

# 货物2分钟便捷通关,有企业尝到近千万元“零关税”红利

## 海南自贸港封关首日直击

本报记者 赖书闻 时斓娜

今天,海南自由贸易港全岛封关正式启动。海南各海港和空港运转有条不紊,第一批“零关税”“加工增值免关税”货物顺利通关。

在海口美兰机场,“一线”口岸(国际东货站)营业大厅收票、仓库取货,企业提货,各环节紧密衔接;在海口新海港,载有医疗器械、药品、食品等货物的货车渐次有序通关,平均每辆车通关只需2分钟,这些在海南实现加工增值的产品,将销往全国各地;在洋浦港,伴随着悠长响亮的鸣笛声,一艘装载着17.9万吨进口石化原辅料的船舶抵达,货值近4亿元,得益于“零关税”政策,企

业可节省成本近千万元;在三亚南山港,经过加工增值后的橡胶产品通过集装箱吊装装船,运往青岛,内销货值290余万元的产品,减免关税达到近40万元……

一系列自由便利进出举措让通关效率大幅提升。在美兰机场“一线”口岸(国际东货站)营业大厅,记者看到,一大早,开立生物医疗科技(海口)有限责任公司的工作人员就拿着票据到此进行申报。几分钟后,公司的“两头在外”保税维修货物内窥镜零件及附件,与一批符合“零关税”政策的航空器零部件与销钉,便完成了申报进境。

另一边,封关后第一批经予放行业务也在洋浦顺利落地。海南金海浆纸业有限公司进口的3558吨方解石采用经予放行模式,快

速完成从申报到放行全流程。“采用经予放行模式,申报内容比传统报关单少了70余项,提交后几分钟就完成了审核,通关效率大幅提升,让我们真正享受了政策红利,增强了发展信心”。海南金海浆纸业有限公司相关负责人说。

如果说“一线放得开”是让开放的活水顺畅流,那么“二线管得住”就是管好闸门,守住贸易安全和税收底线。

在海口新海港“二线”口岸,精准管理下,货物查验实现了既能便捷通关又能安全有序。海口海关自贸区和特殊区域发展处处长何斌介绍,货物通过查验场必须要经过安检,对于没有风险和风险极低的货物,海关自动通关放行;对有风险的货物海关进行现场查

验,通过集成查验设备,不需要开箱就可以识别货物,并精准定位查验重点,大大提高了查验效率,从而实现“无感”通关。

不仅如此,海南自贸港还通过构建反走私联防联控机制、跨部门协同机制以及智能监控体系,确保通关安全无漏洞。

“一线放开、二线管住”的监管模式下,高水平开放与安全可控的平衡进一步得以实现。封关首日,一批“零关税”经营主体通过“一线”口岸进口货物,涵盖原油、医疗设备、航材、食品原料等,总货值超过5亿元。一批加工增值企业通过“二线”口岸内销出货,涵盖医药、新材料、精加工等产业,总货值超过3000万元。

(本报海口12月18日电)



### 浙江嘉兴积极推进电商产业园建设

12月18日,在浙江嘉兴电子商务产业园南湖园区内,顾客在一家电商公司的体验店选购服饰。

随着近年来各项配套政策的完善和落实,嘉兴电子商务产业园已打造成集电子商务、文化创意、设计研发于一体的国家级电子商务示范基地。2024年,该园区电商、文创及配套产值达137亿元,同比增长9.8%。

新华社记者 徐昱 摄

## 工业和信息化部：将对光伏行业进一步加强产能调控

新华社北京12月18日电 (记者唐诗凝 周圆)工业和信息化部电子信息司司长杨旭东18日表示,2026年,光伏行业治理进入攻坚期,将进一步加强产能调控,强化光伏制造项目管理,以市场化、法治化的手段推动落后产能有序退出,加快实现产能的动态平衡。

在当天召开的2025光伏行业年度大会上,杨旭东表示,2026年,工业和信息化部电子信息司将会同各有关部门重点做好多项工作,包括健全价格监测机制,重点关注价格异常企业,加强产品质量监督和抽查,对于存在质量不达标、功率虚标、侵犯知识产权等行为的企业,加强监测与跟踪处置。

与此同时,强化创新驱动;进一步完善标准体系,加快发布光伏组件质量安全、多晶硅能耗限额等强制性国家标准的制修订和贯彻执行;敦促行业进一步加强自律;进一步推动深化国际合作等。

## 税务部门通报3起平台企业偷漏税案

本报讯 (记者周烽)记者日前从国家税务总局获悉,浙江、陕西、辽宁等地税务部门公布了近年查处的3起平台企业涉税违法案件。这是税务部门首次对互联网平台企业涉税违法案件进行集中曝光。

从通报内容看,浙江赫姆团网络科技有限公司开发运营的“赫姆团”网络交易平台,通过会计科目“移花接木”,将本应确认为收入的平台服务费刻意计入“其他应付款”科目,人为制造低资金流水的假象,并通过个人账户支付推广劳务报酬逃避个税代扣代缴,实施“双重偷税”。

网络货运平台运是滴科技发展有限公司有限责任公司“无中生有”,虚构运输业务链条,通过伪造合同、购买有关轨迹信息来包装“真实性”,大肆虚开发票。

灵活用工平台辽宁合众易薪科技有限公司通过虚构灵活用工服务的方式,将“灵活用工”异化为“灵活虚开”,为下游企业虚开发票,协助其将工资、分红包装成服务费,以达到套取资金、不依法履行代扣代缴义务的目的。

目前,上述3起案件中,1起案件线索已移交公安机关进一步侦办,2起案件已进入相应司法程序。涉案的上下游开票受票企业也受到税务部门相应处罚。

国家税务总局相关负责人表示,合规经营已成为平台企业行稳致远的重要前提。作为连接多方的核心枢纽,平台企业手握海量数据、承担多重权益,更应扛起合规责任,完善内部管理、履行法定义务,为平台经济高质量发展作出积极贡献。

### 青海开通39条“客货邮融合”线路

本报讯 (记者邢生祥)记者日前从青海“十四五”发展成就”系列主题新闻发布会交通运输专场上获悉,青海交通运输部门全面整合客运、货运、邮政快递资源,从物流效率、民生服务、产业带动等多维度发力,农村客运、快递物流服务能力持续提升。目前,青海利用乡镇运输服务站改造寄递物流综合服务站15座,开通“客货邮融合”线路39条,成果不断惠及群众。

青海客货邮融合发展持续推进,日均带货量持续增长,从3年前日均400余件增长至1300余件。其中,西宁市大通县“客货邮融合”专线,平均每天代发包裹300多件;海东市建成多个乡镇寄递物流综合服务站,部分地区实现快递服务网络100%覆盖;青南地区依托县域物流网络实现80%以上建制村“客货邮融合”服务覆盖。



### 无人机助力特高压检修

近日,白鹤滩至江苏电力大动脉完成年度检修。此次检修中,国网湖北超高压公司首次应用无人机辅助,将检修时间缩短了60%。

作为“西电东送”重要通道,该线每年将312亿千瓦时的清洁水电送往江苏。检修人员精准排查、高效作业,及时消除设备隐患,为冬季用电高峰供电安全提供保障。

本报记者 张群 通讯员 丁泉雄 摄

# 企业奔赴海南 产业加速升级

## ——海南自贸港封关释放强大吸引力

本报记者 时斓娜 赖书闻

今天,海南自贸港迈入全岛封关运作新阶段。这是海南自贸港建设的标志性工程,也是进一步扩大开放的重要举措。

“零关税”商品税目比例将由21%提高至74%,扩大至约6600个税目,在岛内享惠主体之间可以免进口税收流通,加工增值达到30%的可免关税销往内地……封关运作后,更加优惠的关税政策红利进一步释放,为投资海南、扎根海南的企业提供更广阔的发展空间。

不只是关税,海南自贸港一系列制度集成创新覆盖贸易投资便利化、营商环境优化等多个领域,进一步坚定了企业布局海南的信心和与自贸港共同发展的决心,也持续推动现代化产业体系加快构建。

#### 枝繁巢暖,引凤来栖

封关前夕,海南太古可口可乐绿色智能生产基地在海口开工建设。作为首批进驻海南的外资企业,太古可口可乐与海南共同成长。“30余年扎根海南,此次再度投资建设新的生产基地,正是基于我们对海南自贸港长期向好的坚定判断。”海南太古可口可乐饮料有限公司总经理宋丽华说。

随着海南自贸港建设稳步推进,越来越多的企业在这片充满活力的热土上跑出成长“加速度”。数据显示,2020年以来,已有超120万家企业落户海南。

海南自贸港的“吸引力”为何如此强大?在隆平生物技术(海南)有限公司总经理吕玉平看来,海南得天独厚的自然条件和精准高效的惠企政策一道,构成了企业在此开启创新创业之旅的关键支撑。

“海南拥有作物最喜欢的光热资源,有天然‘温室’便于开展植物科学实验,自贸港惠企政策和良好的营商环境也为我们提供了成长的沃土。”吕玉平介绍,在政策红利方面,进境植物繁殖材料特许检疫审批等海关创新政策,让企业能更方便地引进全球优质种质资源。

在获得越来越便利的同时,企业的税负也在进一步减轻。吕玉平表示,企业和个人所得税税率“双15%”优惠政策大大减轻了企业负担,也让员工享受到真正的实惠;而原辅料“零关税”政策能够让企业用上全球最优的培养基,并极大降低了实验成本。

投资兴业,缘于企业和海南自贸港的“双向奔赴”。十二毫米健康科技联合创始人罗明表示,得益于海南支持生物医药产业发展政策,企业能够获得创新产品研发、临床研究的奖励和补贴,这极大缓解了企



12月18日,一艘装载着17.9万吨石化原辅料的船舶泊入国投洋浦油储码头30万吨级原油泊位。 新华社记者 郭程 摄

业的资金压力,使得企业能够轻装上阵,专注于产品研发和市场推广。

#### 厚植沃土,链动全球

作为一家本土企业,海南农垦热作产业集团扎根海南、深耕海南。“全岛封关运作,让我们迎来了与家乡共同飞跃的历史性机遇。”该集团董事长文武斌说。

在文武斌看来,海南自贸港“零关税”原料进口与“加工增值免关税”的政策组合,有力促进了本土加工企业转型。

所谓“加工增值免关税”,是指含进口料件在海南自由贸易港加工增值达到或超过30%的货物,从海南自由贸易港进入内地免征进口关税,这实际上鼓励企业向高附加值制造转型。文武斌表示,目前,企业优先聚焦于实现关税税率较高、政策红利能切实转化为竞争优势品类的加工增值。

政策红利已经释放出显著的规模效应。截至今年10月,“加工增值免关税”政策下内销货值超110亿元,免征关税约8.6亿元。

“降低成本的同时,‘加工增值免关税’政

策也为企业指明了发展方向。”中国南海研究院公共外交与海南开放研究所负责人、海南自由贸易港研究中心主任于涛表示,政策用“增值门槛”引导产业向深加工、高附加值转型,对于推动制造业升级、构建现代化产业体系具有积极意义。

“企业可在海南以更低成本和更高自由度布局研发、加工、结算、数据服务等高端环节,形成‘海南加工+内地市场’‘海南研发+全球应用’的产业链布局。”海南大学国际商学院教授付景涛说。

#### 风劲潮涌,扬帆起航

作为全球规模最大的自由贸易港,海南自贸港对标当今世界最高水平的开放形态,开启全岛封关运作新篇章。

“持续推进自贸港建设,有助于将海南打造成为‘两个总部基地’,即中国企业进入国际市场的总部基地和全球企业进入中国市场的总部基地。”于涛解释,税收优惠和良好营商环境一方面可以吸引境外企业投资海南、落地海南,另一方面,可以让国内企业能以更

低成本、更便捷方式“出海”,这彰显了拥抱全球市场的开放姿态,也有助于促成更多国际合作,让世界共享中国大市场。

海南自贸港封关运作,为国内企业增添了“立足海南、服务全国、面向全球”的信心,也为外资企业带来了更多战略机遇。海南农垦热作产业集团希望未来能探索利用“两头在外”模式,发展符合国际标准的高附加值农产品精深加工。海南太古可口可乐饮料有限公司同样看重海南的开放平台优势,希望把握消费扩容提质的机遇,满足封关后更活跃、更多元的消费需求,并带动上下游合作伙伴共同向绿色、智能方向转型。

背靠超大规模国内市场,面向太平洋和印度洋,海南自贸港处于国内国际双循环的重要交汇点。付景涛表示,对内链接,海南自贸港有助于提升国内循环质量;对外链接,能够增强国际循环功能;而内外一体,通过国内国际双循环相互促进,海南自贸港将进一步成为引领我国新时代对外开放的重要门户。

(本报海口12月18日电)

# 青岛出台“海洋20条”加码“新兴”助力“未来”

本报记者 张婧

日前,《青岛市支持海洋经济高质量发展若干政策》(以下简称“海洋20条”)正式出台,该政策旨在进一步激发海洋科技人才的创新活力,加大对“4+4+2”现代海洋产业和经营主体的支持培育力度,强化海洋产业集聚区建设和蓝色金融的支撑保障作用,调动社会各界资源推动海洋经济高质量发展。

“海洋20条”是《青岛市支持海洋经济高质量发展15条政策》(以下简称“海洋15条”)的迭代升级版。2022年,青岛出台“海洋15条”,政策执行期间,创建了省级现代海洋产业技术创新中心4家,7家省级海洋工程技术协同创新中心获评优秀,评选现代海洋英才30名,培育了一批高成长性海洋企业,支持国信养殖工船、海藻低值糖等重大项目,培育国家水产新品种

13个,引进了中船舶设计研究中心有限公司,推动海水淡化规模达到34.5万吨/日,3年累计支出财政资金约1.311亿元,惠及企业、机构165家。

近年来,青岛不断加大投入力度、创新财税支持政策,实施“海创计划2.0”版,支持青岛哈船智控科技等25家企业开展技术攻关,推动海洋产业创新、加速成果转化。充分发挥政府引导基金作用,吸引带动社会资本,重点投向节能环保、生物医药、科技创新等现代海洋产业及蓝色经济项目,推动海洋邦达、百洋成功上市,中加特电气、中船海程等17家企业被评为独角兽、专精特新“小巨人”。2023年以来,青岛统筹财政资金约77亿元,持续壮大海洋经济高质量发展新动能。作为“海洋15条”政策的升级版,“海洋20条”3年预计投入财政资金4.2亿元,将有效促进海洋领域人才、科技、产业融合发展。

科学高效的政策是推动海洋经济高质量发展的重要支撑。“海洋20条”推出了一系列举措,聚力做强现代海洋产业。

推动传统产业转型升级。“海洋20条”鼓励引导现代渔业向深远海和高附加值迈进。对大型养殖工船的奖补,由“海洋15条”的按总造价15%提升为30%,加大对设施渔业装备化改造的奖励。新增“纳入国家级、省级农业品牌精品培育名单的区域公用品牌分档激励”的渔业品牌专项措施。

围绕海洋装备、海洋药物和生物制品、海洋新能源、海水淡化与综合利用4个新兴产业,“海洋20条”以“拓领域、优结构”为目标,从现有政策未覆盖领域、角度切入,提出针对超大型油船、新能源动力船舶等高技术船舶和深水钻井平台、水下采油树等核心装备研发制造的支持措施;新增海洋化核品产业奖补政策,形成“海洋药物+医疗器械+功能性

食品+化妆品”的支持体系;围绕潮流能、波浪能等新技术的蓬勃发展趋势,明确鼓励海洋能与海水淡化、深远海养殖融合发展支持导向。同时,加大了对海水淡化与综合利用项目用地用海支持力度。

针对海洋人工智能、海洋物联网和深海开发等未来产业,“海洋20条”从“建生态、强应用”出发,构建从科技攻关、示范应用到场景开放的支持体系,抢占未来产业制高点。同时,注重发挥蓝色金融的支撑保障作用,争取山东省服务业资金,对海洋信息服务、技术服务等海洋服务业进行定向支持,培育海洋产业核心竞争力。

为服务“4+4+2”现代海洋产业发展,“海洋20条”还从科技创新、平台建设、人才培养、企业培育、集聚发展等多个维度予以保障。特别是新增现代海洋特色产业集聚区支持政策,对新获评省级、市级现代海洋特色产业集聚区的将分别给予100万元和50万元专项激励资金,资金重点用于公共服务平台建设、关键共性技术研发服务、产品应用场景建设等领域,同时集聚区内重点项目还可以纳入地方政府专项债范围,聚力打造产业发展的“强磁场”。