

李云龙“点外卖”、林黛玉倒拔垂杨柳、曹操和孙权一起“卖车”……

经典影视剧被肆意恶搞,谁来管管“AI魔改”?

本报记者 陈曦

“你不仁,就休怪我不仁!”话音刚落,只见孙悟空举起机关枪对着唐僧扫射。伴随着一阵“砰砰砰”的声音,唐僧应声摔下马,而后孙悟空帅气地骑上摩托车离开现场。画面一转,唐僧缓缓坐起,“这泼猴竟敢开枪打我,幸亏我穿了防弹袈裟……”

听到身旁9岁女儿的笑声,来自辽宁沈阳的刘女士好奇地瞥了一眼手机屏幕,发现女儿正在看“西游记鬼畜”短视频,视频中师徒二人的动作自然流畅,口型“严丝合缝”,仿佛真的截自电视剧片段。但刘女士仔细一看,视频右上方有一行小字:内容由AI生成。

一段时间以来,此类“AI魔改”视频在各大社交平台 and 短视频网站十分火爆。所谓“AI魔改”,指的是利用生成式人工智能工具,打着“幽默”“二创”的旗号,在保留经典影视剧作品人物形象的前提下,在内容上完全颠覆、解构原有剧情。

从李云龙吩咐二营长“取外卖”,到林黛

玉倒拔垂杨柳、曹操和孙权搭档“卖车”,再到甄嬛和哈利·波特对战紫禁城,不少“AI魔改”视频热度颇高,观看量、点赞量过万,有网友留言称,“这世界太癫了”“小作坊下料就是猛”。

“‘AI魔改’的爆火,源于技术门槛的降低和流量逻辑的驱动。”北京理工大学计算机网络安全对抗研究所所长闫怀志分析称,一方面,如今生成式AI突破传统剪辑限制,普通人也能通过输入指令轻松生成“魔改”视频;另一方面,此类视频因“强反差”“强冲突”而热度较高,进而被平台推入流量池,形成“流量倾斜—用户活跃—更多流量”的动态循环。

看到女儿每天抱着手机刷短视频,跟朋友也常讨论各种“魔改”梗,刘女士有些担心:“孩子还没看全四大名著,就先接触到被污染的版本,他们这代人会怎么看待历史呢?”

对此,闫怀志认为,经典影视作品承载着民族集体记忆与文化内核,而“AI魔改”却将其肆意扭曲,有的还加入血腥、暴力、低俗的

内容,这种篡改不仅消解了经典的艺术价值,更会让公众尤其是青少年对历史文化产生错误认知甚至影响其正确价值观的形成。

记者注意到,一些“AI魔改”博主除了通过平台的“创作者分成”获取收益外,还会为AI网站打广告,或是发布影视“二创”教程、在粉丝群卖书卖课。“有手就能做”“低投入高回报”“抓住流量风口”……在相关宣传下,时常有粉丝询问“赚得多吗”“能开班吗”等问题。

北京盈善律师事务所律师张清鑫表示,根据著作权法,为个人学习、研究、欣赏或者为介绍、评论某一作品及说明某一问题时,可以未经授权且不支付报酬地使用他人已经发表的作品,但很多“AI魔改”已然超出这种合理使用的范畴,涉嫌侵犯著作权人的“复制权”“改编权”“信息网络传播权”,还可能侵犯演员的表演者权、声音权或肖像权。

为整治“AI魔改”视频传播乱象,国家广播电视总局自1月1日起在全国范围内开展为期一个月的专项治理,重点清理基于四大

名著、历史题材、革命题材、英模人物等电视剧作品进行“AI魔改”的视频。日前,多家网络视听平台已着手清理违规内容、账号。

“AI技术应当是推动创作创新的工具,而非文化与经典的‘粉碎机’。”为了进一步遏制“AI魔改”问题,闫怀志建议,在技术层面,AI网站等服务提供者应开发针对“魔改”内容的审核模型,对四大名著、革命题材等重点领域设置创作禁区;监管部门可要求制作平台在AI生成内容中嵌入不可篡改的隐式数字水印,添加显著标识,同时通过数字指纹记录创作全链条,方便在争议发生时进行溯源。

闫怀志表示,在制度层面,有关方面应细化AI生成内容的权属界定、侵权认定标准与责任划分,明确平台、创作者、技术提供方的义务,对“魔改”经典、传播低俗暴力内容的行为设定清晰处罚标准。此外,短视频平台要切实履行把关责任,摒弃“流量至上”的导向,优化算法推荐机制,压缩“AI魔改”的生存空间。



天津首发动集列车 旅客出行品质升级

1月19日,铁路工作人员在天津站服务重点旅客上车。
当日,天津首次开行复兴号动力集中型动车组列车。本次开行的动集列车在车厢布局、设施等方面进行了优化升级,为旅客带来品质升级的出行新选择。
新华社记者 李然 摄

上海将打造世界级高端产业集群

本报上海1月19日电 (记者裴龙翔)今天,《中共上海市委关于制定上海市国民经济和社会发展的第十五个五年规划的建议》(以下简称《建议》)正式发布。《建议》明确,“十五五”期间,上海将以先进制造业为骨干,构建“2+3+6+6”现代化产业体系,打造世界级高端产业集群,打响“上海制造”品牌。
据介绍,“2”是指推动传统产业数智化、绿色化两个转型,“3”是指加快发展集成电路、生物医药、人工智能三大先导产业。第一个“6”是指着力打造新一代电子信息、智能网联新能源汽车、高端装备、先进材料、新能源及绿色低碳、时尚消费品六大新兴支柱产业集群,第二个“6”是指前瞻布局未来制造、未来信息、未来材料、未来能源、未来空间、未来健康等六大未来产业领域。

在加快发展三大先导产业方面,《建议》提出,上海将在“十五五”期间提高集成电路装备能级、制造水平和设计能力,推动全产业链整体突破和发展壮大;加强重要创新药械研发,坚持药物新靶点新机制开发、成果转化加速、临床试验提效、多元支付创新等综合施策,促进生物医药高端高效发展;推动人工智能全栈创新,加强高性能智算芯片、高质量语料、高效能智算集群协同发展,推动基础大模型迭代升级和具身智能技术熟化,深入实施“人工智能+”行动。

在着力打造六大新兴支柱产业集群方面,上海将在“十五五”期间以智能终端创新带动新一代电子信息焕新升级,以软硬协同、数智驱动推动智能网联新能源汽车加快发展,以提升供应链配套效率支撑高端装备高效发展,以高端应用促进先进材料创新突破,以技术突破和示范应用促进新能源及绿色低碳产业规模化发展,以科技赋能和设计创新推动时尚消费品品牌化发展。

海南自贸港外贸经营主体备案超10万家

本报讯 (记者赖书闻 通讯员武丹 冯健能)自2025年12月18日海南自由贸易港启动封关以来,海关报关单位备案咨询与申请量稳步上升,外贸经营主体规模持续扩大。据海口海关统计,2025年12月18日至2026年1月10日,海南外贸经营主体备案数量增速明显,共备案4709家。2025年,海南新增外贸经营主体3.1万家,同比增加41.7%。截至目前,海南外贸经营主体备案数量超过10万家。

海南自贸港封关带来的政策红利与全新业务流程,也让众多经营主体的咨询需求呈现增长势头。自明确封关启动时间以来,企业对海关专业政策的咨询需求显著上升。

“每天仅仅是政务中心单个热线通道,就可以接到100多个咨询电话。”海口海关所属三亚海关企业管理和核查科副科长祝贺介绍,“为了让自贸港红利惠及更多企业主体,满足更多企业进出口备案需求,我们组织人员加紧梳理,安排专人针对企业在备案申请中遇到的问题‘手把手’指导,将审批平均时间压缩了近六成。”

此外,海口海关设立报关单位备案申报咨询专岗并严格执行“15分钟内响应”标准,及时精准解答企业疑问。推广运用“中国海关信用管理服务平台”,锚定辖区重点企业,提供“平台功能讲解、注册操作指引、后续使用答疑”的一站式指引,逐一向企业发放操作指南,确保企业充分享受海关信用管理便利。

下一步,海口海关将紧密围绕企业实际需求,持续优化监管模式,提升服务效能,全力保障跨境贸易畅通与产业链稳定,为海南自贸港建设行稳致远贡献海关力量。

北京市消协发布指引助力规避“海淘”陷阱

本报北京1月19日电 (记者杨召奎)今天,北京市消费者协会发布跨境网购消费指引,助力消费者规避“海淘”陷阱。北京市消协调查显示,消费者对跨境网购政策了解不足。近九成受访者不清楚跨境商品“仅限个人自用、不得再次销售”的规定,存在违规转售风险;近四成受访者不知晓跨境商品可能无中文实体标签,需通过网站查看电子标签;超两成受访者忽略“原产地标准与我国标准差异”,易因合规问题引发纠纷。

而部分平台未充分履行告知义务,风险告知书缺失或位置隐蔽,导致消费者无法清楚了解跨境购物特殊规则。同时,未以显著标识区分“跨境电商零售进口商品”与“非跨境商品”,易误导消费者做出错误选择。

在售后服务方面,北京市消协调查发现,多数跨境商品不支持7天无理由退货,或退货费用高昂,遇质量问题难退换;近六成受访者反映与境外经营者沟通困难,超半数认为因适用法律和标准不同导致维权困难;部分平台规定适用境外法律、消费争议解决地点在境外等情况,进一步加剧维权难度。

针对上述情况,北京市消协发布消费指引:购前详查政策,看清关键条款,仔细阅读退换货条件、运费承担、退货仓设置、退款时限、客服响应和争议解决机制等条款;选择正规平台,严守售后底线;细查商品信息,辨明标准差异;收货当场查验,即时固定证据;全程留痕维权,高效化解纠纷。

北京市消协相关负责人表示,下一步,将持续关注行业动态,引导平台履行对消费者的提醒告知义务,同时呼吁消费者增强自我保护意识——以“知情”为前提了解规则,以“理性”为选择甄别商品,以“留证”为准备应对风险,以“维权”为保障守护权益,让“海淘”真正成为便捷安心的消费体验。

赶制灯笼迎新春

1月19日,河南省焦作市温县北冷乡许北张村一家灯笼作坊的工人在整理灯笼。
春节临近,大红灯笼迎来产销旺季,工人们忙着赶制各式灯笼,供应各地节日市场。
新华社发(徐宏星摄)

浙江外贸连续10年保持正增长

据新华社杭州1月19日电 (记者唐陵)记者从杭州海关获悉,2025年浙江进出口总值5.55万亿元,同比增长5.4%。其中出口同比增长7.2%,进口同比增长0.3%。自2016年以来,浙江外贸进出口、出口和进口均已连续10年保持正增长。

2025年,浙江与240多个国家和地区有贸易往来,与180多个国家和地区进出口实现增长。其中,浙江对东盟的进出口达到8690.7亿元,同比增长16.5%,东盟首次成为浙江第一大贸易市场。此外,浙江对共建“一带一路”国家进出口首破3万亿关口,达到3.19万亿元,同比增长8.7%。

“十四五”期间,浙江年度进出口总值先后突破4万亿元和5万亿元关口,年均增长10.4%;出口相继迈上3万亿元和4万亿元新台阶,年均增长10.7%;进口则实现从千亿元到万亿元的跨越。

AI赋能招聘平台生态治理

本报讯 (记者刘小燕)1月19日,记者从智联招聘获悉,该平台近期发布的年度平台治理报告显示,通过“AI系统预警+人工干预”的方式,全年累计向求职者与招聘方发出各类风险提示291万次。

近年来,招聘领域欺诈手法不断变化,对平台防控策略提出更高要求。对此,智联招聘从依赖关键词的静态过滤,升级为由AI和大数据模型驱动、融合动态词库与人工研判的智能体系。

“平台已建立起包含黑名单、灰名单及巡检词库在内的分级管理机制。其中,黑名单针对明确违规内容进行刚性拦截;灰名单和巡检词库则用于AI系统捕捉可疑变种和新兴话术,并对‘兼职’等高危职类进行全天候监控,旨在有效应对欺诈信息‘打擦边球’和快速演变的特点。”智联招聘相关负责人表示。

在保障用户安全与体验方面,2025年,该平台累计拦截违规职位139837条,拦截违规企业账号234071个,在信息发布源头阻止了风险扩散。



吉林大安打造“文旅+冰雪”新业态

冰雪“冷资源”变富民“热经济”

本报讯 (记者柳姗姗 彭冰 高倩)1月18日,吉林省白城市大安市“冰润嫩江·机忆流年——工业研学赋能+冰雪渔猎狂欢”冰雪季文旅活动启幕。活动以工业研学为引擎、渔猎文化为核心IP,通过“主会场+三分会场”实时直播联动,大安机车博览园研学开营、嫩江湾嫩西湖冰上龙舟开赛、五大渔场冬捕同步开网、大安水产品交易中心渔业大集开市“四开”联动,打造“文旅+冰雪”新业态,让冰雪“冷资源”变身富民“热经济”。

据悉,大安以机车博览园为研学核心阵地,构建特色研学空间,配套时光研学走廊、雪地乐园等场景,来自9个省份近50所高校学生组成的“青春铁路”研学营与本地师生齐聚,在铁路展陈与冰雪布景中触摸工业脉络,工业底蕴与冰雪乐趣相融,为此次研学游注入新内涵。

“体验馆里,有蒸汽机车剖切和动态演示,让我们更直观了解机车的内部构造和运动原理。在驾驶体验区,我也感受了一次开火车的乐趣,既新奇又有满满的成就感,沉浸式体验拉满。”游客李孟泽说。

在研学+工业打造沉浸式新课堂的同时,大安还以文旅+冰雪点燃冰雪运动新热潮。在大安嫩江湾国家5A级旅游景区嫩西湖冰面上,32支参赛队伍、512名选手同台竞技,冰钎起落、号子嘹亮,尽显冰雪运动激情;周边冰雪体验嘉年华活动同步开放,冰滑梯、冰封鲜鱼等项目人气爆棚,取暖帐篷、免费热饮暖心护航,实现观赛与游玩双满足,丰富了冬季文旅消费场景。

体验冬捕也是一大特色项目。玉龙湖冬捕除了上演萨满舞、祭湖醒网等仪式之外,还将展现渔民凿冰起网的壮观景象,现场实现捕捞、销售、邮寄一站式服务,形成

“捕捞观赏—现场采购—全国速递”的消费闭环。此外,现场还设置了玉龙湖冬捕丰收惠民抽奖活动,市民参与活动便有机会免费获得冬捕鲜鱼。

值得一提的是,大安水产品交易中心渔业大集同步开市,聚焦沉浸式渔猎文化体验+产业链科普+年货采购,现场设鲜鱼展示、分割、邮寄、酱料包配备等功能区域,提供一站式服务;头鱼拍卖现场特别设置了月亮泡及玉龙湖冬捕双头鱼拍卖,既传承了渔猎文化,也打响大安渔产名气,实现文旅引流、水产增收、富民共赢。

大安市文广旅局局长刘春兴表示,未来大安将以工业、渔猎、冰雪三大核心优势为支撑,持续丰富文旅新业态,优化消费场景。通过冰雪乐园、年货市集等项目,稳固冬季文旅热度,以业态融合和场景升级带动消费提质,实现文旅富民,产业增效。

旅客运输量有望创历史新高 民航全力保障春运安全顺畅

新华社记者 王聿昊 叶昊鸣

2026年春运即将开启,今年民航春运有哪些特点?如何保障旅客安全顺畅出行?中国民航局1月19日举行新闻发布会,回应社会关切。

今年春运自2月2日开始,至3月13日结束,为期40天。据民航局预测,今年春运全国民航旅客运输量有望达到9500万人次,日均238万人次,创历史新高。

今年民航春运有哪些特点?

民航局运输司副司长王卫军在发布会上介绍,从当前机票搜索和预订情况看,受益于航文旅融合、假期延长、出入境等利好措施出台,北方冰雪游、南方避寒游等热门旅游航线关注度持续攀升,出境游、入境游航线预计也

将迎来新的出行高峰。

此外,由于今年春节较晚,节后学生和社会人员返程客流更加集中,单日客流高峰有望达到260万人次。

春运期间,返乡流、探亲流、学生流与假日旅游客流相互叠加,如何保障旅客安全顺畅出行?

“大客流、高密度运行与局部地区的雨雪冰冻等复杂天气因素,对航空公司、机场、空管等单位综合运行保障能力提出了更高要求。”王卫军表示,民航系统将从守牢安全底线、科学调配运力、优化旅客服务等方面做好充分准备。

航空安全始终是民航头等大事。民航局将督促行业单位严格落实冬季民航运行保障总体方案,合理安排生产计划,把好运

行标准、人员资质和航空器适航等安全关口。聚焦关键岗位人员队伍技术状况、航空器关键系统适航状态等关键环节,开展民航春运安全专项检查,持续做好风险隐患排查整治。完善各类应急预案,加强应急演练,确保在突发情况下能够迅速响应、有效处置。

运力安排方面,民航局提前组织行业各单位研判春运市场形势,在此基础上开展航线航班评审和春运临时时刻资源配置工作。在国内市场重点增加至枢纽机场以及旅游目的地航班,在国际市场重点加密周边国家航线,增加入境游主要国家航班。同时,鼓励航空公司积极开发“干支通、全网联”国内通程航班、空铁联运等出行产品,丰富旅客出行选择。“从当前航空公司预先飞行计划情况看,

今年春运全国民航预计保障航班78万班。”王卫军说。

旅客服务方面,民航局将引导行业单位不断优化旅客服务,为旅客营造温馨的出行环境。加强跨部门、跨区域的协同联动,精细化流量管理,力争将春运期间全国航班正常率稳定在较高水平。督促各单位认真落实“服务运行一体化”要求,切实做好延误航班的信息告知、客票退改签等服务工作。结合老年人、儿童、残疾人、首乘旅客等特殊需求旅客出行特点,优化服务流程,完善服务细节。

“民航系统将全力以赴,确保春运期间人民群众平安便捷温馨出行,确保航空物流通道畅通有序。”王卫军说。

(新华社北京1月19日电)