

柳工探索从传统设备制造商向智慧绿色装备和技术解决方案提供商转型

5分钟下线一台装载机！硬核实力加持订单接不停

从企业订单看产业发展新动能

本报记者 鹿慧敏 本报通讯员 蒋少莹

近日,广西柳工机械股份有限公司(以下简称柳工)正式发布智能管家2.0,以AI赋能设备全生命周期管理,为行业智能化转型注入新动能。

当前,工程机械行业正加速向高端化、智能化、绿色化转型,客户对设备运维的精准度、效率要求不断提升。作为行业领军企业之一,柳工依托多年技术积淀,打通“数据-算法-设备-服务”链路。

不再只是单一的产品交付,柳工正加快培育和发展新质生产力,不断探索从传统设备制造商向智慧绿色装备和技术解决方案提供商转型。硬核实力加持,让柳工订单接不停。

智能化改造大幅提升效率

在柳工装载机智能工厂中,机械臂精准舞动,AGV(自动导向车)小车自如穿梭,智能立体库精准吞吐零部件,空中EMS输送线高效配送物料。“海-陆-空”立体物流系统高效运转,这一幕幕科技实景,生动诠释了柳工在智能制造领域的硬核实力。

今年是柳工装载机智能工厂制造运营总监刘文浪在柳工的第15年,回看自己入职以来工厂的发展变革,他感慨万千:“从最开始的总装厂到现在的智能工厂,我们通过智能化改造,工厂作业安全、产品质量、工作环境

及生产效率均显著提升,平均每5分钟就能下线一台装载机。”刘文浪介绍,早在2015年,柳工就开始布局自动化生产线及智能物流系统,如今工厂已实现高度自动化生产和物料的智能化工立体流转。

“订单火爆,生产线从一条变成三条。但即使生产线变多,有时候我们和员工还是得一起加班加点才能完成交付。”刘文浪告诉记者,前几年新能源设备市场渗透率不高时,柳工只有一条混合生产线生产电动装载机,到今年上半年,新能源设备市场渗透率已超45%,市场需求旺盛。为了保证生产效率、及时交付,柳工将该条混线升级为专线生产电动装载机,并在该条专线生产饱和后,将另外两条生产线也改造成混线生产。

“通过我们的‘专线+柔性’方案结合,这些订单可以快速及时地完成交付。”刘文浪表示,智能工厂大幅增加了自动化设备、智能化方案的使用,生产效率提升了27%、产能提升了18%。

据介绍,今年上半年,柳工新能源设备国内市场份额同比增长260%以上,柳工电装占有率行业第一;国际市场上半年销量已接近去年全年,同比增长200%以上,特别是在欧洲等高端市场取得显著突破。

将客户需求转化为技术优势

“去年底一位印度客户找到我们,提出需要一款既能铲又能挖的电动装载机。普通的电动装载机只能‘铲’,于是我们专门开发了一款铲、挖一体电动装载机。”柳工装载机研究院电动装载机总体设计技术专家李泽华解

释道,该客户的使用场景在一个小型搅拌站内,其中的沉淀池每隔一周需清理一次泥浆。但在这种工况下,特地准备一台挖机的使用率很低,所以该客户提出需求,能否在电动装载机上解决这个难题。

由于该沉淀池较深,挖掘装置悬臂也较长,存在属具下降晃动大等问题,为了改善挖掘装置工作的平顺性,团队花了很长时间尝试了各种方案,最后找到了最优方案:在工作液压系统分配阀上加阻尼和限速阀,使挖掘装置工作时更平顺。

在经过一系列可行性分析、商讨方案后,柳工花了1个月左右就完成产品交付。“虽然这笔订单量不算多,但数量并不是关键。”李泽华表示,更重要的是让客户看到柳工“以客户为本”的态度以及帮客户解决问题的能力,柳工期待跟客户达成长期合作的关系,拓宽市场。

李泽华告诉记者,在研发产品的过程中,团队经常面临来自各种工况的挑战。一次设备在松软地面进行满载爬坡时出现打滑和抖动,引发客户抱怨,柳工产品与研发团队直接进驻客户工地,实地发现问题、分析数据,并与操作手反复沟通和联合调试,最终提升了设备的工况覆盖性,赢得了客户认可。

“我们始终坚持‘问题不回避、根因必追溯’的原则,依靠职能高效协作、严谨的实验验证和快速迭代的工程能力,将挑战转化为技术突破和产品竞争优势。”李泽华自信地说。

在智慧与绿色方面下足功夫

今年6月,40多台柳工电动化设备批量

交付给某行业大客户,交付的设备包括柳工电动叉车、电动正面吊、电动装载机、电动挖掘机、电动高空作业车等。客户在交车仪式上表示,此次交付的电动化设备,将为其生产辅助、绿色物流等重点工程注入强劲动能。

“我们的核心优势在于,除了前瞻性布局电动化技术和自主研发关键电驱技术,还持续突破智能化与无人技术。从智能遥控到无人驾驶,已在港口、矿山等场景实现商业化运营,为客户提供智能施工解决方案。”柳工装载机事业部市场高级经理高鹤介绍说。此外,柳工还构建了全系列电动产品矩阵,实现了行业最全面的电动产品线,覆盖从小吨位到大吨位的全系列,满足多元化工况需求。

同时,柳工坚持高端市场定位,增强全球竞争力,立足国际高端市场提供系列化、智能化、数字化及TCO(全生命周期成本最优)的产品体验。强化后市场支持体系,为客户提供全面、及时的服务保障,为施工效率与设备可靠性保驾护航。这些都让柳工在竞争激烈的市场中脱颖而出,获得客户信赖。

“在智造升级的赛道上,我们始终围绕‘智慧’与‘绿色’两大主线,成功塑造‘绿色、智慧、高效、节能’的品牌形象,建立专业高端的市场认知。”高鹤表示,未来,在研发与技术上,柳工将持续聚焦电动化、智能化与无人化技术的深度融合;在国内市场,柳工将依托多项重磅活动和创新营销模式,持续提升品牌影响力与市场覆盖率;在国际化进程中也将更强调与全球客户共同合作,构建可持续的电动化生态系统。



元旦假期预计日均超210万人次出入境

较去年同期增长22.4%

新华社北京12月29日电(记者任沁沁)元旦假期全国口岸将迎来出入境客流高峰。记者29日从国家移民管理局获悉,预计假期日均出入境旅客将突破210万人次,较去年同期增长22.4%,出入境客流高峰将主要集中在2025年12月31日晚间和2026年1月1日。

据悉,上海浦东、广州白云、北京首都、成都天府、深圳宝安等大型空港口岸日均出入境客流预计分别为9.7万、5.3万、4.3万、1.9万、1.8万人次。元旦期间,粤港澳三地将举办光影节、演唱会、跨年汇演等多场大型活动,毗邻港澳陆路口岸通关流量将明显增多。其中,深圳罗湖、福田、深圳湾、莲塘、广深港高铁西九龙站口岸日均出入境旅客预计分别达到24万、23万、18万、11万、10万人次,珠海拱北、青茂、横琴、港澳大桥口岸日均出入境旅客预计分别达到40万、11.3万、10万、9.5万人次。

为确保元旦假期口岸出入境秩序平稳有序,国家移民管理局部署要求全国边检机关加强出入境流量和口岸运行情况监测,及时发布本口岸出入境客流信息,为出入境人员行程安排提供参考;科学组织勤务,备足执勤警力,加强提示引导,确保中国公民出入境通关排队不超过30分钟;推动部分重点口岸延长通关时间,稳妥做好高峰期客流疏导和交通配套综合保障,共同维护口岸通关安全顺畅。

国家移民管理局提示广大中外出入境旅客,出行前及时关注口岸客流变化和通关情况,仔细检查出入境证件及签证签发是否有效;中国公民出境需提前了解前往地安全形势、入境政策,合理安排行程,强化风险防范意识,注意人身和财产安全。通关过程中如遇困难,可随时拨打国家移民管理机构12367服务热线或向现场执勤的移民管理警察寻求帮助。

新兴产业、未来产业动能强劲

前11月“8+9”相关产业新设企业超百万户

本报讯(记者杨召奎)市场监管总局最新数据显示,今年以来,我国“8+9”相关产业(8大新兴产业和9大未来产业)发展活力持续释放,企业设立保持快速增长态势。今年1月至11月,全国新设“8+9”相关企业共计101万户,较去年同期增长9%,显示出创新驱动领域强劲的创业投资热情。

从产业类别看,以新一代信息技术、高端装备制造、新材料等为代表的“8大新兴产业”共新设相关企业77.5万户,同比增长2.6%,持续发挥基础支撑作用。以未来健康、未来智能、未来能源等为代表的“9大未来产业”表现更为亮眼,新设相关企业28.3万户,同比大幅增长35.8%,展现出巨大的发展潜力和增长动能。

在细分赛道中,部分前沿领域呈现爆发式增长。其中,“生成式人工智能”领域新设企业数量同比增长超过29倍;“民用航空”领域紧随其后,增速达108.3%;“人形机器人”领域亦表现活跃,同比增长48.9%。这三个领域成为引领未来产业增长的“排头兵”。

市场监管总局有关负责人表示,以“8+9”产业为代表的高新技术与战略性新兴产业企业比重持续提升,带动我国企业向新、向强发展,进一步推动我国产业体系向全球价值链中高端迈进,为经济高质量发展注入了新活力。随着配套政策的进一步完善和市场需求的有力牵引,将推动其继续保持良好发展势头。

陕西“最美高速”眉太高速公路通车

本报西安12月29日电(记者毛浓曦 祝盼)12月29日,由中国铁建投资建设的陕西眉县至太白县高速公路全线通车,西安至秦岭避暑胜地太白的车程由原来的3.5小时缩短至1.5小时。

全长约75公里的眉太高速公路,串联起太白山、红河谷、鳌山滑雪场、青峰峡、药王谷和大熊猫国家公园等多个景区,并创新打造“高速公路服务区+景区”模式,实现交通与旅游的无缝衔接,是陕西省首个“交通+旅游”融合示范项目,被誉为陕西“最美高速”。

眉太高速公路施工穿越34条地质断层带,施工难度大。面对复杂地质与环境挑战,中国铁建团队深入开展秦岭山脉地区复杂环境下长大隧道施工技术攻关,创新运用化学浆液快速注浆堵水加固等技术,成功穿越了多个断层破碎带;采用“注浆固结+超前支护”组合工法,结合超前钻探、地质雷达等超前地质预报,保障施工安全;运用液压凿岩台车、湿喷机械手和全自动智能台车等先进施工设备,实现了隧道机械化、智能化施工;在陕西省公路桥梁建设中首次成功应用50米箱梁运架一体化施工技术,形成了50米公路箱梁制运架一体化施工创新成果。

眉太高速公路的通车,将进一步串联西安、太白、甘肃陇南及四川川北地区,形成连通霍霍、十天和京昆高速的纵向通道,对促进区域经济高质量发展具有重要作用。



冰雪产业万亿赛道里的“浙江风景”

小朋友在湖州安吉云上草原滑雪场滑雪(12月28日摄)。越来越多的冰雪世界“扎根”温暖的浙江大地。《2024—2025中国滑雪产业白皮书》显示,2024至2025年冰雪季,全国参与滑雪的总人次达到2605万,浙江以129万人次位居全国第六,参与人次在所有南方省份中排名首位。

《中国冰雪产业发展研究报告》显示,今年我国冰雪产业规模将首次突破万亿元大关,达10053亿元。

新华社记者 黄宗治 摄

传统手工鼓 新年产销旺

12月28日,在河南省洛阳市偃师区缑氏镇马屯村的一家制鼓企业,操作工在整理即将完工的成品鼓。

新年临近,在享有“中国鼓乡”美誉的马屯村,各家制鼓企业一派繁忙,正加紧赶制订单,积极备战节日市场。据了解,马屯村有数百年的制鼓工艺历史,目前全村拥有制鼓企业300余家。依托“线上+线下”销售模式,马屯村生产的手工鼓制品深受市场青睐,成为远近闻名的制鼓产业特色乡村。

本报通讯员 黄政伟 摄

新建北京通州站开通运营在即

本报北京12月29日电(记者刘静)记者从中国铁路北京局集团有限公司获悉,位于北京城市副中心综合交通枢纽内的京唐城际铁路新建北京通州站将于12月30日开通运营,运营初期办理京唐城际、京津城际铁路动车组列车始发终到作业。位于京哈铁路上的通州站同时更名为中仓站。新建北京通州站至唐山站、宝坻站、北辰站、秦皇岛站日常图定动车组列车最快分别55分钟、26分钟、56分钟、90分钟可达,将进一步缩短京津冀城市间的时空距离。

新建北京通州站开通运营,将进一步完善京津冀1小时交通圈,促进“轨道上的京津冀”建设。

数字人民币将从数字现金时代迈入数字存款货币时代

截至2025年11月末,数字人民币累计交易金额16.7万亿元

新华社北京12月29日电(记者吴雨 任军)记者12月29日从中国人民银行获悉,新一代数字人民币计量框架、管理体系、运行机制和生态体系将于2026年1月1日正式启动实施。数字人民币将从数字现金时代迈入数字存款货币时代。这意味着数字人民币迎来重大调整。

据介绍,当前,境内和跨境数字人民币试验推广取得积极成效,在批发零售、餐饮文

旅、教育医疗、公共服务、社会治理、乡村振兴、跨境结算等领域形成了覆盖线上线下、可复制可推广的应用模式。

在总结十年研发试点经验基础上,中国人民银行出台了《关于进一步加强数字人民币管理服务体系和相关金融基础设施建设的行动方案》,方案从机制上明确了数字人民币将从数字现金时代迈入数字存款货币时代。

中国人民银行副行长陆磊日前撰文介

绍,根据制度安排,客户在商业银行钱包中的数字人民币是以账户为基础的商业银行负债,标志着数字人民币由现金型1.0版进入存款货币型2.0版。

行动方案明确,银行机构为客户实名数字人民币钱包余额计付利息,遵守存款利率定价自律约定。银行可以对数字人民币钱包余额自主开展资产负债经营管理,由存款保险依法提供与存款同等的安全保障。对非银

行支付机构而言,数字人民币保证金与非银行支付机构客户备付金无差异。为进一步明确运营机构责任和权利对称关系,行动方案还规范了数字人民币计量框架,将银行类数字人民币业务运营机构的数字人民币纳入准备金制度框架管理,其开立的数字人民币钱包余额统一计入存款准备金交存基数。参与数字人民币运营的非银行支付机构实施100%的数字人民币保证金。数据显示,截至2025年11月末,数字人民币累计处理交易34.8亿笔,累计交易金额16.7万亿元。通过数字人民币App开立个人钱包2.3亿个,数字人民币单位钱包已开立1884万个。多边央行数字货币桥累计处理跨境支付业务4047笔,累计交易金额折合人民币3872亿元,其中数字人民币在各币种交易额占比约95.3%。

确保了迎峰度夏期间245亿千瓦时的外送电量足额履约,实现了省内供应安全与外送合同执行“双达标”。

瞄准京津冀、江浙沪等高需求地区,协调相关部门深挖通道潜力,成功组织陕西绿电跨省外送4.5亿千瓦时,推动陕西绿电首次进京,以绿色环境价值带动市场需求增长。提升陕西外送电力的“含金量”与“含绿量”,为后续大规模拓展绿电市场、适应能源消费转型新趋势积累了宝贵经验。

下一步,陕西省发改委将锚定新的起点,立足于服务全国能源电力保供和支撑全省经济高质量发展,统筹做好“网对网”集中式外送与“点对网”专用配套电源的协同管理,充分挖掘陕武直流、陕皖直流等特高压通道的输送潜力,科学谋划“十五五”电力外送规划,将能源资源优势转化为经济发展动能,为保障国家能源安全贡献陕西力量。

确保了迎峰度夏期间245亿千瓦时的外送电量足额履约,实现了省内供应安全与外送合同执行“双达标”。

瞄准京津冀、江浙沪等高需求地区,协调相关部门深挖通道潜力,成功组织陕西绿电跨省外送4.5亿千瓦时,推动陕西绿电首次进京,以绿色环境价值带动市场需求增长。提升陕西外送电力的“含金量”与“含绿量”,为后续大规模拓展绿电市场、适应能源消费转型新趋势积累了宝贵经验。

下一步,陕西省发改委将锚定新的起点,立足于服务全国能源电力保供和支撑全省经济高质量发展,统筹做好“网对网”集中式外送与“点对网”专用配套电源的协同管理,充分挖掘陕武直流、陕皖直流等特高压通道的输送潜力,科学谋划“十五五”电力外送规划,将能源资源优势转化为经济发展动能,为保障国家能源安全贡献陕西力量。