

能源政策和经济需求与民意发生激烈碰撞——

日本最大核电站拟重启面临信任危机

本报记者 莫养菲

近日,日本新潟县议会批准了补充预算等相关决议,将重启该国最大核电站柏崎刈羽核电站。作为2011年东日本大地震后东京电力公司旗下首个拟重启的核电机组,柏崎刈羽核电站的重启决定引发诸多争议。

东京电力公司柏崎刈羽核电站位于日本新潟县,跨柏崎和刈羽两地,自1985年开始运营,总装机容量约为821.2万千瓦,是日本最大的核电站。

2011年3月11日,东日本大地震引发福岛第一核电站事故后,日本政府一度叫停该国所有核电站运营,柏崎刈羽核电站也自2012年3月起关闭。2017年,依照日本政府在福岛核事故后颁布的新规,日本原子能规制委员会认定柏崎刈羽核电站符合安全标准,初步批准重启。

然而,在重启过程中,柏崎刈羽核电站先是被曝光存在核物质防护疏漏问题,随后又曾在三天内两度出现设备故障,被叫

停核燃料装填作业,核电站重启运行时间不断推迟。

今年11月,新潟县知事花角英世在争议声中,表态同意重启柏崎刈羽核电站6、7号机组,并将其决定提交县议会寻求信任投票。随着新潟县议会以多数赞成票批准了相关补充预算及对花角英世的信任决议,重启所需的地方同意手续完成。若一切顺利,该核电站2026年1月就能重启。

南开大学日本研究院教授张玉来接受记者采访时表示,日本此次重启核电站既是国家能源转型的需要,也是为应对发展新兴产业带来的巨大电力缺口。“加之当前日元贬值导致能源进口压力不断增大,日本政府也希望通过重启核电来彻底解决电力问题。”张玉来说。

据悉,日本政府在2021年发布的第六版能源基本计划目标中,就曾提出到2030年核能发电占比达到总发电量的20%至22%。根据日本原子能规制委员会的数据,福岛核事故后直至2025年12月3日,日本已有7家核

电站的12个机组恢复运行。

于东京电力公司而言,该公司旗下3家核电站中,福岛第一核电站6个机组已全部无法运行,福岛第二核电站4个机组也准备报废。在核心核电资产失效的背景下,重启柏崎刈羽核电站成为其重构业务体系、恢复盈利能力的抓手。

然而,日本政府与东京电力公司重启核电站的政策与经济需求,同当地民众的立场形成了尖锐对立。在新潟县议会表决重启决议的22日,约300名民众当场怒斥花角英世无视民意,仓促推进重启进程。多数居民认为核电站重启条件尚未成熟。据新潟县10日公布的一项调查显示,约70%的居民对东京电力公司深感不信任。

民众的不信任并非空穴来风。2007年新潟县中越海域地震发生后,东京电力公司曾迟报地震造成该核电站变压器起火与核泄漏问题。2011年福岛核事故后,东京电力公司掩盖“堆芯熔毁”事实、屡次隐瞒污水泄漏、运营管理漏洞频出等问题,更是让民众始

终难以对其重建信任。

在“福岛后时代”,日本社会仍未走出核事故“阴影”,民众不再相信日本政府以及核电企业所谓核电安全且低成本的说法。为了重启核电,日本原子能规制委员会在2013年新增了反恐、抗震、抗海啸等新标准,旨在以更严苛的标准加强核电站的安全性。日本政府还在13个拥有核电站的地区设立了“地方原子力防灾协议会”,成员由内阁府及相关省厅官员和地方政府人士组成,负责制定防灾计划、避难计划等临时应对措施,还组织当地居民进行大规模避难演练等。

“但是,很显然日本民众并不相信政府的新举措或说辞,福岛第一核电站已经向公海排放核污染水,废炉计划也迟迟难以推进,这些严峻的事实都说明日本发展核电隐含的巨大风险。而且,围绕核电司法领域也存在难题。”在张玉来看来,在安全、法治等关键问题尚不清晰的背景下,日本政府(包括地方政府)试图大规模重启核电计划,必然会遭到民众的抗议与反对。



联合国安理会就委内瑞拉局势举行紧急会议

联合国安理会当地时间12月23日就委内瑞拉局势举行紧急会议。俄罗斯和中国代表抨击美国针对委内瑞拉的行动,绝大多数安理会成员强调应遵守《联合国宪章》,以和平方式解决争端。

这是12月23日在位于纽约的联合国总部拍摄的联合国安理会就委内瑞拉局势举行的紧急会议现场。

新华社发(联合国供图/埃基金德尔·德贝贝 摄)

中国交存《海洋生物多样性协定》批准书

据新华社联合国电 联合国官网近日公布,中国于本月15日向联合国秘书长古特雷斯交存《联合国海洋法公约》下国家管辖范围以外区域海洋生物多样性的养护和可持续利用协定》(《海洋生物多样性协定》,以下简称《协定》)批准书。

《协定》是联合国框架下的重要国际条约,在《联合国海洋法公约》的基础上,以养护和可持续利用海洋生物多样性为目标,聚焦深海遗传资源、海洋保护区、环境影响评价、能力建设四大领域,为各国深海远洋活动进一步确立法律规范,深刻影响国际海洋秩序。

《协定》谈判进程始于2004年,在2023年6月19日以协商一致方式获得通过,并于同年9月20日开放签署。截至目前,144个国家和欧盟已签署《协定》,80个国家和欧盟已交存批准书、核准书、接受书或加入书。《协定》将于2026年1月17日生效。

中国全程参与《协定》谈判,在《协定》开放签署首日即签署《协定》,成为《协定》首批签署国。2025年10月28日,十四届全国人大常委会第十八次会议通过关于批准《协定》的决定。中国将自《协定》生效之日起成为缔约国。

《协定》系由190多个国家历时19年谈判达成。古特雷斯称赞《协定》的出台“展示了多边主义的力量”,对《协定》即将生效表示欢迎,称这是海洋保护和多边主义的“历史性成就”。

国际金价再创新高 年内涨幅超70%

据新华社纽约电 (记者刘亚南 徐静)受地缘政治紧张局势加剧、市场供需紧张及避险需求推动,国际市场黄金期货和现货价格12月23日均创历史新高。今年以来,国际金价累计涨幅已超过70%。

当天,纽约商品交易所黄金期货市场交投最活跃的2026年2月黄金期价上涨46.3美元,收于每盎司4505.7美元;2026年3月白银期价上涨2.572美元,收于每盎司71.137美元,也创下历史新高。

伦敦现货黄金价格当天也突破每盎司4500美元关口,同为贵金属的铂金现货价格当天涨幅超6%,突破每盎司2300美元,均创历史新高。

分析人士指出,美国与委内瑞拉关系紧张导致的地缘政治压力,以及美元指数持续走低,给以美元计价的贵金属期货价格带来一定支撑。

摩根大通在其2026年黄金市场展望报告中认为,由于驱动因素依然强劲,黄金市场在2026年或将延续上涨势头。市场分析人士预计,2026年白银需求也将继续增长。

“G20”被评为南非2025年度词汇

据新华社开普敦12月24日电 (记者王晓梅 新博文)南非泛南非语言委员会23日宣布,反映2025年南非民众关注焦点的年度词汇为“G20”。

泛南非语言委员会发表声明说,该委员会与南非“焦点”媒体调研公司合作,基于真实的语言使用情况对候选词汇进行遴选,并分析了2025年1月至12月间的词频数据和在权威媒体中被广泛使用的关键词,最终“G20”一词被评为南非2025年度词汇,排在第二位和第三位的分别是“民族团结政府”和“关税”。该委员会说,这些词汇反映了2025年塑造南非社会的重要事件和议题,涵盖政治、国际事务以及社会挑战等各个方面。

南非于2024年12月1日至2025年11月30日担任二十国集团(G20)轮值主席国,并于2025年11月在约翰内斯堡主办了G20峰会。这是G20峰会首次在非洲大陆举行。



美国圣诞季遭遇“价签冲击”

美国智库基础合作组织等机构近日联合发布报告说,今年很多受欢迎的节日礼物价格与去年相比平均上涨26%。为应对涨价,40%的家庭减少礼物购买数量,近三分之一的人减少礼物赠送对象。报告称,特朗普政府反复无常的关税政策是节日商品价格上涨的罪魁祸首。

图为近日,顾客在美国纽约曼哈顿中城市莱恩特公园的“圣诞工坊”礼品店内选购商品。 新华社记者 刘亚南 摄

大埃及博物馆开始组装胡夫法老第二艘太阳船

古埃及法老胡夫的第二艘太阳船组装工作当地时间12月23日在大埃及博物馆启动。埃及旅游和文物部表示,这标志着自2022年启动修复以来,该项目已进入“最关键阶段”。

▼12月23日,在埃及吉萨的大埃及博物馆胡夫太阳船展厅内,埃及修复团队开展古埃及法老胡夫第二艘太阳船的组装工作。

新华社发(艾哈迈德·戈马 摄)



▲图为埃及修复团队开展古埃及法老胡夫第二艘太阳船的组装工作现场。

新华社发(艾哈迈德·戈马 摄)

中巴合作实现绿色梦想

——走进比亚迪巴西卡马萨里大型生产基地综合体

新华社记者 赵焱 周永穗

从巴西萨尔瓦多国际机场出发,开车往卡马萨里市方向行驶,很快就来到比亚迪大道。沿着这条大道直走,就到了比亚迪的大型生产基地综合体。一路上,“比亚迪是巴西的”标语随处可见。

比亚迪汽车巴西公司公共关系总监保罗·阿伦卡尔说:“这个口号非常贴切。它清楚地传达出:比亚迪不仅是一家中国企业,如今也是巴西的一部分。”

阿伦卡尔说:“比亚迪正通过生产新能源汽车,推动巴西电动化转型。这些车辆技术先进,环保,受到巴西消费者欢迎。今年,比亚迪在巴西销售了10万辆纯电动和混合动力汽车。”

比亚迪巴西卡马萨里工厂园区总经理陈雪峰介绍说,位于卡马萨里的比亚迪大型生

产基地综合体是该企业在拉美的第一座新能源乘用车工厂,也是比亚迪在海外规模最大的工厂,全部建成后总产能将达到60万辆。

目前综合体一期工程即总装厂已经完成,首车在今年7月下线;10月,比亚迪第1400万辆新能源汽车也在这里下线。

在卡马萨里工厂,记者感触最深的还是中巴两国员工共同工作、生活、建设的场景。

记者抵达厂区时正值午餐时间。中餐厅里吸引了不少巴西员工,巴西餐厅内也有不少中国员工在体验当地美食。

在办公区,墙上张贴着今年比亚迪杯足球赛的照片。工厂每一个工段组成一支队伍,有巴西员工也有中国员工,这在“足球王国”巴西无疑是拉近关系的最好途径。能歌善舞的巴西人自然少不了音乐,厂区内有自己员工组成的乐队。音乐节上,大家会一起

演唱巴西歌曲和中国歌曲。

走进车间,每个工段上都能看到中国员工和巴西员工共同工作;休息时间,两国员工还会一起喝咖啡、聊天。厂区提供的葡萄牙语和中文课程,不仅帮助消除沟通障碍,也让他们更加深入地了解彼此文化。

“无论在哪个环节,只要遇到困难,总会有中国同事及时给予帮助和支持。”生产线质检员英格丽德·席尔瓦·巴尔博萨说,中国同事友好包容,两国员工经常一起组织联谊活动,增进彼此了解。

质量主管维莱斯·奥利韦拉说:“中巴两国员工的工作方式有所不同,但当我们团结一致、为共同目标努力时,双方的想法就能融合在一起,目前我们每个班次平均生产400辆车,这些车的质量都非常高。”

比亚迪巴西卡马萨里工厂总裁办公室行

政总监魏星回忆,比亚迪2013年进入巴西市场时,在圣保罗一间20平米办公室里仅有10名员工。去年卡马萨里的新工厂开始建设后,她再次来到巴西工作,见证了工厂从去年年初不到100人,到现在拥有近3000名巴西和中国员工。

魏星说:“我们看到,每一位巴方员工都非常自豪。他们很期待自己动手制造的新能源车能够走进巴西的千家万户,也期待未来能够开上自己生产的新能源车。”

圣诞节是巴西人最重要的节日。工人们自己动手,用零配件包装、一次性杯子等制作的圣诞装饰在厂区内随处可见。中巴两国员工发挥想象力装饰厂区,在细微之处践行绿色环保理念。

一切还只是开始。阿伦卡尔透露,明年总装生产线将正式启用第二个生产班次,新的焊装工厂、涂装工厂和冲压工厂也计划于明年下半年投入运营。未来还将建设的配件厂、电池厂和研发中心将进一步带动当地就业。

陈雪峰说,比亚迪在巴西采取全产业链的产业扎根投资策略,为巴西可持续发展贡献绿色力量。

(据新华社巴西卡马萨里电)

觊觎格陵兰岛,美国有何盘算?

马克龙表示,“格陵兰岛属于其人民,丹麦是其保障者。”欧盟委员会主席冯德莱恩也称,领土完整和主权是国际法的基本原则,“我们坚定地 与 丹麦 以及 格陵兰岛 民众 站在一起”。此外,欧盟委员会发言人也对丹麦表达支持。

事实上,这并不是美国第一次对格陵兰岛表现出兴趣。

格陵兰岛位于北美洲东北部,是世界第一大岛,面积大约211平方公里。该岛是丹麦自治领地,有高度自治权,国防和外交事务由丹麦政府掌管。格陵兰岛大部分地区位于北极圈内,不仅有丰富的石油天然气资源,还蕴藏着包括稀土在内的大量矿产资源。

早在今年年初特朗普正式就任总统之前,他就曾表示出于“经济安全需要”考虑,不排除美国通过“军事或经济胁迫”手段夺取格陵兰岛控制权的可能性。美方的举动遭到丹麦和格陵兰岛明确反对。丹麦政府当时表示,计划增加在格陵兰岛的军事投入。

今年3月,美国副总统万斯率代表团访问位于格陵兰岛北部的美国皮图菲克太空基

地。万斯表示,格陵兰岛对美国至关重要。他指责丹麦对格陵兰岛的安全、防务等方面“投资不足”,宣称格陵兰岛“在美国安全保护伞下比在丹麦安全保护伞下会好得多”。丹麦方面对万斯的说法不满,丹麦首相弗雷泽里克森强调格陵兰岛属于丹麦的事实“不会改变”。

有分析人士认为,美国觊觎格陵兰岛,是希望能控制该岛丰富的资源和北极航道。有数据显示,格陵兰岛的稀土储量高达150万吨,而稀土在半导体、新能源和军事装备等一些产业中发挥着关键作用。格陵兰岛还扼守着大西洋到北冰洋之间的航线,且位于北美到欧洲的最短航线上,航道价值巨大。

美国还看中了格陵兰岛的战略地位。去年美国发布《2024年北极战略》,将北极描述为对美国“具有重要战略意义的地区”,计划加大在北极地区的军事投入,强化对北极的监控和情报搜集能力。美国不仅有意将格陵兰岛上的军事基地打造成反导和太空监视基地,或许还意图将格陵兰岛建成其在北极进

行战略竞争的支点。

除了格陵兰岛,美国也曾对加拿大提出领土要求,希望将加拿大变成美国“第51个州”。对此,中国国际问题研究院副研究员康杰认为,美国的一系列表态反映了其“西半球优先”的战略。美国在12月初发布新版国家安全战略报告,提出要确立美国在西半球的首要地位,为此需要“确保美国持续享有关键战略要地的使用权”“在具有战略意义的地点建立或扩大通道”等。

分析人士认为,今年美欧在诸多问题上出现分歧,围绕格陵兰岛的争端或将进一步加剧美欧之间的裂痕。在康杰看来,美国通过武力夺取格陵兰岛的可能性并不是很大,特朗普的一系列表态或举动很大程度上是一种虚张声势,其目的是施压相关国家向美国妥协,同时刺激这些国家的亲美势力获得更大影响力,最终通过干预内政的方式实现对这些国家的控制和影响。

G 时事观察