。50多岁的技术副经理菲代勒·翁东戈走进厂门,开启一天忙碌的工作。自2003年来到这座中刚合资水泥厂,翁东戈从技术翻译逐步成长为技术骨干,一干就是20多年,工人们都亲切地喊他“老翁”。

早在1988年,翁东戈作为首批刚果(布)留学生远赴中国求学,1993年学成回国。2002年,由中国路桥工程有限责任公司和刚方政府共同出资组建的刚果(布)新水泥公司

成立,次年翁东戈便进入水泥厂工作。翁东戈是电气专业出身,水泥生产相关知识需要从零学起。最初一段时间,他白天在项目现场工作,晚上整理术语和流程,一点点“啃”下陌生的行业知识。

翁东戈的办公室墙上挂着一张泛黄的照片,那是他刚进厂时与第一批中国同事的合影。二十多年间,刚果(布)新水泥厂累计生产超过262万吨水泥,年产量从原先8万吨提升到目前的30万吨,占该国市场需求的近三分之一,提供500余个就业岗位,为刚果(布)基础设施建设作出贡献。

翁东戈也从一名普通翻译成长为技术

管理人员,2012年他被任命为技术副经理,是厂里首位晋升至管理层的基层员工。随着对工艺流程越来越熟悉,他已能从容地为到访的刚果(布)总统、总理等介绍整条生产线,讲清设备如何运转、工艺如何衔接。“老翁是我们最早的本地技术翻译,他学得快、肯钻研,是中方团队与本地员工之间不可或缺的桥梁。”水泥厂中方主管王占云这样评价他。

在翁东戈的朋友保罗·桑帕眼中,“老翁就像半个中国人”。对朋友的评价,翁东戈自己也很认同:“我很喜欢和中国人共事,他们守时、认真、有始有终。如果我们都能像这样

工作,国家一定会发展得更好。”

翁东戈的弟弟特雷斯如今也在水泥厂工作。说起哥哥,他满脸崇拜:“哥哥是我的榜样。他让我相信,只要努力,就有成长和晋升的机会。”

翁东戈利用第一笔积蓄,在水泥厂附近建起了家。翁东戈有自己的打算:步行几分钟就能上班,省下的通勤时间可以多陪陪家人;更重要的是,一旦工厂有需要,他能第一时间赶到。房子建成那天,他邀请中国同事和当地朋友在院子里烤全羊庆祝。“那是我第一次真切感受到,稳定的工作点亮了未来生活。”翁东戈回忆道。

翁东戈时常向妻女讲述留学时光:“中国是我的第二故乡,是改变我命运的起点。在那里我学到的不仅是知识,更是一种脚踏实地、不断学习的精神。”翁东戈说,他打算把小女儿也送去中国留学,将来回国继续建设自己的国家。

(新华社布拉柴维尔1月25日电)

美国移民执法加剧社会撕裂

长弗雷等官员启动刑事调查,指认其针对联邦派大批移民与海关执法局和边境巡逻队人员进驻明州的一系列声明涉嫌妨碍执法。沃尔兹则称,联邦司法系统被特朗普领导的共和党政府当作恐吓政敌的武器。

不少分析指出,特朗普第二任期开启以来,其移民政策趋于强硬,一方面收紧签证政策,暂停部分国家的签证办理,另一方面则加强执法,逮捕和驱逐大量非法移民。据美国移民与海关执法局统计,已有6.9万人在移民执法行动中被拘留,其中约43%并未受到刑事指控或存在犯罪记录。

在民主党人看来,特朗普政府的移民政策带有明显的党派色彩。特朗普曾称,民主党主政的芝加哥、洛杉矶、纽约、巴尔的摩和奥克兰等城市为“问题城市”。在加利福尼亚、明尼苏达、缅因等民主党主政的州,特朗普政府派遣大量联邦执法人员以及国民警卫队展开行动。去年5月,20个民主党主政的州联合指控联邦政府将联邦拨款与移民执法情况挂钩。

有分析人士认为,移民问题历来是美国党争和大选的焦点议题。特朗普政府之所以在移民问题上不断发力,除了认为非法移民是美国社会的负担、给就业和治安带来麻烦

外,还想借此讨好保守派选民,稳固共和党选民基本盘,为中期选举做准备。

然而,民主党出于选举考虑,自然也会在移民问题上维护其立场,以吸引选民支持。1月24日弗雷蒂蒂事件发生后,美国联邦参议院多名民主党人就此发声,谴责联邦执法人员的执法行动。参议院民主党领袖查克·舒默表示,移民与海关执法局和边境巡逻队在明尼阿波利斯的行为“令人震惊”,“在美国任何一个城市都不可接受”。舒默等多名民主党籍参议员表示,将投票反对包含给国土安全部拨款的政府拨款法案。一旦拨款法案未通过,联邦政府在1月底就可能因资金耗尽再次部分“停摆”。

民主共和两党在移民问题上的争斗也将导致美国社会更加撕裂。近期公布的一项调查显示,将近一半的受访者支持废除移民与海关执法局。随着移民执法问题持续受到关注,美国社会关于移民作用的反思可能会更趋多元,美国政府强硬移民政策对经济社会的影响也将逐渐显现。