

工会周刊

责任编辑:王维砚
E-mail:ghxwghzk@126.com

G 追梦·一线职工风采录

4.9亿公里与130个课件



本报记者 刘建林 李彦斌 本报通讯员 范旭辉

护航高铁安全运行4.9亿公里,牵头编撰覆盖动车组检修全流程的130个实用课件……走进太原车辆段周文刚劳模创新工作室,聆听全国劳模周文刚的奋斗故事,刚入职的铁路职工马渤海感慨不已:“新时代的劳模,既要苦干实干,更要创新创造。”

周文刚是中国铁路太原局集团太原车辆段太原动车组运用所主任业务主管。投身高铁检修事业以来,他见证了山西高铁从无到有、由“线”到“网”的发展历程。工作中,他勤钻研、善琢磨,熟练掌握各型号动车组技术原理,成长为守护山西高铁安全驰骋的技术尖兵。

“有难题,找文刚。”这句话在太原动车组运用所早已传开。身为技术大拿,周文刚主动扛起“全天候应急员”重任,全年无休、全天待命,随时为随车机械师答疑解惑,提供专业技术指导。

为防止漏接应急电话,周文刚总是随身携带两部手机。“动车组速度快,丝毫隐患都会危及行车安全,不能有任何迟疑。”

2025年5月的一个夜晚,一列CRH2A型动车组出现转向架振动异音故障。面对这一棘手难题,周文刚连夜钻进地沟排查隐患,通宵奋战直至成功锁定故障原因并妥善处置。他还因此获得了1万元嘉奖和1次记功表彰。

“这样的攻坚时刻还有很多。”太原车辆段动车科科长张立国告诉记者,周文刚对技术革新充满热情,每逢难题总会全身心投入,不攻克决不收兵。

冬季暴雪天气,动车组车顶积雪覆盖容易引发车顶高压部件接地故障。以往机械师需登上车顶隔离故障点,不仅操作烦琐,还耗时费力。如何降低劳动强度、简化处置流程,成了周文刚心心念念要解决的事。

一天,上班途中,周文刚偶然看到环卫工人借助加长锯条修剪树枝,瞬间打开工作思路。到岗后,他立刻手绘装置设计图纸,手工打磨制作工具模型。几经调试钻研,高压跳线切除工装应运而生。经实践检验,该装置能够有效提高接地故障处置效率。

“攻关创新,就得有铁杵磨针般的韧劲。”周文刚始终秉持这份执着。为解决CRH5A型动车组司机室警惕脚踏装置部件断供问题,他带队攻关实现了警惕脚踏装置自主维修;为直观监测万向轴压力值,他带队研发万向轴打压声光报警装置;为方便职工模拟机车救援演练,他带头制作救援演练实训车教具。

近年来,周文刚牵头研发创新成果50余项、小改小革150余项,其中7项获国家实用新型专利。

从“活地图”到智能分拣师

本报记者 刘旭 本报通讯员 宋昕泽

清晨,辽宁营口天地快件有限公司分拣车间内,自动化设备规律作响。快件处理员张巍穿梭在流水线旁,目光精准扫过传送带,不时俯身调整参数。那双操作过成千上万个包裹的手,见证了快递行业从“手写面单”到“智能分拣”的奔腾年代。19年光阴,这位一线女工,将自己淬炼成行业技术革新的“尖兵”,更在2025年荣获全国劳动模范称号。

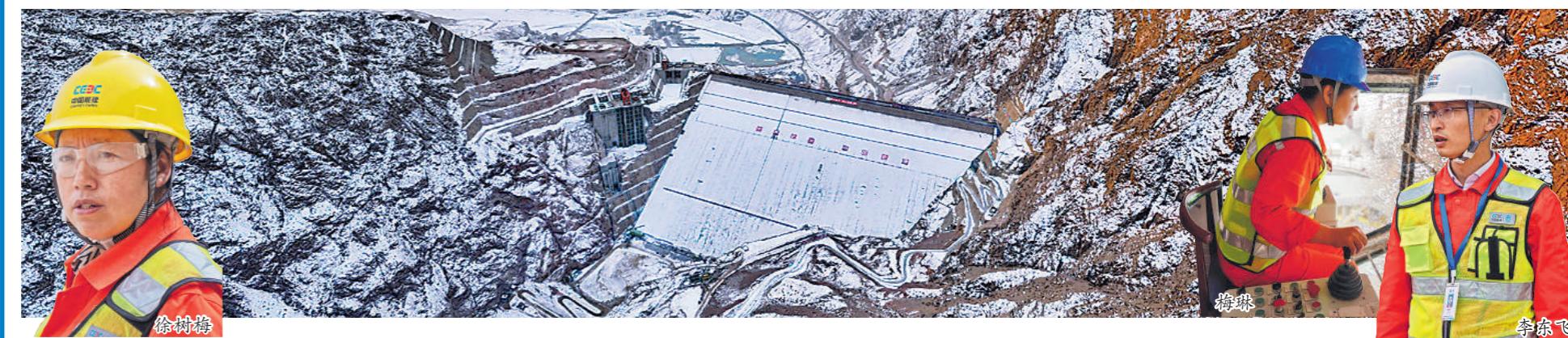
2008年,张巍初入行时,快递网点往往是“一间屋、两张桌、几个人”。作为内勤,她包揽了核对、录单、绘图等10余项工作。最忙时,日处理上千份手写单据,指尖磨出厚茧,也将营口的大街小巷“刻”进了脑海。当地址簿还在让同事犯难时,她已能凭借“活地图”般的记忆飞速分拣。

然而,随着电商爆发式增长,传统模式很快触到天花板。“培养一个成熟分拣员要3个月,大促时根本来不及。”张巍回忆说。困境催生变革,“能不能把复杂地址变成简单数字?”经过一夜奋战,一套独创的“数字编码”分拣法诞生;将全国省市简化为两位数区域码,再按派送路线细化为3位数格口码。新员工培训时间从数月降至半天,连装卸工、司机都能临时支援分拣线。这项“草根创新”迅速在全公司推广,成为张巍闪亮的标签。2021年,她在辽宁省职业技能大赛中,以高精度拆解分拣120个快件的优异表现夺得冠军。

2025年2月,公司引进自动化分拣设备,面对闪烁的屏幕和跳动的数据流,不少老员工很犯怵。“现在不光要懂地址,还得懂数据流、会调参数。”张巍又一次站了出来。她主动承担培训重任,一边演示一边讲解,耐心地将老同事带进智能分拣的新天地。目前,她所在班组每小时人均分拣量达1500票,日均处理超7500票,大促期间甚至破万。

从纯手工作业到人机协同,张巍先后考取“快递业务员(中级)”“快递网络工程助理工程师”等证书,将实践经验系统化、理论化。

在同事口中,她是热心的“巍姐”。客户急等的婚纱,她主动接力送达;配送员短缺时,她顶班顶岗毫无怨言。如今,她牵头成立的技术小组,已成为切磋技艺、优化流程的活跃阵地。



徐树梅、李东飞、梅琳……建设者们在天山南麓建设“超级大坝”——

比三峡大坝高出62米!他们在戈壁挑战“世界之最”



本报记者 吴铎思 本报通讯员 邓丽娟

天山南麓,戈壁深处,库玛拉克河奔腾不息。

谁能想到,这片曾风沙肆虐、人迹罕至的荒原,如今矗立起一座堪称“世界之最”的“超级工程”——新疆大石峡水利枢纽工程。247米高的混凝土面板堆石坝巍然屹立,比三峡大坝还高出62米。这座目前世界最高的混凝土面板堆石坝,将扛起防洪、灌溉、发电、生态调节的重任。

这座“超级大坝”的崛起,离不开中国能建葛洲坝集团(以下简称葛洲坝)建设者5年如一日的坚守,在“高坝、高边坡、高地震烈度、高泄洪速度、高挖填强度,地形地质复杂、自然气候复杂、环境复杂”的极端情况下,建设者们用智慧与汗水浇筑匠心,书写了新时代中国水利建设的壮丽篇章。

除夕夜,她退掉了回家的机票

清晨的阳光洒在大坝填筑面上,徐树梅已经开始了一天的“巡逻”。

作为葛洲坝三公司新疆大石峡水利枢纽工程Ⅰ标项目部副经理,这位在新疆水利战线奋战了25年的“老水利”,皮肤被戈壁的烈日和风沙打磨得黝黑粗糙。工友们亲切地叫她“女包拯”,因为在质量面前,她的眼里揉不得半粒沙子。

“全部返工!”2022年6月,高趾墩廊道施工现场,经过10余次精确测量后,徐树梅声音坚定。原来,一批重达30吨的钢筋套筒连接装置,普遍超出了4毫米的设计误差。

“没有质量的进度就是没有进度。”这是徐树梅的口头禅。她深知,这座247米高的大坝肩负着下游800万亩农田和无数百姓的安全,容不得半点马虎。

为了守住质量底线,徐树梅带领团队搭建起三级质量检查网络,把检测点设在每一道工序的关键节点。她主持优化胶凝砂砾石配合比,节约粉煤灰2240吨;创新引入附加质量法检测技术,为大坝填筑节约成本2000多万元;她发明的“组合钢模板快速链接装置”,获得国家实用新型专利。

“铁面”之下,是藏不住的柔肠。

2024年除夕夜,徐树梅本已订好回家的机票,行李箱里还装着给女儿买的新疆特产。但考虑到乌什县地震后的施工安全,她毅然决定退票,留在工地过年。当她和女儿视频时,女儿心疼地说:“妈,你怎么越来越黑了?”她笑着回答:“戈壁风沙大,我们都懒得涂护肤霜了。”

正是这份较真,让徐树梅成为项目上最可信赖的质量“守门员”。

科技突围,让大坝“会说话”

如果说徐树梅是大坝的“质量把关人”,项目经理李东飞就是整个工程的“总调度官”。

这位从重庆山村走出来的项目经理,在25年前,还只是一名普通的钢筋工,如今已能从容“统领”数千人建设“世界第一高坝”。

大石峡工程的“五高、三复杂”,让传统

施工手段屡屡碰壁。高边坡开挖时,如何避免崩塌?高空浇筑时,如何应对强风?这些问题像石头一样压在李东飞心头。面对挑战,李东飞选择“科技突围”。

“过去我们靠经验,现在我们靠数据。”李东飞牵头与清华大学、中国科学院等顶尖科研机构合作,投入8000多万元,打造大石峡智慧管理云平台。在这个平台上,整个工地就像一台巨大的“3D打印机”。

通过植入坝体的2300个监测点,李东飞和他的团队实现了对大坝沉降、位移、渗流的实时监控。无人碾压机协同作业,智能系统自动规划路径、避障、循迹。甚至,他们从古代盔甲获得灵感,创新设计“关节式”溜槽接装置”,获得国家实用新型专利。

在李东飞的总调度下,质量团队完成了基坑的精准验收。此时,接力棒交到梅琳手中。她目光如炬,双手稳稳操控手柄。千百次训练形成的肌肉记忆,让她能感知到钢丝绳每一毫米的张力变化。

1小时45分钟,梅琳让这个庞然大物分毫不差地落入基坑,完成了被誉为“天山第一吊”的精准操作。

“梅师傅的吊装稳准狠,徐姐验收的基本坑零误差,我的项目管理才算圆满。”李东飞在庆祝会上激动地说。

从三峡到白鹤滩,她曾吊装过世界最大的万千瓦机组转子。但在大石峡,她面临的是全新的挑战:这里风力强劲,峡谷风场复杂。她要吊装的首台机组转子,被誉为水电站“心脏”,这颗“心脏”重达367吨,是新疆单机容量最大的转子。

吊装当天,梅琳早早进入操作室。为了隔绝干扰,即便酷暑难耐,她也紧闭窗户。

“坐在驾驶台,手握操作杆,就得对下面的人和设备负全责。”梅琳说。

在李东飞的总调度下,质量团队完成了基坑的精准验收。此时,接力棒交到梅琳手中。她目光如炬,双手稳稳操控手柄。千百次训练形成的肌肉记忆,让她能感知到钢丝绳每一毫米的张力变化。

1小时45分钟,梅琳让这个庞然大物分毫不差地落入基坑,完成了被誉为“天山第一吊”的精准操作。

“梅师傅的吊装稳准狠,徐姐验收的基本坑零误差,我的项目管理才算圆满。”李东飞在庆祝会上激动地说。

247米,不仅是高度,更是精神。

在这片苍凉的戈壁上,徐树梅用“铁面”守护质量底线,李东飞用“智慧”攻克技术难关,梅琳用“匠心”完成极限挑战。他们像是紧密咬合的齿轮组,让这一“超级工程”如期推进。

按照设计规划,该工程预计2026年7月实现首台机组投产发电。当库玛拉克河的水被驯服,当南疆的绿洲因水而兴,当夜晚的灯火因电而亮,人们或许不会记住每一位建设者的名字,但在这天山南麓的戈壁滩上,他们的故事,如同这座“超级大坝”,经得起时间的冲刷。

(题图 赵士杰 摄)



图片故事

一只羊脚“踢”出致富人生

重庆市秀山土家族苗族自治县食羊养羊的传统绵延数百年。清嘉庆年间,陈氏家族创立“啃一腿蛮子羊脚”,历经11代传承人的打磨,将武陵山区的饮食智慧融入每一道工序,最终成为扎根秀山味蕾的非遗味道。

今年53岁的陈天培,是羊脚烹饪技艺“啃一腿蛮子羊脚”县级非物质文化遗产传承人。2002年,他倾尽积蓄开设小店,让百年非遗羊脚重回大众视野。

2020年开始,陈天培以“公司+基地+农户”模式,建成占地200多亩的黑山羊养殖基地,为农户提供种羊、技术指导并保底收购,合作农户每户年均增收3万多元。

近年来,陈天培积极拥抱电商新业态,组建专业团队拓展线上市场,还帮助乡亲们销售笋干、酸辣椒等山货,让武陵山区特色农产品走出大山。

本报记者 胡程 摄

千钧一发之际,“暖心骑士”冲入车流……

本报记者 赖志凯 本报见习记者 沙剑青

2025年12月16日14时24分,江西省鹰潭市梅园大道与民主路交叉口,车流如织。

一名幼童独自闯入车流之中,危险转瞬即至。

千钧一发之际,一名身着骑手制服的男子猛停电动自行车,一个箭步冲向幼童,稳稳将其抱起转移至路边安全区域。这惊险又暖心的一幕被热心市民拍下,引发点赞。

这位挺身而出的骑手,名叫官恋恋,是一名退伍军人,也是美团鹰潭地区的专送骑手。连日来,他的故事在鹰潭街头巷尾流传,为这个寒冬注入暖意。

“保护他是一种本能”

那天,我刚送完附近的订单,路过十字路口时,余光瞥见了那个小孩。”回忆起当时的情景,官恋恋觉得自己只是完成了一件寻常小事。

彼时,短短几十秒,每一步都关乎生死。

当时,官恋恋在非机动车道骑行,距离幼童约10米。此时,同向车道的绿灯亮起,前方车辆已经启动,正驶向幼童。

没有丝毫犹豫,官恋恋猛踩刹车停稳电动自行车,径直冲向幼童。“你家大人呢?”他一边跑一边询问,但幼童被车流和突然靠近的陌生人吓到,愣在原地说不出话。眼看车辆越来越近,官恋恋一把抱起幼童,转身奔向路边。

与此同时,在路口等红绿灯的热心市民秦先生也已下车,准备帮忙。秦先生上前对官恋恋说:“兄弟,你放心送单,我在这儿看着孩子等家长来。”官恋恋确认孩子安全后,才匆匆骑上电动车继续送餐。

鹰潭市公安局交警支队通过监控看到这一幕后,发起全网寻人。在热心网友助力下,2025年12月19日上午,官恋恋被找到。

当民警将一只可爱的交警小兔玩偶送到他手中时,官恋恋有些腼腆:“当时没时间多想,我也是两个孩子的父亲,看到孩子处于危险中,保护他是一种本能。”平台第一时间表彰官恋恋的见义勇为行为,授予他“先锋骑士”称号,并颁发专项奖励。

“当了队长就要多担一份责任”

37岁的官恋恋干练而沉稳,这源于他此前两年的武警生涯。“部队是个大熔炉,让我

懂得了责任与担当。”

退伍后,官恋恋尝试过押送员、糕点师等职业,但始终觉得与自己不够契合。2019年,一次偶然机会,官恋恋成为专送骑手。骑手工作虽然辛苦,但部队培养的吃苦耐劳、责任心强的品质,让他很快适应了这份工作。

7年来,官恋恋几乎跑遍了鹰潭的大街小巷。凭借出色的方向感,他对负责片区十分熟悉,大部分地方都可以不用导航。很快,官恋恋脱颖而出,成为片区队长,带领16名骑手奔波在城市的街巷中。

“当了队长就要多担一份责任,让兄弟们工作起来更顺畅、收入更稳定。”官恋恋说。

“能帮别人就多帮一把”

队里多是20多岁的00后骑手,37岁的官恋恋成了大家的“大哥”。在他眼里,这些年轻骑手还是“孩子”,所以他总会多一些关照。

新骑手最头疼的就是找路。骑手微信群里信息更新快,很多新人不好意思反复提问,常常因为找不到路耽误送餐时间,甚至遭到投诉。了解情况后,官恋恋给所有新人留下了联系方式:“着急时,直接给我打视频。”

遇到顾客请求爬楼梯送餐等情况,官恋恋从不抱怨。“对顾客来说可能只是偶尔一次的特殊需求。合理的,我都会尽量满足,没必要计较太多。”

“做好自己的本职工作,能帮别人就多帮一把。”热度褪去,官恋恋依旧每天穿梭在鹰潭的大街小巷。