

推动新就业形态劳动者社保由“有”向“优”转变

本报评论员 郭振翎

在新就业形态劳动者保障网初见成效的同时，骑手职业预期不确定、个人缴费负担较重、社保转移接续不畅等现实堵点问题也陆续显现出来。

当前，我国灵活就业人员规模超过2亿人，新就业形态劳动者达8400万人，且人数在不断增长，新就业形态劳动者已成为我国劳动大军中的重要组成部分。充分保障他们的社保权益，让其放心、安心工作，不仅是依法维护劳动者合法权益的具体体现，也对促进高质量就业和保持社会长期和谐稳定具有重要意义。

近年来，经过多方努力和探索，为新就业形态劳动者织就社会保障网取得了明显成效。一些地方政府出台政策，将新就业形态劳动者纳入当地职工社保。一些平台企业和全职骑手等与平台企业具有劳动关系的新就业形态劳动者签订劳动合同，为骑手缴纳社会保险，为众包骑手等与平台企业劳动关系不明确的劳动者提供养老保险和医疗保险补贴。同时，新就业形态职业伤害保障试点范围不断扩大，新就业形态劳动者的职业安全有了更加坚实的保障。在一系列社保改革措施的推动下，新就业形态劳动者的权益保障正在稳步提升。

不过，一些制约新就业形态劳动者社保权益的堵点难点问题，也随着改革的提速渐渐凸显出来。比如，由于大多数新就业形态劳动者的劳动关系不明确，在当前法律制度环境下，将其全部纳入职工社保存在一些制度梗阻，急需制定特殊的新就业形态劳动者权益保障办法；一些地方虽然允许新就业形态劳动者参加职工社保，但用人单位应缴纳的部分需要新就业形态劳动者个人承担，这给劳动者带来巨大的缴费负担，平衡其社保权益和经济负担需要有新的创新举措；一些大龄新就业形态劳动者职业不稳定，而且参加了城乡社保，其在就业地参保不积极，断保现象较突出，如何让他们稳定参保也需要在社保转移接续等技术层面推出有针对性措施。

实践证明，新就业形态劳动者社保权益从基本无保障到实现了有覆盖，是有关部门强化顶层设计、相关部门协同配合、平台企业强化实践等综合施策的结果，依赖于一系列新制度、新机制、新举措的多维度运行。同样，实现新就业形态劳动者社保权益从“有”到“优”，离不开优化新就业形态劳动者参保政策，需要政府部门、平台企业等多方协同发力，在制度设计、责任共担与服务优化等方面

持续推进系统化改革。

提升新就业形态劳动者社保权益，重要的是有效破除制约新就业形态劳动者不能参保、不愿参保、权益保障不完善等问题。比如，打破一些地方要求参保者必须具有本地户籍的限制，让非本地户籍的新就业形态劳动者能够在就业地参保，同等享受就业地的住房、医疗、教育等基本公共服务；尽快出台新就业形态劳动者权益保障办法，改革当前要求新就业形态劳动者同时负担用人单位缴费和个人缴费的政策，降低新就业形态劳动者的缴费负担，使其愿意参保；打通职工社保和城乡社保的政策界限，通过机制转换，使新就业形态劳动者的缴费数额与社保权益能够充分挂钩。

前不久召开的中央经济工作会议强调，鼓励支持灵活就业人员、新就业形态人员参加职工保险。全国人大常委会审议国务院关于灵活就业和新就业形态劳动者权益保障工作情况的报告时提出，抓紧出台新就业形态劳动者权益保障办法、优化灵活就业人员参保政策等。这些都为新就业形态劳动者参保提质扩面提供了依据和方向。期待通过政府部门、平台及社会的共同努力，不断推动新就业形态劳动者社保权益从“有”向“优”转变。

社评

中国新闻名专栏

提升新就业形态劳动者社保权益，重要的是有效破除制约新就业形态劳动者不能参保、不愿参保、权益保障不完善等问题，这离不开优化新就业形态劳动者参保政策，需要政府部门、平台企业等多方协同发力，在制度设计、责任共担与服务优化等方面持续推进系统化改革。

近日，《工人日报》报道了新就业形态劳动者社保发生的变化——京东宣布为全职外卖骑手缴纳“五险一金”，目前已覆盖约15万名全职骑手。美团、淘宝网购等多家平台企业为骑手发放的社保补贴陆续到账，有效推动新就业形态劳动者加入职工社保。不过，

“抢票加速包”是对消费者的误导与收割

苑广阔

据1月20日极目新闻报道，近日，北京市场监管部门查处一起平台虚假宣传抢票服务案，并对涉案平台罚款50万元。据介绍，铁路12306网站上的车票售罄后，不少人往往选择一些平台所谓的“加速包”“光速抢票”等服务。然而，平台这些服务实际是将12306免费候补功能包装成收费项目赚取差价，其实并无法改变12306平台候补排队顺序。

随着2026年春运车票开售，热门线路的“抢票大战”再度打响。在此时间节点，上述案例揭开了“加速包”骗局的遮羞布，也再次给人们提了个醒。

“加速包”骗局滋生蔓延，源于对春运购票焦虑的精准拿捏。每逢春运，热门线路“一票难求”让不少旅客病急乱投医。第三方平台正是利用这份焦虑，用“成功率飙升”等话术把免费的官方服务变成牟利工具。这些平台既不能提前锁定票源，也无法突破12306的候补规则，所谓“加速包”本质是对消费者的误导与收割。

骗局屡禁不止，既有平台逐利的贪婪，也有监管与科普的滞后。部分平台明知服务无效，仍用套路诱导旅客，为的就是在打时间差里赚差价，再不济也可以增加用户数量和平台曝光量，总之对自己没有坏处。此类骗局总能奏效，还在于信息不对称，许多旅客对12306候补机制不了解，误以为在平台抢票服务就能获得优先权，给了不良平台可乘之机。

终结“加速包”骗局，需筑牢“监管+技术+科普”防线。比如保持高压态势，将春运期间抢票服务纳入重点监管范畴，对虚假宣传、变相收费等行为从快从查严处；推动建立平台黑名单制度，提高违法成本；进一步优化12306使用功能，让候补规则更透明，从源头挤压第三方平台“玩猫腻”的空间。当然，防范陷阱的关键还需靠旅客自身的警觉与理性。铁路12306网站的候补功能按时间顺序公平兑现，是车票售罄后最可靠的选择，切勿轻信任何“付费提速”承诺，避免既损失钱财又错失候补时机。

春运的底色是团圆，购票的底线是公平。当监管持续加码、规则愈发透明、公众更加理性，所谓“加速包”等骗局自然会失去生存空间。期待以此次处罚为契机，各方凝聚合力，让回家的车、回家的路，都能一路畅通。



图说

无感？

据近日央广网报道，近年来，“先买后付”“先用后付”的消费模式给消费者带来便利，但也产生一些风险。有消费者原本的付款方式被莫名其妙改成了“先用后付”，自动扣款时发现被多扣了钱；本以为会直接从绑定账户里扣款，没想到竟是先借的款，还要支付利息……

“先买后付”“先用后付”确实有一定优越性，它赋予了消费者试用和体验的权利，为商家带来更大的销量和收益。然而，必须看到新模式的潜在问题。比如，所谓的“晚些付款”有着相应的条件和规则，须在约定时间内还清，逾期支付会产生利息等。对平台和商家而言，引入该模式时不应靠默认开通等手段变相强制开通，同时应明确告知消费者须承担的义务及相关风险；监管层面则有必要细化监管举措，如设计相应的消费者保护措施等。新兴消费模式不能只是“看上去很美”，只有真正发挥出更多正向作用，才能成就消费者、平台、商家的多方共赢。

赵春青/图 乐群/文

有一种精神滋养叫“把岁月写成诗”

殷建光

据1月20日大象新闻报道，近日，在某短视频平台上，一位祝阿姨的视频火了。她的镜头所及，不过是灶台窗边、街头巷尾的寻常，却拥有数十万粉丝，视频获赞约千万。如网友所说，动人的不在画面而是文字：“苦是土坎上的苔藓，浸在日子里，又黏着点柴火的暖”……

祝阿姨最动人的笔触是“生活本身的质地”。比如，煎豆腐时，“焦痕漫开，像未说的话生了斑”；碎了鸡蛋白，“少了一层束缚，能更快融入汤里、粥里，活出另一种滋味”……

没有华丽的辞藻，没有刻意的煽情，在不经意间触碰到每个人心底最柔软的角度。她说：“半生走过，如今最盼两件事：一是把真心待我的人好好疼惜，让日子满是安稳；二是抱抱曾经那个慌慌张张、没被好好照顾的小姑娘，补她一场迟到的温柔。”她重新“养自己”的过程，其实也滋养着万千平凡人，让我们看见：生活的诗意或许不在远方，而在烟火气里。

那些对生活细节的观察里，没有刻意的哲理，却藏着历经世事后的顿悟。半生走过，她见过生活的粗粝，也尝过人间的冷暖，却没有让疲惫磨掉对美好的感知，反而像打理一亩田，把过往的遗憾、慌张都当作养分，慢慢滋养出对当下的珍视——看母亲吃面时“乐滋滋的暖”，是对亲情的珍惜；记录街头孩童的喧闹，是“捡不回的童年”，是对时光的敬畏；就连一碗酸汤鱼，也能写出“满桌鲜，‘喂’了窗”的俏皮，是对平凡的爱。

这种在精神层面的“养自己”，让我们想到更多“把岁月写成诗”的人，“外卖诗人”王计兵，5年读完400余本书的“卡车司机陈浩”，“爱做梦的人能走更远”的育儿嫂作家范雨素……他们不回避生活的苦，不美化岁月的

难，却总能在苦里找到甜。这些文字像一双轻拍后背的手，告诉我们：不必慌张，那些走过的路、吃过的苦、爱过的人，都会成为滋养力量。这是生活的味道，烟火的真谛。

最动人的表达，从来都扎根于生活的土壤。这种真实，让每个在生活里奔波的人都能看见自己的影子：或许是照顾长辈时的酸甜，或许是面对琐碎时的烦躁，或许是回望童年时的怅然。真情从不需要刻意雕琢，这些文字之所以能治愈人、滋养人，是因为作者先学会了治愈自己、滋养自己。

所谓诗意，在远方的山川湖海，更在眼前的一粥一饭；所谓成长，在年龄的增长，更在学会与自己温柔相处。当我们能从母亲吃面的模样里读出温暖，从破碎的蛋壳里看见新生，从寻常烟火里品出滋味，便是对生活最好的回应。愿我们都能在平凡的日子里，好好“养自己”，同时成为滋养别人的一道光。

这份纯粹。大家共同用行动诠释了疾病与贫穷不该是作恶的借口，诚实善良之人值得被温柔托举的这份双向奔赴，也让“德不孤，必有邻”更加具象化。

感动之余，我们或许还可以进一步思考：现实中，一些大病家庭抗风险能力薄弱，在经济重压下，不乏有别人走上某种孤注一掷的违法犯罪道路。癌症妈妈“碰瓷”事件是一次警示，它提醒我们，重病和经济压力可能成为将人推向深渊的推手，亟须健全社会救助体系的“托底”机制。比如，不断拓展公益事业中对困难家庭大病救助的范围，丰富救助对象类型、病种等；完善“疾病临界点”家庭的识别与帮扶机制，通过社区介入、公益帮扶等方式，为困境家庭提供及时的支持，等等。

生活再难，也不能丢了良心；困境再深，也不能突破底线。希望每个身处困境的人，都能在坚守底线的同时感受到社会的温度与力量。

融媒作品选粹

第一视角穿越世界最长海底高铁隧道



金塘海底隧道位于宁波与舟山之间金塘水道下方，西起浙江宁波市北仑区，东至舟山市定海区金塘镇，全长16.18千米，连接起宁波市、舟山市，是世界上最长、承受水压最高的海底高铁隧道。隧道建成后宁波到舟山只要26分钟。中国基建再次刷新纪录！我们一起第一视角穿越世界最长海底隧道。

（本报记者 姜雨晴 杨召奎）

►扫描右侧二维码，观看工人日报融合报道《震撼！第一视角穿越世界最长海底高铁隧道》



什刹海木雕大爷的简单世界



什刹海的木雕大爷在网上火了，他雕刻的玲娜贝儿因为“抽象”和“丑萌”吸引了大量游客前去驻足购买。面对线上的火爆和线下的围观，木雕大爷的世界很简单：一把老刻刀，一块木头，还有他坚信最重要的事——让每个作品“眼睛里有光”。不问玲娜贝儿是谁，不听网上嘈杂声音

手机停了，时间都留给了一刀一刻的功夫。（本报记者 王美茹 张冠一）

►扫描右侧二维码，观看工人日报融合报道《什刹海木雕大爷的简单世界》



新360行之带电作业机器人操作员



有这样一种职业：他们在高温酷暑中穿着厚重的绝缘服完成带电作业，操控智能机器人排除10千伏配网线路故障。他们是“电力高速公路”的智能守护者，别人眼里的“科幻操作员”。

如今，RJ1300双臂人机协同配网带电作业机器人成为他们的“智能搭档”——通过多传感融合技术精准感知作业环境，凭视觉伺服系统自主规划动作，地面远程操控即可完成10千伏配电线路不停电作业。

（本报记者 李国 本报通讯员 王鹏 蒋佩）

►扫描右侧二维码，观看工人日报融合报道《360行之带电作业机器人操作员》



从一句嘱托到“一门三工匠”



“进·新”特高压创新团队成立于2023年12月，由大国工匠王进、冯新岩名字中各取一个字组成，里面包含了“进取创新”之意。这支平均年龄34.5岁的“突击队”，核心成员7人，聚焦特高压输变电的最前沿开展研究。

几年来，劳模身边再出劳模，工匠身边再出工匠，国网山东省电力公司实现了“一门三工匠”的非凡传承，更多的工匠人才正在这片创新沃土中拔节生长。（本报记者 田国全）

►扫描右侧二维码，观看工人日报融合报道《【温暖·回访】从一句嘱托到“一门三工匠”》



文字整理 乔然

胡欣红

据1月20日封面新闻报道，近日，湖北武汉街头一起特殊的“碰瓷”事件刷屏网络：一名64岁的口腔癌母亲为筹措治疗费，铤而走险试图碰瓷货车，被儿子怒斥“你不要害别人”。此视频在网络播放量超过千万，有网友说：“癌症妈妈的行为让人又气又心酸，她其实是想给儿子减轻经济压力”“儿子经济条件不好，却不忘诚信底色，让人感动！”不久后，网友们1元、10元、50元地凑出了2万多元治疗费，当地一家养老院还表示愿意提供免费照护的帮助。

儿子怒斥癌症妈妈“碰瓷”，打动人心的是什

癌症母亲的行为，无疑是一场糊涂之举。明知碰瓷是侵害他人权益的错事，却因多次治疗花费11万元的重压，心疼独自扛起照料重任的单亲儿子，她抱着“对方有保险”的侥幸心理，将自己置于马路险境，企图用违法手段换取治疗费。这份动机里藏着走投无路的母爱，藏着不想拖累孩子的辛酸，但碰瓷轻则构成诈骗，重则可能涉嫌敲诈勒索。

相较于母亲的糊涂，儿子的怒吼与坚守更彰显了人性的底线。作为单亲家庭长大的孩子，他独自承担照料患病母亲的重任，却没有选择包庇母亲的碰瓷，一句“别人也有家庭要养，为什么这样去祸害别人”，既是

对母亲错误行为的纠正，更是对底线的坚守。这种朴素的是非观、正义感，让困境中的人性光辉格外动人。这份直击人心的淳朴善良，让广大网友直呼“破防”。

一起“碰瓷”事件迎来温暖转折，这是陌生入用涓涓善意汇成的暖流。网友源源不断的捐助与鼓励，当地养老院主动提出免费护理……各方用实际行动为这个困境家庭送去光亮。

这场本可能被贴上“道德滑坡”标签的事件，意外演变为网友共情的温暖接力。这起事件之所以动人，核心在于它展现了复杂人性中光亮的一面——儿子在生活困顿中守住了是非对错的底线，网友用善意回应了