

# 2025,他们与中国同行

新华社记者 杜娟 张伟 汤洁峰

2025年,中国与世界密切互动、深度融合,不断书写互利共赢、共同发展的华彩篇章。近日,新华社记者采访多位国际友人,倾听过去一年他们与中国的故事。从非洲初创企业负责人到中东油田工程师,从欧洲骑行者到拉美媒体人——在他们眼中,2025年的中国,是分享发展机遇的真诚伙伴,是引领文化潮流的魅力国度,更是敢于担当的负责任大国。

## 肯尼亚创业青年:终于等到你, DeepSeek

2025年1月,中国的深度求索公司(DeepSeek)发布人工智能大模型R1,以较少算力资源实现与全球顶尖人工智能模型相当的效果。“听到这个消息后,我非常兴奋。”肯尼亚初创公司Qhala首席执行官希科·吉塔乌说。

为开发人工智能应用程序,她当时尝试了多国公司开发的模型,但由于成本较高,没有一种在经济上可行。吉塔乌说,与一些主流产品相比,“DeepSeek的成本不到其十分之一,这让我设想的人工智能应用得以真正落地”。

吉塔乌迫不及待地与非洲同行分享这一中国创新成果,并于2月在内罗毕举办了一场以DeepSeek为主题的早餐会,吸引了来自非洲多地的技术企业高管。“DeepSeek赋能非洲中小企业和初创公司,为我们提供了宝贵的开发平台,从而构建应对非洲特有挑战的解决方案。”吉塔乌说。

谈及未来发展目标,吉塔乌说:“我们正在探索如何利用DeepSeek,以高性价比的方式实现非洲语言的数字化,打造针对非洲语言和内容优化的模型。”

## 伊拉克油田工程师:这只机器狗“不一般”

体形瘦削、全身酷黑,一只中国产防爆智能机器狗迈着稳健的步伐,在伊拉克首都巴格达市郊油田开启了日常巡检的一天。

“它可不一般。”中国企业振华石油控股有限公司(“振华石油”)东巴油田中心处理站工程师哈里斯·阿扎维对记者说,这只机器狗集成了图像识别、红外监测和有害气体检测等多项功能。

2025年3月,振华石油在东巴油田首次部署中国产机器狗,逐步取代人工开展精确化巡检作业,以数字化转型和智能化升级助力伊拉克打造“智慧油田”。

阿扎维说,机器狗“熟记”厂区内每一条

道路,面对坡道、碎石路和管线交错的复杂地形也能迅速反应,“它已成为油田巡检的得力助手和我们日常工作的好伙伴。每当看到它在设备间穿梭,或听到它‘哒哒’的脚步声,心里就觉得特别踏实”。

机器狗是东巴油田数字化建设的一个缩影。对于伊中共建“智慧油田”,阿扎维也有自己的理解:“中国的人工智能技术与伊拉克资源优势结合,这为推动当地能源产业现代化发展注入了新动力。”

## 上海德国中心董事长:“今年我很忙”

上海德国中心是一家为德国中小企业提供在华配套服务的机构。回望2025,上海德国中心董事长兼首席执行官夏建安感慨道:“今年我真的很忙。”

夏建安说,2025年接待的商务访客和代表团数量显著增加,“人们都想来中国,感受这里的发展现状”,中国在工业成本、高素质劳动力和完备供应链体系方面优势愈发突出。

2025年以来,德国多家企业宣布新的在华投资与合作计划:西门子医疗在深圳投资建设磁共振新基地;博世集团与苏州工业园区签约,计划未来5年投资100亿元人民币建设智能驾驶产业创新研发项目;巴斯夫迄今规模最大的单笔投资项目——位于湛江的一体化基地启动生产。多家外媒关注中国成为创新强国,从“世界工厂”变身“世界试验场”。

“如果用一句话概括中国的发展,我想说,这个国家已从增长引擎变为创新引擎。”夏建安说。

这名在中国工作生活20余年的外商代表发现,在中国庞大市场和创新活力的吸引下,越来越多德国企业加大对中国市场的投入,外资企业将研发创新基地落户中国正在成为显著趋势。“中国经济的高创新度催生了新型合作模式与机遇,国际企业正与中国企业携手共进。”

## 沙特配音导演:看好中国文化走向世界

“中国文化走向世界成为一种必然。”沙特阿拉伯配音导演马利克·奈杰尔对记者说。这份信心从何而来?

2025年以来,动画电影《哪吒之魔童闹海》(《哪吒2》)凭借引人入胜的故事情节、震撼的视觉效果和丰富的精神意蕴,在大银幕上掀起一阵“中国风”。6月,阿拉伯语配音版《哪吒2》在沙特上映。奈杰尔说,他从中学到中国文化的魅力。

“《哪吒2》的制作水准、叙事技巧和角色塑造都给我留下深刻印象。影片向全球观众展现中国传统文化元素,使故事能够跨越国界、引发共鸣。”奈杰尔说。

考虑到部分阿拉伯观众此前不了解中国神话,奈杰尔与配音团队在影片中使用阿拉伯语标准语和多地方言,帮助观众更好地理解故事结构和人物关系。

奈杰尔说:“影片对中国文化的深度呈现令我着迷,也让我产生了希望参与其中的强烈愿望”。

在奈杰尔看来,中国有着悠久的文化和历史,快速发展的工业实力等,这些都为中国文化产生更广泛的国际影响力创造了条件。

## 比利时骑行爱好者:说走就走,骑到中国去

2025年4月,蹬上一辆特制的太阳能助力三轮车,63岁的比利时骑行爱好者克劳德·布鲁尔来了一场“说走就走”的骑行中国之旅。

他一路向东,横跨欧亚大陆,经新疆口岸进入中国,随后穿越甘肃、河南、江苏等地,最终于8月底抵达上海。

布鲁尔的“座驾”是一辆装载着太阳能板的三轮车,太阳能板产生的电能带动前后两个电机,提供助力。他告诉记者,“两个电机都是中国制造的”。

这是布鲁尔第二次来到中国。他说,这次旅行让他更直观地感受到中国的现代化进程,尤其是刷新了对中国西部地区的认知。“一开始,我还在想中国西部是否有与东部相当的现代化水平。到了那里我才发现,当地街道、建筑和中国东部一样充满现代感,酒店里有机器人,街上有很多电动汽车和充电设施……这些都让我很惊讶。”

2025年,随着中国持续优化入境政策,更多外国朋友来华感受中国活力,见证中国发展。

“中国是一个去过一次就会忍不住想再去的国家。”今年走访了30多座中国城市的韩国网红博主张寿锡说,“洛阳让我仿佛走进历史课本”“杭州有一种古朴宁静的宋朝都城气息,又与发达的信息产业并存”“去了上海五次,每一次看到的夜景秀都比上一次更华丽、更具科技感”……

在张寿锡看来,中国免签“朋友圈”不断扩大,是让世界加深对中国了解的“关键一步”。“我相信只要迈出第一步,每个人都会找到属于自己的‘中国记忆’。”

## 缅甸震中灾民:听到中方救援队的声音

“有人吗?我们是救援队的!”缅甸人山

伦在地震中受困超120小时后,听到了这声呼喊。

2025年3月28日,缅甸发生强烈地震,造成重大人员伤亡和财产损失。中方第一时间组织救援力量赴缅施援。4支官方队伍、至少10支民间救援队伍在首都内比都及震中曼德勒地区参与搜救行动。

当地时间4月2日17时40分许,中国救援队在曼德勒金色乡村酒店废墟下成功救出了山伦,他也是中国救援队伍驰援缅甸后救出的第9名幸存者。

“非常感谢中国救援队伍!因为他们,我才能活着,才能再次和亲戚朋友们团聚。”山伦说。

仰光省自然灾害管理委员会副处长温昂回忆道,地震发生后不久,就得知中国将来救援的消息,“对我们而言,这就如同为坠入深渊的民众抛下了一根救命绳索”。

“缅甸经历了如此严重的自然灾害,救援工作面临巨大挑战。正是在那个关键时刻,中国倾力相助,他们的专业救援让许多在地震中幸存下来的人获得了新生。”温昂说,“我们也见证了救援人员克服重重困难,找到大量遗体并联系到遇难者的家人。对于逝者的家属而言,这意义非同寻常。”

## 巴西新闻网站总编:在采访中读懂中国

“今年我已4次前往中国,和那里的很多人成为了朋友。”巴西247新闻网总编辑莱昂纳多·阿图什说。

阿图什说,他2025年第一次前往中国是3月,主要是为采访金砖国家新开发银行行长迪尔玛·罗塞芙。罗塞芙当时开玩笑地对他道谢:“你今年可能还要来中国三次呢。”没想到,这一“预言”成真。

阿图什说,5月他到北京报道中拉论坛部长级会议的经历,“让我深刻体会到,‘全球南方’‘南南合作’并非抽象的外交术语,而是代表着对更加公平合理的多极化世界的共同追求。中国政府真诚而明确地承诺以公平、尊重的方式与拉美和加勒比国家合作,希望实现共同发展”。

“频繁地前往中国,让我收获了许多友谊,我倍感欣喜。”阿图什在深入采访中读懂中国,见证拉中之间在贸易、科技、教育、文化等多领域日益密切的合作。他给自己定下了目标:“我今后要持续报道金砖峰会、中拉论坛,希望能为促进巴中友谊与全球南方合作贡献力量。”

(新华社北京12月31日电)



## 墨西哥城新年气氛浓

当地时间2025年12月30日,在墨西哥首都墨西哥城,人们走过宪法广场附近的节日装饰。墨西哥城多地近日装点节日装饰,洋溢着新年的喜庆气氛。

新华社记者 李梦馨 摄

# “这个项目对联通欧亚意义非凡”

——中企承建格鲁吉亚现代化铁路项目见闻

新华社记者 刘书辰 陈俊峰

“中国同事的专业素养令我获益匪浅,与他们合作愉快而高效。十多年的共事让我们结下深厚情谊,我早已把他们当成‘家里人’。”现年34岁的列万·托特拉泽日前在中企承建的格鲁吉亚现代化铁路项目通车仪式期间接受记者采访说。

托特拉泽目前在中铁二十三局集团有限公司承建的这一项目上担任试验员,主要负责为项目施工质量与安全提供试验检测。他告诉记者:“这是我职业生涯中时间最长、最重要的一份工作。我们格鲁吉亚人来到项目上工作,就像融入一个大家庭。如果以后能继续和这个团队一起建设新项目,我会非常乐意。”

日前,记者前往距首都第比利斯约120公里的格中部城市哈舒里,采访格鲁吉亚现代化铁路项目通车仪式。夜空飘着雨夹雪,气温降至摄氏零度以下,作为项目关键组成部分的T9隧道东口被彩灯点亮。不远处,临时搭建的观礼台氛围热烈。格总理科巴希泽率领先多名政府要员出席活动,充分显示格方对这一项目正式通车的重视。

格鲁吉亚现代化铁路项目连接哈舒里市与泽斯塔霍尼市,是格东西铁路干线的核心升级工程,也是跨里海国际运输走廊(“中间走廊”)在外高加索地区的重要组成部分,还是中格共建“一带一路”合作的重大成果之一。科巴希泽在仪式上致辞说,格政府致力于将格鲁吉亚打造为“中间走廊”关键的一环,确保货物快速、安全、畅通运输,格鲁吉亚铁路现代化正是实现这一愿景的一部分。

“这是个值得铭记的大日子,这个项目对联通欧亚意义非凡。我为自己能参与这样的大工程感到光荣。”身着白色西服套裙参加仪式的克捷万·凯绍里告诉记者。凯绍里于2022年加入项目团队,从一名翻译成长为行政部副主管。她家住哈舒里市附近,见证了当地民众对项目的好感度不断上升。“火车经过这一地区的时间将缩短大约40至50分钟,越来越多格鲁吉亚人认识到项目带来的好处。”

格鲁吉亚现代化铁路项目于2011年开工建设,线路全长约41公里,穿行于地质条件复杂的苏拉米山脉。据介绍,线路客运设计时速120公里,货运设计时速80公里。其中,全长8.3公里的单线双洞铁路隧道T9隧道是关键控制性工程,建设者需应对富水岩层、可燃气体释放、围岩破碎等多重技术难题,工程施工难度被业内技术人员比作“在地层深处绣花”。

“这个项目难度很高,此前很长一段时间都没人敢啃这块‘硬骨头’。建设期间还遇到新冠疫情冲击等挑战,但是中国企业不畏艰难,用高超的技术、非凡的勇气顺利完成项目。项目解决老旧线路限速多、维护难等问题,极大提升了格鲁吉亚铁路的运行效率。”项目监理公司ILF工程咨询格鲁吉亚公司项目副经理格奥尔基·卡亚亚对记者说。

据中铁二十三局集团有限公司介绍,项目建设期间累计吸纳约1000名格鲁吉亚员工就业,中方一边施工一边通过实践教学帮助他们掌握专业技术,为格培养出了一批铁路建设技术人才。

科巴希泽表示,铁路现代化是格铁路技术标准的跨越,同时也是该国面向未来做出的重要选择。格鲁吉亚铁路的今天是格中两国铁路建设者辛勤付出的结晶。“依靠这样的项目,我们正在创造一个更好的未来。”

中铁二十三局集团有限公司格鲁吉亚分公司副总经理郭海在接受记者采访时说,项目团队还将继续参与格鲁吉亚其他铁路项目,为格交通事业发展提供长期支持。“我们愿以这条铁路为起点,在基础设施、产能合作等领域深化中格合作。”

(据新华社巴库电)



## 柬埔寨证实泰国释放18名被俘士兵

当地时间2025年12月31日,被泰方扣押的柬埔寨士兵在柬埔寨拜林省边境检查站获释后返回柬埔寨。

柬埔寨国防部发言人马莉淑洁当日表示,泰国已释放自2025年7月底以来被其俘虏的18名柬埔寨士兵。

新华社/中新社

## 中企为伊拉克基建提供牢固支撑

伊拉克北部库尔德自治区苏莱曼尼亚市城郊,坐落着由苏州中材建设有限公司承建并运维的伊拉克德尔夫塔水泥厂。项目伊方业主代表奥马尔·侯赛因告诉记者:“水泥是建筑业的基础和‘血肉’,中企承建的现代化水泥生产线运行稳定,产品质量可靠,有效缓解了伊拉克本地水泥产业设备老化、产能不足的困境,为伊拉克重建发展提供了坚实物质保障。”

▲近日拍摄的伊拉克德尔夫塔水泥厂的中央控制室。

新华社记者 段敏夫 摄



▲近日拍摄的伊拉克德尔夫塔水泥厂。

新华社记者 段敏夫 摄

毕振山

也门南部局势近日升级。也门总统领导委员会宣布也门全境进入为期90天的紧急状态,阿联酋则宣布也从也门撤出其反恐人员。有分析人士认为,也门国内目前呈现三方割据态势,南方过渡委员会可能轻易不会从其控制的地区撤军,未来也门局势如何演变还有待观察。

2025年12月30日,沙特领导的多国联军在也门实施有限军事行动,袭击了穆卡拉港从两艘船上卸载的武器和作战车辆。联军发言人图尔基·马利基说,这两艘船在未取得联军许可的情况下进入穆卡拉港,关闭船只跟踪系统,并卸载武器和作战车辆,意在支持也门东部地区的南方过渡委员会部队。

同一天,也门总统领导委员会主席阿里米宣布,也门全境进入为期90天的紧急状态,时限可以延长,对也门所有港口和边境口岸实施为期72小时的海陆空封锁。阿里米还宣布取消与阿联酋的联合防务协议,要求所有阿联酋军队及其人员、南方过渡委员会部队在24小时内撤离也门。沙特外交部也发表声明称,阿联酋应在24小时内撤出其在也门的军事力量,并停止向也门境内任何一方提供任何形式的军事或财政支持。

对于也门和沙特的要求,阿联酋外交部发表声明,拒绝沙特有关其加剧也门冲突的指

控。声明称,停靠穆卡拉港船只所载货物中没有任何武器,卸载的车辆并非运往也门任何一方,而是供在也门的阿联酋军队使用。声明还说,阿方不曾向也门任何一方施压,也未指使其采取危及沙特安全或针对沙特边境的军事行动。阿联酋国防部则发表声明称,阿联酋将从也门撤出其反恐人员。

也门最新冲突以及沙特和阿联酋的分歧,令也门局势再度成为国际社会关注的焦点。

自2015年沙特领导的多国联军介入也门局势以来,也门国内纷争已有10年之久。在此期间,也门胡塞武装与多国联军在2022年实现停火,胡塞武装控制了也门北部和西北部,包括首都萨那以及荷台达省等红海沿岸省份。2017年,时任亚丁省省长祖贝迪等人成立南方过渡委员会,意在实现南部地区的“主权”和独立。2020年底,也门政府与南方过渡委员会组建联合政府。2022年,南方过渡委员会加入多国联军以打击胡塞武装,且加入也门政府行政机构总统领导委员会。

目前,也门国内主要有三方势力,分别是

胡塞武装、得到国际社会承认的也门政府以及南方过渡委员会。也门总统领导委员会名义上是一个联合领导机构,其成员共有8人,包含祖贝迪等南方过渡委员会成员,实际上是一个协调反胡塞武装势力的松散联盟。

2023年10月新一轮冲突爆发后,除了也门胡塞武装与以色列的冲突,也门其他地区局势基本保持了平静。不过在2025年12月初,南方过渡委员会发动攻势,不仅扩大了在舍卜沃省和马利卜省之间沙漠地带的军事存在,还占领了哈德拉毛省和迈赫拉省大量地区。阿里米和沙特方面警告,南方过渡委员会的行动威胁到也门政府,导致“不合理的局势升级”。多国联军还对南方过渡委员会的目标发动空袭。

有分析人士认为,南方过渡委员会多年来与也门政府在权力分配和资源控制问题上存在分歧。南方过渡委员会称其近期的行动是出于反思以及切断胡塞武装补给等方面的考虑,但也门政府认为其目的在于抢占“地盘”。沙特支持也门政府,同时由于哈德拉毛省毗邻沙特南部地区,关系沙特安全与稳定,

这才引发沙特方面的相关行动。

在阿联酋宣布撤出其军事力量后,也门局势接下来如何发展值得关注。南方过渡委员会称将继续加强对哈德拉毛省以及南部其他地区的控制。西北大学国际战略研究中心主任王晋认为,南方过渡委员会将其夺取的地区视为“不可分割”的部分,即面临外部压力,恐怕也不会轻易从这些地区撤离。未来也门可能会长期处于分裂状态。

沙特和阿联酋同为多国联军成员,但在也门的利益并不完全相同,阿联酋被认为与南方过渡委员会关系密切。阿联酋在声明中说,阿方支持沙特安全与稳定,将继续与沙特保持全面协调,这表明阿联酋当前并不愿意与沙特“闹翻”。王晋认为,如果也门局势保持目前态势,沙特或许会默许现有格局。但如果南方过渡委员会继续采取行动,压缩也门政府控制的区域,那么沙特和阿联酋的关系可能会恶化。