



G 追梦·一线职工风采录

抢险夜,00后学会了照顾“老伙计”



本报记者 邢生祥 本报通讯员 杨蕊 陈维玲

柴达木盆地戈壁的风卷着细碎的沙粒,拍打在窗户上,发出沙沙的声响。

青海油田采气一厂涩北气田一号运行中心的00后技术员李雯锦正站在4号集气站阀组区,戴着手套的双手利落地转动阀柄,动作一气呵成。压力表上的指针稳稳跳动,李雯锦精准判断出当前工况,低头在巡检记录本上快速落笔。经过一年的淬炼,她已然成长为独当一面的熟练工。

李雯锦走到熟悉的井号前,目光落在那台更换一新的直角节流器上,思绪像是被风拽着,飘回了去年冬至的那个深夜。

那夜的朔风,如刀割般刮过苍茫戈壁。睡梦中的李雯锦,被一阵急促的电话铃声猛然拽醒。听筒那边,值夜班的4号集气站站长温盛强语气急促:“雯锦,4号集气站阀组区发生刺漏,立即到岗参与抢险。”李雯锦穿上工装,夺门而出。

从员工公寓到集气场站的几分钟路程,李雯锦一路小跑,近3000米的海拔高度让她的心跳如擂鼓一般,应急预案的条文在她脑海中飞速旋转。

抵达集气站阀组区,眼前的景象令她心悸:阀组室内白雾翻滚,高压气体裹挟着气水混合液嘶吼喷溅,喷涌到房顶后又顺着玻璃和门框淋漓而下。

职业生涯中首次直面抢险场面,巨大的轰鸣声与视觉冲击,瞬间“攫”住了李雯锦。就在这时,身旁那道沉稳如山的身影稳住了她的心神——站长温盛强正在现场安排抢险事宜。

温盛强沉稳地向生产指挥中心汇报:“4号集气站老区阀组流程切换,请密切监控产量波动。”随后,他立即转向李雯锦,“看好了,现在执行阀组区刺漏应急的操作程序。”

“先关上游,再关下游,最后放空;压力不归零,人绝不能靠前。”温盛强每一个动作都精准有力。当压力表指针终于稳稳归零,温盛强带队展开细致排查。手电光束划过冰冷的管道、法兰、焊缝,最终锁定刺漏的源头在涩4-121井这台服役多年的直角节流器上。20分钟的紧密协作,更换设备、复查流程、重启生产,产量恢复平稳。

这不仅是一次抢险,更是一堂技能课。操作间隙,温盛强指着纵横的管线对李雯锦说:“照顾这些‘老伙计’,不能急,不能慌。要记住,手永远要比脑子慢一步,操作规程就是咱们的‘保命符’。”这句话,深深印在了李雯锦的心上。

如今,李雯锦以全厂转正定级评议分数第一的成绩,继续扎根在冬季保供的最前沿。

30万公里零事故、零违章、零投诉

本报记者 吴铎思 本报通讯员 于雪娣

清晨7点,新疆生产建设兵团第十三师新星市夜色尚未褪去,城市还沉浸在静谧的梦乡中,刘鑫的身影已出现在公交车站,开启了这一天的忙碌。

7点50分,经过细致的内外安全排查,刘鑫稳稳坐进驾驶室,红星1路公交车准点驶出站台,踏上城市“摆渡”之旅。

刘鑫是十三师新星市红星客运服务有限公司红星1路公交驾驶员兼路队长,也是市劳动模范,今年是他坚守公交驾驶岗位的第9个年头。

9年来,他凭借“零事故、零违章、零投诉”的业绩,成为同事眼中公认的“安全标兵”。他驾驶的车辆多次获评公司“流动红旗车”“民族团结示范车”。

刘鑫负责的红星1路线路全长约20公里,每天往返9趟,早出晚归成了他的工作常态。别人阖家团圆、举杯欢庆的时刻,通常是公交运力最吃紧、最忙碌的时刻,9年来,刘鑫从未在家度过一个“完整”的春节。

有人问他,当年没有节假日,这份工作苦不苦?刘鑫总是笑着回答:“既然选择了这个职业,就要扛起这份责任。”

这句朴实的话语,是刘鑫入行时的初心,更是他的“行动指南”。

出车前,他总是俯身逐一核查车辆部件,不放过任何一处细微隐患。行驶中,他眼观六路耳听八方,时刻关注路况变化与乘客动态,稳稳把控脚下的油门与刹车;收车后,又忙着对车辆进行维护保养,为次日的安全营运筑牢基础。截至目前,他已累计安全行驶超30万公里。

“每天一上车,神经就绷得紧紧的,不敢放松。”刘鑫坦言,“安全是公交营运的生命线,乘客的安危比什么都重要。”

刘鑫还把十米车厢打造成了温暖的“流动小家”。他不但坚持每日细致清扫,让车厢窗明几净,还贴心备好绷带、创可贴、速效救心丸等便民急救物品,随时应对乘客突发需求。

为响应绿色低碳发展号召,刘鑫主动担当起节能减排的“先行者”。针对新能源公交车特性,他每日细致检查轮胎气压、磨损程度等车况,结合用电规律,反复摸索、总结经验,练就了一套科学高效的节电技巧,节电成绩始终在全线路名列前茅。

从晨曦微露到夜幕低垂,从城市主干道到街头小巷,刘鑫始终坚守在十米车厢这方流动的天地,用温情与善意,传递一座城市的温度。

于力用代码、算法和工艺,重新定义“钢铁侠”的动作、节奏与精度

他给机器人“写剧本”

本报记者 彭冰 柳姗姗 本报通讯员 杨萌

走进一汽-大众长春整车制造部涂装二车间,一排排喷涂机器人正精准挥舞胶枪,有条不紊地给车身穿“防护衣”。

吉林省劳动模范、中国一汽特级技师、正高级工程师于力,是这些“钢铁侠”的“工作搭子”。

18年来,于力在车间“一路小跑”,带领团队拿下44项攻关成果,破解汽车涂胶激光检测、流体材料自控等行业难题,推动喷涂胶枪等精密设备国产化,为企业节约费用、创造效益超1653万元。

他最擅长的,不只是修理机器,还有为机器人“写剧本”——用代码、算法和工艺,重新定义它们的动作、节奏与精度。

一路小跑成为“破案高手”

“涂装车间主要是给汽车做‘保护装甲’,就是使用机器人将专用胶喷涂到白车身的关键部位,保障汽车不漏雨,并实现降噪、防腐等功能。”指着流水线上一排排机器人,于力唇角微扬:“当它们‘不听话’时,我们维修电工就要想办法去驯服。”

某车型投产调试期间,机器人喷涂PVC胶的位置时而出现偏差。“到底什么原因?”从喷涂工艺,到胶的黏度、温度、供胶压力……于力全面排查,发现主要问题出在机器人轨迹程序上,他反复推导,通过重新设计程序公式,成功消除了这一涂胶缺陷。

“解决维修问题就像侦探破案,要不断分析各种犯罪信息,信息掌握得越充分,越能更快抓到‘真凶’。”于力笑着说。

为尽快抓住“真凶”,每次修理故障,于力都一路小跑。

事实上,于力的人生一直处于“一路小跑”的状态。职高毕业后,2007年他以班级前3名的成绩被一汽-大众录取;入厂之初,结束夜班后,白天他留在单位继续参加培训,晚上又接着上夜班,为了尽快掌握技术,他只好压缩睡眠时间……

“一路小跑”向前,于力很快成了“破案高手”。实习期间,他在拆装机械臂时发现,国外厂家的线束设计通常将胶管和线缆集成一体,但因二者弹性不同,会因摩擦造成设备损坏,他把二者独立归类,问题迎刃而解。基于观察思考,还是学徒工的他,就发明了“胶嘴清理装置”,被一汽-大众推广到多个工厂。

转正后,于力一次次被委以重任,带队圆满完成车身防腐工艺胶雾优化、涂胶质量提升、涂胶机器人老化停台攻关等诸多重要项目。

“不疯魔不成活”

“进口胶枪价格动辄几十万元,维护成本也很高,我们主动掀起‘胶枪革命’,创新改进、自主设计了多款胶枪。”于力在一个机器人面前停下脚步,“比如它手中这款胶枪,就是我带队研发的,成本仅为进口产品的1/3,寿命却提升了10倍。”

寥寥数语背后,是鲜为人知的付出。

“遇到难题,他就像着了魔,吃饭想、睡觉想、走着想、坐着也想……”在妻子付添伊眼中,于力敢闯敢拼,骨子里藏着“不破楼兰终不还”的韧劲,即便在休息日陪家人一起徒步,他的大脑也在琢磨技术。

机器人喷涂PVC胶,会在车身留下成百上千的小脏点,大的不足1毫米,小的要借助高光照射才能看清。于力带队攻关,将脏点数量降至20个——这在业内已属顶尖水平,却成了他的“心头刺”。

于力昼夜思,始终找不到这20个脏点的来源。一天,他洗脸时摘下眼镜随手放在水龙头旁,突然看到镜片上出现了一些细小水滴。

“水滴来自水龙头根部的雾化嘴。”脑海中灵光一闪,他立刻联想到,小脏点可能是枪嘴根部喷出的胶雾附着在车身上形成的。后来,他设计出一款枪嘴护套,将车身脏点数量降至个位数,甚至能实现零脏点。

“不疯魔不成活,当你满脑子想的都是一个事儿,距离成功就很近了。”于力看来,万事万物皆相通,留心观察、不断思考,总能找到解决方法。

长期以来,汽车行业一直没有机器人喷涂前的缺陷预警技术,全靠涂胶后的人工肉

眼检测。“能否填补这项技术空白?”对此有执念的于力,在医院做CT时受到启发:“CT能逐层扫描人体,能不能用激光在涂胶过程中逐层扫描?”

受访者供图

于力在车间检查汽车涂胶外观质量。

于力



邵臣是这一培育方法的受益者,目前已是团队中编程领域的“扛把子”。

“标签化”育才法,让每位成员都找到属于自己的“C位”,最终锻造出一个优势互补、勇于开拓的“先锋连”。在于力带领下,这支队伍在涂装领域率先实施数智化预防性维修,自主开发出业内首个涂胶质量高精度闭环控制系统,构建起车间的“智能神经网络”,斩获全国汽车工业智能制造创新成果一等奖等14个奖项。

给师傅当师傅

“工作室成员普遍年龄比我大,进厂比我早,很多人以前还是我师傅,而且老员工‘数字基础’薄弱,对学习计算机技术、软件编程等新知识也有抵触情绪。”如何带出一支创新型高技能人才队伍,一度让作为劳模创新工作室领衔人的于力犯了难。

为破解难题,于力独创了“阶段性标签”培育法:将培训内容拆分成不同模块,根据成员的兴趣点与潜能,为每个人贴上对应研究方向的“标签”,按需施教,同时,鼓励大家担任项目负责人,在实践中学以致用,在突破中收获成就感,逐步点燃团队的学习热情和创新活力。

“于力发现我逻辑思维能力不错,就引导我深入学习编程,还把相关项目工作交由我负责,给了我成长历练的空间。”工作室成员

图片故事

为糖艺注入“硬核”生命力

1月13日,糖艺师张勃在制作糖艺作品《山海经应龙》。

镊子夹起一缕糖丝,精准贴合在“骨骼”外侧;指尖轻捻间,“哪吒”的“肌肉”逐

渐成型……在28岁的西安糖艺师张勃的短视频里,这种堪比外科手术的精细操作,让传统糖艺以前所未有的方式进入公众视野。

张勃自小喜爱糖艺,历经10余年钻研,从酒店食品装饰领域转入艺术创作。为突破糖艺的传统装饰框架,他自学解剖学,通过观察骨骼模型、解剖鸡翅等来研究肌肉纹理。他将这些观察融入创作,形成了“由内而外”的独特创作风格。

“我想让糖艺的独特魅力被更多人看见,让这门古老手艺迸发出新的活力。”张勃说。未来,他计划尝试更多新颖题材,通过加入传统文化元素等方式,继续探索糖艺作为独立艺术形式的无限可能。

新华社记者 邹竞一 摄

分为4组,检修周期缩短近4天。这项技术荣获全国职工优秀技术创新成果奖,推动了动车组高级检修领域的生产组织变革。

师徒联手捕捉动车“心跳”

2013年8月,张华担任列调一班工长,大家亲切地称他“华哥”。为了“以心育人”,他专门买来管理和心理学书籍学习,用心培育技术骨干。

徒弟陈骏亚硕士毕业,理论知识扎实,但现场经验缺乏。张华教他结合现场工况验证理论,融会贯通,陈骏亚迅速成长为车间里的骨干诊断工程师。

辅助变流器,相当于动车组的“心脏”,为实现对动车“心跳”的自主检测,师徒二人联手攻坚。他们研发的“动车组辅助变流器检测技术及平台研究”项目,获得上海铁路局科技进步奖一等奖,并取得4项国家专利,每年为企业节省1000万元检测维修费用。

对于动手能力强的徒弟王超,张华则采用以练促学,从车底基础检修,到车底复杂调整,手把手指导纠正,把王超培养成车间里的“最强主操作手”。2020年,王超凭借精湛技能夺得全路动车组维修师技术比武第一名。

张华还牵头将作业指导书逐项拆解、化繁为简,编制64份简明扼要的“岗位揭示卡”和8条形象生动的作业“一口清”,方便班组对称作业。截至目前,张华累计培养百余名动车组运维领域高技能人才,20余次获各级各类技能能手等荣誉。



上海动车段首席维修师张华匠心护航“中国速度”——

检修快4天、年省千万元,这位“全科医生”怎么做到的?

本报通讯员 蒋雨鸥

夜色笼罩下的上海动车段动车检修基地,华光璀璨。此刻,一列列动车组收敛了风驰电掣的速度与激情,正静待数百名检修工为它们“健康体检”,整装洗尘。

忙碌的身影中,上海动车段首席维修师张华自带“光芒”。作为全国动车高级检修金牌工匠、上海铁路局首位动车组高级检修调试工,29年来,张华这位动车“全科医生”将最美好的年华献给了高铁运维事业,用匠心稳稳护航“中国速度”。

找到“那颗钉子”

1997年盛夏,刚从苏州铁路机械学校毕业的张华,被分配到车电车间空调班组工作,他面临的首个挑战便是检修普速客车车底的电力分线箱。

当张华钻入车底,一股恶臭扑面而来。分线箱正上方是列车卫生间直排口,经年累月的污秽在箱体表面凝结成厚厚的污垢。锈死的盖板纹丝不动,张华一手扶着箱体,一手

用榔头和凿子一点点敲击。每敲一下,都有污物迸出,很快就沾满了浸透汗水的工装。这次检修后,张华的手臂肿痛了3天。

此后,张华开启了“有心人”之路。白天,跟着师傅学习;晚上,钻研图纸、熟记理论,不久便能独立作业。

一次棘手的故障排查中,张华初露锋芒。经组员排查确定,故障与电加热器有关,然而反复检查所有电加热器均无异常,大規模排查车厢线路成为不得不做的选择。

一节车厢,有上百条电路,全埋设在车厢和地板下面,统统撬开检测,工程量巨大。就在大家一筹莫展之际,张华指着一处茶水柜下面颜色崭新的胶皮地板说:“把这里打开看看。”

大家将信将疑地撬开地板,几颗钉子赫然入目。张华拿出兆欧表,对着钉子逐一点试。当他“点”到第5颗钉子时,兆欧表发出清脆的“滴滴”声——故障点找到了!原来,是更换地板的师傅不慎钉穿了电加热器的线路。“张工,神了!”同事们发自肺腑地赞叹。

玩具火车里的破局灵感

2009年,上海动车段筹建动车组高级检

修基地,张华成功入选。面对数十万个零部件、上千张写满外文专业术语的说明书和几尺厚的电路图,张华又一次开启了高强度学习,还琢磨出一套“实践记忆法”。

在司机室操作调试项目学习中,带教老师按下开关后,张华就直奔车顶或是钻进车底,验证部件联动关系,一天要跑几十个来回。不到一周时间,他的脚底就磨出了水泡,鞋底也开裂了。正是凭着这份执着,他对CRH2型动车的所有电气部件了然于心。

随着高铁快速发展,传统检修方式遭遇瓶颈。如何在既有场地提升维修效率的问题一直困扰着张华。

一天,张华陪家人逛街,在商场儿童区,他看到几个孩子在玩小火车,一节节车厢被拆分、组合……研发“单元级调试法”的灵感由此诞生。

攻关路上,最大的难题是开发实现对“列车大脑”任意接管的“模拟控制器”。张华带队鏖战,长时间盯着电脑屏幕,让大家的眼睛酸胀疼痛,眼药水成了必备品。

2018年,国内首个以动力单元为对象的调试检修技术落地。16节编组动车组被拆