

共享单车从“杂乱停放”到“便捷有序”，兰州做对了什么？

构建多元共治责任链，形成“监测-预警-处置-反馈”数字化闭环

本报记者 康功

12月8日清晨8点，在兰州西站地铁口，通勤人流逐渐增多。一位市民走出地铁，熟练地打开手机APP，扫码解锁了一辆蓝白色的共享单车。在她身后，近百辆单车整齐停放在划有清晰标线的“蓝白框”内，宛如一道亮丽的风景线，与黄河畔的晨光相映成趣。

以前，这里还是另一番景象：车辆堆积，挤占人行道，取车还车全靠“见缝插针”。从“杂乱停放”到“便捷有序”，这一变化的背后，是兰州市以“科技协同”为核心，破解共享出行治理难题的持续探索。

一个大脑，全域感知

治理的变革，始于认知的升级。过去，面对街头巷尾数十万辆共享单车，管理主要依靠城管队员“铁脚板”巡查和企业的自觉，效率低、争议多。对此，兰州市率先转变思路，将治理的基石建立在数据之上。

“现在，我们就好像有了‘千里眼’和‘顺风耳’。”兰州市城管委数字中心负责人指着大屏幕介绍。这里，是兰州共享单车治理的“神经中枢”——信息化监管系统。屏幕上，全市5万余辆接入系统的共享单车位置实时清晰可见，1.5万余个电子围栏将城市空间分割成一个个数字化的管理单元。每一辆车的备案状态、停放位置，是否越界、是否超量，都转化为可读的数据流。

科技赋能的关键在于精准。兰州市推动运营企业迭代车载定位设备，将定位误差从过去的十几米缩小到1.5米以内。更巧妙的是，兰州在重点区域部署

阅读提示

面对共享单车“杂乱停放”问题，兰州构建“监测-预警-处置-反馈”的数字化闭环，让城市治理变得可量化、可考核、可追溯。同时，当地还着力构建“政府主导、企业主责、第三方协同、公众参与”的多元共治责任链，凝聚起最大的治理合力。

了蓝牙嗅探设备，能像“电子哨”一样，精准识别方圆数十米内所有单车的身份，让未备案的“黑车”无处遁形。11月单月，系统智能预警并触发调度的车辆就达16.7万辆次，效率远超人工。

精准感知之后，是高效处置的闭环。系统对全市72个重点点位实行智能监测，一旦某处车辆数量超过承载阈值，预警信息便会自动生成，并通过平台直派至相应的运维企业。

兰州还配套了严苛的“0531”响应机制：企业须在5分钟内响应、30分钟内抵达现场、1小时内处置完毕。这套“监测-预警-处置-反馈”的数字化闭环，让城市治理变得可量化、可考核、可追溯。

两种颜色，一份舒心

科技是冰冷的数据，治理却需饱含温度。兰州的治理创新，始终围绕“人”的体验展开，精细化管理落在一根停车线、一个停车框的尺寸上。

走在兰州街头，你会发现两种醒目的标线：白色框用于停放私人电动车，蓝白框则专属于共享单车。这并非随意划分，而是依据《主城区电动车和共享单车停放线框施划标准》的明确规定。线宽10厘米，框宽1.65至1.8米，科学测算的尺寸，既保证了容纳量，又

确保了道路通畅与市容美观。在广武门小游园、兰州中心等人流密集区，有关部门通过开辟专属停放区，日均引导约2200辆私人车辆“对号入座”，从根本上缓解了人车争路的窘境。

兰州气候四季分明，共享单车的使用呈现明显的“潮汐”与“季节”特征，而治理的精细化，就体现在对城市节奏的敏锐把握上——推行“淡旺季差异化投放”策略：冬季（11月至次年4月）减少路面车辆，将富余单车回收入库保养；夏季骑行旺季则动态增加投放，并同步调配运维力量。这一“张弛之道”，既避免了资源闲置浪费，又保证了高峰期的供给，实现了公共利益与企业效益的平衡。

“治理不是独角戏，而是全民的协奏曲。”为此，兰州积极拓宽市民参与渠道，开通微信“随手拍”平台。市民发现乱停放问题，随手一拍上传，系统即刻派单处理。这让每一位市民都成为城市秩序的“移动探头”，从治理的旁观者转变为共建共享的参与者，让文明骑行的理念在指尖传递中深入人心。

多方联动，一张答卷

共享单车治理涉及面广、动态性强，单靠任何一方都难以持久。兰州着力构建“政府主导、企业主责、第三方协同、公众参与”的多元共治责任链，凝聚起最大

的治理合力。

其中，引入第三方收运服务是一招“妙棋”。通过公开招标，专业的第三方公司承担起对重点位点的巡查和清运工作，实行“重点时段巡查+24小时值守”模式。今年以来，已协助清运违规停放车辆5200余辆。这并非替代企业责任，而是构成了有效的监督与补充。第三方与企业建立“每日通气”机制，形成“投放-反馈-清运”的制衡循环，倒逼运营企业必须将运维主体责任落到实处。

横向的部门壁垒也被彻底打破。城管、交通、交警等部门建立了“日常沟通、现场办公、问题调度”三位一体联动机制。针对电子围栏不精准、停车点位设置不合理等具体问题，多部门联合赴现场“把脉会诊”，常常是当日发现、当日协调、当日整改。今年以来，有关部门已召开各类协调会、约谈会10余次，确保了治理举措在执行环节畅通无阻。

政企关系也从简单的“管理-被管理”，升级为“共建-共商”。在停车点位规划前期，政府会同企业共同勘测选址；在运营过程中，双方依据后台数据和市民反馈，动态调整电子围栏范围和车辆投放数量。在校园门口等特殊区域，设置电子围栏禁停区，守护安全；在线下，联合街道社区开展宣传教育活动，让规范停放的意识融入日常。

当下的兰州，共享单车已不再是令人头疼的“治理难题”，而是成为了解市民出行“最后一公里”的得力助手，乃至观察城市文明程度的窗口。

未来，随着人工智能、物联网等技术的进一步融合，治理“大脑”将更加聪明，“感知神经”将更加敏锐，让市民的每一次骑行都充满轻松与愉悦。



河北港口集团黄骅港区货物吞吐量突破亿吨大关

记者日前从河北港口集团黄骅港区获悉，截至12月8日19时，黄骅港区今年累计完成货物吞吐量10007.6万吨，首次突破亿吨。其中，沧州矿石港务吞吐量超过8856万吨，提前23天超去年全年总量；津冀集装箱吞吐量提前100天超去年全年水平。

本报特约记者 朱润胜
本报通讯员 张存程 孙菲 摄

国家电网护航盐城风电装备产业发展

本报讯（通讯员程诚 鲁璐）“10兆瓦样机测试负荷稳定，参数一切正常，可以放心推进后续认证流程。”12月7日，江苏盐城大丰风电产业园内，国家电网盐城供电公司重大项目服务专班成员正与金风科技实验中心工程师共同监测数据，确保全球领先的16兆瓦整机传动实验平台满负荷运行。

作为名副其实的“海上风电第一城”，盐城不仅有全球最具开发价值的海上风电场，还是全球海上风电装备综合产能最大的基地。风电产业的快速发展，对用电保障提出了更高要求。

国网盐城供电公司会同政府有关部门，成立重大项目服务专班，与全市风电企业建立“点对点”沟通协调机制，为项目接电投产提供全方位、全流程、全要素服务，助力盐城风电产业集群化发展。自专班成立以来，该公司已累计服务风电企业22家，提供专项用电诊断服务105次，完成增容项目12个，新协助实施节能改造项目18个，以专业服务为盐城风电产业发展注入动能。

“四新”联盟新签约项目总额858.5亿元

本报讯（记者陈俊宇）12月11日，“新能源、新基建、新装备、新材料”联盟2025年度大会在江苏常州举行。大会发布了联盟“十五五”发展倡议书及新能源开发场景实践与探索、电化运河、科技创新等系列成果；举行了重大项目签约仪式，涉及新能源类、氢能储能类、绿色低碳类、国际工程等领域的一批重点项目完成签约，签约总额达858.5亿元。

据介绍，自2022年中国能建牵头成立“四新”联盟以来，始终坚持创新、绿色、数智、融合发展理念，持续打造项目开发、投资融资、科技创新、产业发展、信息共享、品牌宣传“六大平台”，成员已从240家发展壮大至348家，累计合作获得新能源开发指标超500万千瓦，合作完成新市场签约超4000亿元。

商务部多举措优化贸易管理，推动扩大开放试点——

以海南自贸港封关为契机大力推进制度型开放

本报北京12月11日电（记者时斓娜）海南自贸港封关运作在即，记者从商务部今天举行的新闻发布会上获悉，今年以来，商务部做好封关运作各项准备工作，以高水平开放促进高标准建设海南自贸港。商务部新闻发言人何亚东表示，商务部将以封关运作为契机，大力推进制度型开放，努力把海南自贸港打造成为引领我国新时代对外开放的重要门户。

据了解，12月18日，海南自贸港将启动封关运作。为此，商务部积极做好封关政策实施准备。为提升贸易管理的

透明度和开放度，发布《海南自由贸易港禁止、限制进出口货物、物品清单》，放宽98个商品编码药品进口管理，进一步优化贸易管理模式。清单出台后，商务部指导海南出台配套监管办法，并开展模拟演练，完善政策执行细节，加强风险识别和防范，确保政策实施平稳顺畅。

在支持海南开放创新发展方面，商务部推动在海南实施对接国际高标准经贸规则的暂时进境修理、再制造产品进口等试点，指导海南发布数据出境管理负面清单。支持海南全岛设立跨境电商综试区，深入实施跨境服务

贸易负面清单，有序推进医疗、增值电信业务等领域扩大开放试点。前三季度，海南服务贸易增长23.1%，实际使用外资增长42.2%。

何亚东表示，商务部将抓好封关政策落地实施，推动贸易管理政策与“零关税”、加工增值免关税等政策顺利衔接、形成合力，充分释放开放红利。同时，积极扩大自主开放，主动对接国际高标准经贸规则，以服务业为重点扩大市场准入和开放领域，完善跨境服务贸易负面清单管理制度，制定提高贸易自由化便利化水平的政策措施。

市场监管部门严打电动自行车质量违法行为

本报北京12月11日电（记者蒋蕊）记者从市场监管总局获悉，该局高度重视电动自行车安全隐患全链条专项整治工作，持续重拳出击、源头治理，组织全系统查办电动自行车产品质量不合格、非法改装等违法侵权行为，并于近日公布了7起电动自行车产品质量违法典型案例。

其中包括陕西省西安市市场监管局查处龙域电动车销售店非法改装、销售不符合强制性国家标准电动自行车案。12月14日，陕西省市场监管局以

“联合指导、协同办案”模式，联合省公安厅指导西安市市场监管局、公安局对龙域电动车销售店开展现场执法检查。经立案调查，当事人涉嫌非法改装并销售电动自行车产品质量不合格、非法改装等违法行为，销售金额168.22万元；对在售176台电动自行车进行抽样送检，被判定为不合格，货值金额35.74万元。涉案车辆共计1062台，涉案货值金额203.97万元。11月11日，西安市市场监管局将龙域电动车销售店非法改装、销

售不符合强制性国家标准的电动自行车案移送公安机关追究刑事责任。

其他案例包括：安徽省滁州市天长市市场监管局查处安徽力能电子科技有限公司生产不符合强制性国家标准的电动自行车充电器案；广西壮族自治区钦州市钦南区市场监管局查处钦南区绿顺电动车商行销售不符合强制性国家标准的电动自行车案；江苏省南京市江宁区市场监管局查处南京宏优车辆有限公司销售不符合强制性国家标准的电动自行车案等。

年终经济观察

本报记者 张菁

时值年末，一项关键民生数据传递出积极信号：1月至10月，全国城镇新增就业1142万人，城镇调查失业率由9月的5.2%回落至10月的5.1%。这一成绩，是在外部环境复杂多变、国内经济结构调整的背景下取得的，彰显了我国经济的韧性与活力，更是一系列稳就业、促就业政策协同发力的生动体现。

就业是最大的民生工程、民心工程、根基工程。党的二十届四中全会将“促进高质量充分就业”置于“加大保障和改善民生力度”部署的首位，为“十五五”时期的就业工作指明了方向。

2025年，就业优先政策全面发力、体系持续完善，不仅稳住了就业基本盘，更在提升就业质量、优化就业结构方面迈出坚实步伐。

今年以来，我国持续强化就业优先导向，各方积极推动产业、投资、消费等政策与就业政策协同联动。一方面，积极培育新增长点，创造就业岗位。数字经济、高端制造、现代服务、绿色经济等领域蓬勃发展，持续释放高质量就业需求。另一方面，存量岗位稳定有力。今年以来，国家加大稳岗扩岗政策支持力度，前三季度累计发放稳岗返还资金196亿元，阶段性降低失业保险费率政策为企业节省用工成本1384亿元，有效帮助企业特别是中小微企业稳定经营、稳住岗位。

以“技能照亮前程”培训行动为牵引，着力破解结构性就业矛盾。人力资源供需不匹配，是当前就业领域面临的主要矛盾。2025年，我国着力健全终身职业技能培训制度，大规模开展“技能照亮前程”培训行动，提升技能培训针对性和实效性。聚焦重点产业和群体需求开展职业技能培训，在19个省份新增培育建设60多个“产教评”技能生态链，大力推行企业新型学徒制。同时，全国近2500个劳模品牌通过技能化开发、规模化输出，带动数千万人就业。这些举措，有力推动劳动力供给更好地适应产业升级和市场需求变化。

高校毕业生、农民工、就业困难人员等群体始终是就业服务的重中之重。2025年，针对高校毕业生，创新开展“小而美”“专而精”专项招聘，深化就业服务攻坚行动，拓宽市场化社会化就业渠道。对于农民工群体，强化输入地与输出地劳务对接，稳定脱贫人口务工规模，确保收入来源。对就业困难人员，加强精准援助，兜牢民生底线……系列政策举措精准发力，有效促进了重点群体就业。

营造公平有序的就业环境，是激发劳动者潜能和市场主体活力的基础。2025年，我国加快推进新就业形态劳动者权益保障相关立法，稳步扩大新就业形态人员职业伤害保障制度实施范围，截至9月底，累计参保人数已超过2200万人。完善超龄劳动者权益保障制度，努力消除性别、年龄等影响平等就业的不合理限制。

回顾2025年，从宏观政策协同到微观服务落地，从传统岗位稳定到新兴职业培育，从重点群体帮扶到市场环境优化，政策“组合拳”效用持续显现。这不仅为完成年度就业目标提供了有力保障，更是我国深入实施就业优先战略、促进高质量充分就业的重要支撑。未来，需继续健全就业促进机制，推动就业质的有效提升和量的合理增长，让广大劳动者好就业、就好业，为中国式现代化提供人才支撑。

青海建立健全生态保护补偿机制

本报讯（记者邢生祥）近日，青海省政府办公厅印发《青海省进一步深化生态保护制度改革实施方案》，提出建立整体修复、分段施策的财政纵向补偿机制，公平合理、权责对等的地区间横向补偿机制，财政投入、市场参与的多元化补偿机制。到2030年，生态保护补偿制度体系更加完善，纵向补偿科学合理，横向补偿不断深化，市场化补偿取得突破，多元化补偿持续优化，以高水平保护支撑高质量发展。

据悉，青海将完善以生态保护要素为主的分类保护补偿机制，健全以转移支付为主的纵向补偿制度，建立以资金整体效益为核心的综合补偿制度，深化以国家公园为主的自然保护地补偿。针对江河源头、重要水源地、水土流失重点防治区、受损河湖等重点区域开展水流生态保护补偿，加大水土保持生态效益补偿资金筹集力度。建立以国家公园为主体的自然保护地补偿体系，高质量推进国家公园建设。

内蒙古牛羊肉奶羊绒产量领跑全国

本报讯（记者郭亚章）近日，内蒙古自治区人民政府召开“完成‘十四五’规划 推动高质量发展”系列主题新闻发布会“全面推进乡村振兴 加快农村牧区现代化”专场。记者从会上获悉，2024年，内蒙古全区牛肉产量89.1万吨，占全国的1/5，牛奶产量776.7万吨，占全国的1/5，羊绒产量6945吨，占全国的1/3。牛羊肉、牛奶和羊绒产量在全国位居领先地位。

为持续巩固领先地位，内蒙古制定

了《肉业高质量发展促进条例》和《奶业高质量发展促进条例》，并配套出台了一揽子支持政策。“十四五”期间，累计投入财政资金60亿元，为畜牧业发展注入强劲动力。

此外，内蒙古还推动精深加工，强化品牌营销。年销售收入2000万元以上牛羊肉加工企业达235家，具备加工能力232万吨。新建成乳制品深加工生产线32条，年生产奶酪等产品近4万吨。



“重庆造”新能源汽车出海势头强劲

11月29日，在重庆果园港国家物流枢纽铁路货运站商品车物流基地，“重庆造”新能源汽车等待装入一旁的“渝车”专列出海。

近年来，随着重庆内陆开放综合枢纽建设不断提速，越来越多的“重庆造”

汽车沿着出海大通道走向世界。重庆海关日前公布数据显示，今年前10个月，重庆汽车出口402.2亿元，同比增长13.6%。其中电动汽车出口116.5亿元，同比增长72.1%。新华社记者 黄伟 摄