



# 习近平同美国总统特朗普通电话

新华社北京11月24日电 11月24日晚，国家主席习近平同美国总统特朗普通电话。

习近平指出，上个月我们在韩国釜山成功举行会晤，达成很多重要共识，为中美关系这艘巨轮稳健前行校准航向、注入动力，也向世界传递积极信号。釜山会晤以来，中美关系总体稳定向好，受到两国和国际社会普遍欢迎，事实再次说明，中美“合则两利、斗则俱伤”是经过实践反复验证的常识，中美“相互成就、共同繁荣”是看得见、

摸得着的实景。双方要保持住这个势头，坚持正确方向，秉持平等、尊重、互惠态度，拉长合作清单、压缩问题清单，争取更多积极进展，为中美关系打开新的合作空间，更好造福两国人民和世界人民。

习近平阐明了中方在台湾问题上的原则立场，强调台湾回归中国是战后国际秩序重要组成部分。中美曾并肩抗击法西斯和军国主义，当前更应该共同维护好二战胜利成果。

特朗普表示，习近平主席是伟大的

领导人。我同习近平主席在釜山的会晤非常愉快，完全赞同您对两国关系的看法。双方正在全面落实釜山会晤达成的重要共识。中国当年为二战胜利发挥了重要作用，美方理解台湾问题对于中国的重要性。

两国元首还谈及乌克兰危机。习近平强调，中方支持一切致力于和平的努力，希望各方不断缩小分歧，早日达成一个公平、持久、有约束力的和平协议，从根源上解决这场危机。

## 习近平《在纪念胡耀邦同志诞辰110周年座谈会上的讲话》单行本出版

新华社北京11月24日电 中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平《在纪念胡耀邦同志诞辰110

周年座谈会上的讲话》单行本，已由人民出版社出版，即日起在全国新华书店发行。

新华社记者 周科 杨深深 赵瑞希

发布5000余项前沿成果、超1700亿元意向成交与投融资、超45万人次参展……近日，第二十七届中国国际高新技术成果交易会在深圳举行。3天时间里，这座因改革而生、因创新而兴的城市，再次汇聚全球目光，展现中国科技创新的勃勃生机。

作为我国高新技术领域对外开放的重要窗口和成果转化的重要平台，延续二十七载的高交会，不仅是观察中国高新技术发展的风向标，更是中国以开放姿态融入全球创新网络、以创新驱动赋能高质量发展的生动实践。

### 高水平自立自强的“中国答卷”

高交会上，一只仿生机器鸟翩然起飞，自主穿梭于人群之中。“它全身搭载传感器、智能芯片，通过飞行算法能够精准地绕过各类障碍物。”现场工作人员说。

这轻盈舞动的翅膀，扇动的不只是空气，更是中国科技迈向高水平自立自强的澎湃气流。

中海油的亚洲首艘圆筒型浮式生产储卸油装置“海葵一号”与亚洲第一深水导管架“海基二号”等模型，展现我国深海能源开发能力；中广核的三代核电技术“华龙一号”和核级数字化仪控平台“和睦系统”等，均具备自主知识产权……

22大专业展区、5000多家知名企业和国际组织，如同星辰列阵，照亮科技天空。

“缺芯少魂”，曾是横亘在中国信息产业面前的巨大挑战。然而，走进高交会现场，故事已然改写。

华为昇腾384超节点展示超强算力；浙江强脑科技的非侵入式脑机接口让“意念驭物”成为现实；深圳亚泰光电以工业内窥镜、油液在线监测传感器等自主核心技术，成就了在设备状态监测领域的领军地位；华大九天全面呈现从芯片设计、制造到操作系统及应用场景的全产业链突破。

亚泰光电总经理郑翔说：“十年磨一剑，我们用了两个十年，最终磨亮‘中国芯’里最核心的那一束光。”

这束光，照亮的是自立自强的决心。从高端芯片、基础工业软件，到扫描电镜等科学仪器，一个个技术成果在艰辛努力中实现“从0到1”的突破。

从屡创新高的数据中，不难读出高交会持续释放的魅力：1999年首届高交会，展览面积约2万平方米，参展企业2856家，移动存储、数码打印、电脑与网络技术、电视与显示技术等展品备受推崇。本届高交会，不仅展览面积扩大至40万平方米，90%以上实物展品为“高、精、尖”技术与产品，超20%是首发、首展展品，涵盖人工智能与机器人、半导体与集成电路、低空经济与商业航天等。（下转第3版）

## 工业和信息化部启动创建国家新兴产业发展示范基地

据新华社北京11月24日电（记者周圆）记者24日获悉，工业和信息化部日前印发通知，启动国家新兴产业发展示范基地创建工作，并提出到2035年，创建100个左右园区类国家新兴产业发展示范基地、1000个左右企业类国家新兴产业发展示范基地。

《国家新兴产业发展示范基地创建活动工作方案》明确，示范基地创建将面向2035年和“十五五”时期国家发展战略，聚焦新一代信息技术、新能源、新材

料、生物、高端装备、智能网联新能源汽车、绿色环保、低空装备、航空航天等新兴产业重点领域。

工作方案提出，示范基地包括园区和企业两类。示范园区着力推动主导产业集群化规模化高端化发展，增强关键共性技术供给能力，提高科技成果转化和产业化水平，探索适应新兴产业发展需要的管理方式等。示范企业着力加强产品开发，加强关键核心技术攻关和重大原创技术突破等。



### 我国启动聚变领域国际科学计划

11月24日，在位于合肥未来大科学城的紧凑型聚变能实验装置（BEST）主机大厅，中国科学院“燃烧等离子体”国际科学计划正式启动并面向国际聚变界首次发布BEST研究计划。图为紧凑型聚变能实验装置（BEST）建设现场。 新华社记者 周牧 摄

## 浙江省职工“双提升行动”提质扩面赋能职工助力共富

# 亿元资金资助10万职工升学历提技能

本报讯（记者邵佩然 通讯员贾馨然）“从公示到钱款到账，只用了7个工作日，很开心！”在杭州从事数据分析行业的李女士，收到2025年浙江省职工“学历和技能提升行动”（以下简称“双提升行动”）的资助后，第一时间在网络社交平台进行了分享。

今年，像李女士这样获得由浙江省总工会发放“双提升行动”资助资金的职工有3万名。截至目前，在浙江“学历和技能提升行动”中，浙江省总本级已累计投入资金超亿元，获资助职工累计突破10万人。

据介绍，浙江省职工“双提升行动”于2019年启动，由浙江省总联合省教育厅、省人社厅、省财政厅共同推出。凡该

省工会会员，与用人单位签订劳动合同的一线职工或新就业形态劳动者，实现大专及以上学历提升、高级工及以上技能等级提升的，均可参与1000元资助经费申请。该项目连续多年列入浙江省高质量发展建设共同富裕示范区重点工作任务，在帮助广大职工提升学历教育层次、提高专业技能、提升岗位胜任能力等方面发挥了重要作用，已成为赋能职工、助力共富的重要载体。

根据过往职工反映的填报复杂、流程繁多、资金拨付慢等问题，今年，浙江省总进行了全面优化。针对职工提出的填报复杂问题，设立专岗提供政策咨询与填报指导。浙江省总还对申报系统进

行全面升级：扩容平台，实现学信网、人社厅技能证书数据互联互通；新增银行卡在线校验与“一键拨付”功能，构建全流程精准闭环管理。同时简化审签流程，缩短发放周期，资金从审批到支付仅需7个工作日，较2024年提速80%。

在提升服务效能的同时，2025年“双提升行动”的覆盖面和资助规模也创历史新高。今年，浙江省总年度资助人数从2万名增加至3万名，预算由2000万元提高至3000万元，增幅分别达50%，极大激发了职工的参与热情。“自6月23日启动预热，一个月内我们的接线量就达到了1.67万人次。”浙江省总工会相关工作人员介绍。

### 一条“云岭天路”串起的幸福密码

11月20日，普米族旅客卓玛次尔在云南香格里拉站乘车前往丽江探亲。

2025年11月26日，我国滇藏铁路重要组成部分——丽江至香格里拉铁路（下称丽香铁路），将迎来开通运营两周年。这条连接丽江与香格里拉的“云岭天路”全长139.7公里，结束了云南迪庆藏族自治州不通铁路的历史。

丽香铁路开通运营两年来，客货运输量质双升，沿线各族群众“人享其行、货畅其流”的美好愿景成为现实。铁路不仅带来了稳定的客流，让不少村民在家门口吃上了“旅游饭”，也使公铁联运项目逐步增多，让丰富的物资源源不断通过铁路走出高原。

新华社发（杨紫轩 摄）



### 大连工会构建校企合作立体化就业服务新生态

## 青年就业插上了“云翅膀”

本报记者 刘旭 本报通讯员 吴庆国

“手机扫一扫，好工作就在眼前。”这句看似简单的口号，对于来自辽宁鞍山农村的张丰麟而言，却是一把开启职业大门的金钥匙。今年，他从辽宁轻工职业学院毕业，并通过大连市总工会的就业服务云平台，成功入职大连金重机器集团，成为一名铆工。

张丰麟的经历，正是工会就业云平

台精准服务、助力青年学子实现高质量就业的一个生动缩影。2024年7月，全国总工会上线就业服务云平台，为各级工会提供了强有力的云端支撑。面对新时代求职者特别是高校毕业生的“指尖”求职习惯，大连市积极响应，以就业服务云平台为依托，聚焦大连市人才强市战略，提出并实践“外部资源、内部力量、培训就业”三大协同机制，为校企合作构建起一个立体化、智能化、精准化的就业

服务新生态，助力广大青年学子在大连安心就业、踏实筑梦。

### 织就跨境引才“一张网”

为汇聚多方力量推动就业工作，大连市总主动与市人社局、团市委、市工商联、市退役军人事务局等与就业工作密切相关的部门建立起资源共享、行动协同的常态化工作机制。例如，在校企协作的具体环节，各部门紧密配合，充分利

用毕业季、重大文旅项目推进等关键时间节点和契机，开展面向高校毕业生的青年专场招聘会。

而就业服务云平台的介入，使得这项工作从阶段性、活动式，转向了常态化、精准化的新阶段。一个生动的实践是，在大连市专门为青年人才提供的“连青公寓”和“连青驿站”中，工会设置了就业服务点。这里有工作人员提供操作指导，帮助初来大连的求职学子们云端“走进”大连的千企万岗，极大地提升了人岗匹配的效率和求职体验。

工会的就业服务不仅着眼本地，在辽宁省总工会的指导下，大连市还与省内城市工会初步建立了就业服务云端链接，尝试通过跨市举办招聘会来促进人才流动。（下转第3版）

### 快狗打车在全国范围内开展首次区域性集体协商

## 六项共识，个个“击中”司机心

本报记者 祝盼 毛浓曦

“目前我们扣完各种损耗后利润很薄，会员费、抽佣对大家都是不小负担，真心希望平台降低会员费和抽佣，既能让司机多落点实钱，也能提高跑单积极性、吸引更多同行加入。”

近日，陕西西安一会议室内，海南五八到家货运服务有限公司（快狗打车）陕西分公司货车司机刘钊的发言引发在场司机的共鸣。

这是快狗打车陕西平台与货车司机集体协商现场的一幕。这场协商由陕西省总工会、省交通运输工会指导，西安市总工会主办。集体协商现

场，5名快狗打车货车司机代表与5名平台方代表面对面，围绕货车司机最关心的6项议题展开集体协商：取消平台准入金、降低会员费和抽佣比例、强化用户实名与欠费管控、推动服务分规则公开透明与判责人性化、取消车贴广告作为准入门槛、提升司机申诉处理效率。

近年来，陕西省总、西安市总高度重视包括网约车司机在内的新就业形态劳动者的维权服务工作，发布《陕西省交通运输行业平台企业工会工作指引（试行）》《陕西省交通运输新业态“工会伴您益路同行”十大行动工作方案》《新就业形态劳动者维权服务三年行动计划》等

文件，同时推出全国首个《网约货车运营服务规范》地方标准，以更好地为货车司机维权服务。

“本次集体协商以期通过平等协商，就货车司机劳动报酬、劳动保护、权益保障、纠纷解决等关键问题达成共识，签订权益保障协议，切实维护货车司机合法权益，推动网络货运平台规范运营。”西安市物流行业工会联合会主席马海腾说，他具体负责本次集体协商的筹划和组织。

“其实我们司机想法特别简单，干完活能收到报酬，当钱到账的那一刻很开心，也觉得自己的辛苦都是值得的。但有时候辛辛苦苦拉完货，有些用户迟迟

不付款，再联系就失联了。平台能不能帮助解决用户恶意欠运费这个问题？”协商现场，司机方代表刘伟提出了许多货车司机常遇到的苦恼。

面对刘伟的问题，平台方代表许程耐心解释道：“运费拖欠问题其实很复杂。针对拖欠问题，我们研究完善了以下办法：第一是有车贴广告的司机300元以下的运费拖欠，7天内平台全额垫付，300元以上的先垫付部分运费；第二是推出货主实名制，既是对客户的约束，也是对司机的保护；第三是对拖欠运费的客户建立‘黑名单’制度，凡是两次超过7天未付款，下单必须先付款。”

（下转第3版）