

82年前,《开罗宣言》划下“永不可逾越的历史红线”

新华社记者 阚静文 熊茂伶 赵家淞

在埃及首都开罗西南的吉萨金字塔不远处,有一幢名为“米纳饭店”的历史建筑。1943年11月22日至26日,中国、美国和英国三国政府首脑在这里召开开罗会议,讨论对日作战问题,签署了《开罗宣言》。

《开罗宣言》于1943年12月1日正式发表,是世界反法西斯战争的重大成果,明确确认了中国对台湾的主权,为国际社会确立战后国际秩序奠定了重要基础。

本月21日和22日,中国外交部发言人连续两天在例行记者会上提及《开罗宣言》,批驳日本首相岸田文雄的涉台错误言论以及扩军危险行径。

多国人士指出,高市一系列错误言行践踏《开罗宣言》等“永不可逾越的历史红线”,严重违背国际法和国际关系基本准则,挑战战后国际秩序,必将走向失败结局。

红线早已划下

《开罗宣言》明确规定,日本将窃取于中国的领土,包括台湾和澎湖列岛归还中国。1945年,中美英三国发表《波茨坦公告》,重申“开罗宣言之条件必将实施”。同年9月,日本签署《日本投降条款》,承诺“忠诚履行波茨坦公告各项规定之义务”。

国际社会公认,这些具有国际法效力的文件为二战后中国收复被日本军国主义掠夺和窃取的领土提供了重要的国际法依据,也

是战后国际秩序的重要组成部分。

比利时中国和平统一促进会会长朱海安说,《开罗宣言》和《波茨坦公告》明确规定日本将窃取的台湾和澎湖列岛等归还中国,台湾自古以来就是中国不可分割的一部分的事实不容置疑。

基于“台湾是中国领土不可分割的一部分”这一事实和前提,1971年,第26届联合国大会以压倒性多数通过第2758号决议,彰显了国际社会对坚持一个中国原则的郑重承诺。

英国亚太问题研究学者珍妮·克莱格指出,规定将台湾归还中国的《开罗宣言》等文件是构建战后和平秩序的重要基础。联大第2758号决议明确中华人民共和国政府是代表全中国的唯一合法政府。“谁无视这些历史,就意味着要损害国际社会维护世界和平秩序的努力。”

“《开罗宣言》等文件明确台湾是中国不可分割的一部分,这是永远不可逾越的历史红线。”委内瑞拉全代会委中议员友好小组副主席桑斯说。

公然挑战国际秩序

《开罗宣言》等一系列具有国际法效力的文件早已确认一个中国原则,但高市日前却公然声称“台湾有事可能对日本构成‘存亡危机事态’”,暗示日方可援引所谓“集体自卫权”武力介入台海局势。

除规定日本窃取于中国的领土要归还中

国外,《开罗宣言》《波茨坦公告》等国际法律文件还确认了日本战争行为的侵略性质,对日本作为战败国的义务作出明确规定,包括完全解除武装,不得维持能使其重新武装的产业。

然而,日本右翼政客近年来不断推动扩军备战,“切香肠”式推进军事松绑,架空日本和平宪法的“专守防卫”理念。高市上台后更是加快这一进程,甚至试图修改“防卫装备转移三原则”“无核三原则”等。

韩国中城市友好协会会长权起植说,高市错误言行“无视外交惯例、彻底违反国际法”,是“公然挑战战后国际秩序的极端政治操作”。

克莱格直言,高市的错误言行并非偶然,与其长期频繁参拜靖国神社以及加速日本军事化进程等动作密切相关。“日本从未真正面对其在战争中的反人类罪行,至今依然予以否认。”

塞内加尔官方媒体《太阳报》刊文说,高市错误言行无视国际法,带有严重挑衅意味,与历史事实和国际共识背道而驰。

注定以失败告终

多国人士认为,高市的一系列错误言行挑衅国际正义、破坏战后国际秩序、践踏国际关系基本准则,后果严重、危害深重。如果日本想重走军国主义老路,最终只能以失败告终。

美国国际问题专家、前驻白宫记者威

廉·琼斯认为,高市错误言行是军国主义、扩张主义等危险倾向的回潮,危害战后世界繁荣与稳定。

高市错误言行及相关动向引发周边国家警惕和批评。韩国国会议长禹元植要求日本在历史、领土等问题上展现真诚反省和负责任态度;朝鲜媒体发文批评日本正在撕下“和平国家的面具”,暴露“战争国家的丑恶嘴脸”;俄罗斯外交部发言人扎哈罗娃批评高市至今不反省自身错误。

鉴于高市相关言行极其错误、极为危险、极具挑衅,中方向日方进行严正交涉,并出台一系列反制措施。

大量日本民众自发到首相官邸前抗议,要求高市撤回错误言论并道歉。日本不少政界人士、媒体和专家纷纷批评高市言行恶化中日关系,引发地区局势紧张,给日本“带来灾难”。日本经济界人士普遍担忧日中关系恶化,进一步冲击本已面临下行压力的日本经济。

琼斯指出,高市错误言行在曾遭受日本侵略的国家引发紧张和担忧,日本经济已因此受到冲击。日本战后靠贸易和发展实现繁荣,如今却牺牲这种繁荣去推行在本地区制造紧张甚至冲突的政策。这是“愚蠢行为”,高市应反省自身错误。

扎哈罗娃谴责日本公然挑战战后国际秩序。“高市如果了解历史,便会意识到,日本历史上的侵略行动均以失败告终。”

(新华社北京11月23日电)

海南航空开通布鲁塞尔至重庆直飞航线

中国海南航空公司近日正式开通布鲁塞尔至重庆直飞航线。布雷斯特国际机场举行首航仪式,以车辆护送仪式欢送首个航班启程。

近日,在比利时布雷斯特国际机场,搭乘海南航空布雷斯特至重庆直飞航线首航航班的乘客在机舱内展示大熊猫玩偶。

新华社记者 吕优 摄



▲近日,在比利时布雷斯特国际机场,海南航空布雷斯特至重庆直飞航线首航航班起飞。

新华社发

美方施压乌克兰接受28点新计划 乌欧寻求替代方案

据新华社北京电 综合新华社驻外记者报道,针对美方就结束俄乌冲突提出的28点新计划,美国、俄罗斯、乌克兰和欧洲多国近日分别作出表态,各方立场存在明显分歧。

在美国给乌克兰划定接受期限和公开施压的同时,乌表示将与各方一道寻求建设性解决方案,提出乌方观点和替代选项。俄方则称,28点新计划可能成为和平解决乌克兰问题的基础。

美国总统特朗普21日在接受美媒采访时说,他希望乌克兰最晚本月27日接受美国就结束俄乌冲突提出的28点新计划。他表示,有可能会视情况延后,但27日是一个“合适”的日期。他还说,乌克兰正在失去领土,而且短期内会失去更多。

据美国媒体报道,28点新计划由白宫近期秘密起草并与俄罗斯讨论,要求乌克兰从

其目前控制的顿涅茨克部分地区撤军,其多项内容此前一直为乌方所拒绝。

据克里姆林宫网站发布的消息,俄罗斯总统普京21日与俄联邦安全会议常务委员会开会时说,俄方已通过与美国政府现有沟通渠道收到该方案的文本,“我认为它可能作为最终和平解决方案的基础”。

俄罗斯负责对外投资和经济合作事务的总统特别代表基里尔·德米特里耶夫22日在社交媒体发文说,美国支持的和平方案提议解除制裁并让俄重新融入世界经济,而欧洲方面却想再给乌克兰1000亿欧元,以延续战争。

据多家美媒报道,美国副总统万斯21日与乌克兰总统泽连斯基通电话,就该方案讨论近一个小时。这是28点新计划内容披露以来,美乌两国围绕该方案进行的最高

级别接触。泽连斯基随后在社交媒体上发文说,乌克兰“同意与美国、欧洲在国家安全事务助理层面开展合作,使和平之路真正可行”。

泽连斯基当天还发表视频讲话说,乌克兰正承受前所未有的压力,面临艰难选择:要么失去尊严,要么失去一个关键伙伴;要么接受“困难”的28点新计划,要么面临最严酷的冬季及随之而来的危险。他还说,乌方将同美方及所有伙伴冷静合作,一道寻求建设性解决方案,提出乌方观点和替代选项。

乌克兰国家安全与国防委员会秘书乌梅罗夫22日在社交媒体发文说,未来几天,乌美两国高级别官员将在瑞士就和平方案的可能要点展开磋商,“乌方对自身利益有非常清晰的认识”。

德国政府21日发表声明说,德国总理默克

泽、法国总统马克龙、英国首相斯塔默当天同泽连斯基举行电话会谈。德、法、英三国领导人重申将继续全力支持乌克兰,致力于实现持久和公正的和平。各方达成共识,将继续致力于长期维护欧洲和乌克兰的关键利益。

德国外长瓦德富尔21日晚表示,德国和欧洲伙伴是“乌克兰利益的捍卫者和支持者”,将代表欧洲利益参与到相关进程。针对美国计划中包含的一些条款,欧洲需要以不同的方式进行评估。瓦德富尔还反对为乌克兰设定期限,表示“需要时间来思考什么是持久和平的可靠基础”。

此外,波兰公开抱怨美方在制定28点新计划时未征求欧洲方面的意见。波兰外交部长西科尔斯基20日表示,“受到影响的是欧洲安全……我们期待被征求意见”。波兰国防部长科西尼卡-卡梅什22日对媒体说,28点新计划“完全是美俄之间的接触……未经过与欧洲领导人或北约磋商”。

英国媒体21日援引消息人士的话报道,乌克兰正在与英国、法国和德国协调制定一份替代方案。这一方案可能还会涉及其他欧洲国家。

据新华社记者毕振山报道,尽管经历了“加时赛”,贝伦气候大会还是达成了名为《全球动员团结协作应对气候变化挑战》的政治文件。这份文件涵盖多方面内容,表明了全球共同应对气候变化的决心。有分析人士认为,当前全球减排面临多方挑战,贝伦气候大会达成的诸多成果为未来的气候治理提供了支持,也坚定了全球减排的信心。

当地时间11月22日,经历“加时”的《联合国气候变化框架公约》(以下简称《公约》)第三十次缔约方大会(COP30)在巴西贝伦落下帷幕。大会达成了名为《全球动员团结协作应对气候变化挑战》的政治文件,其中涵盖减缓、适应、资金、国际合作等多方面内容。文件指出,到2035年,富裕国家应将其提供的资金增加两倍,以帮助其他国家应对气候变化。文件还要求探讨贸易壁垒与清洁能源使用的关系。

《公约》秘书处执行秘书斯蒂尔表示,这次大会说明全球希望通过合作应对气候变化,会议达成的文件宣告,全球向低排放和气候韧性社会的转型不可逆转,是未来大势所趋。在此情况下,中国展现负责任态度,坚持多边主义,在“中国角”举办系列边会,最终推动大会取得多项成果。例如,大会继续坚持

共同但有区别的责任原则,在气候多边进程中首次纳入反对单边措施的相关机制,以及坚持国家自主贡献制度等。中国和一些全球南方国家一道,成为减排控温、能源绿色转型的积极推动者。

有分析人士认为,从2015年《巴黎协定》达成至今,每一届气候大会实际上都经历了艰难的讨价还价过程。各国具体情况不同意味着共识的达成需要时间,而政府换届、经济形势等因素也会影响各国在气候变化问题上的立场。在不断的反复和谈判中,10年来全球应对气候变化的形势依然严峻。

根据联合国环境规划署近日发布的《2025年排放差距报告》,即使各国全面落实目前已有的国家自主贡献承诺,本世纪全球变暖的幅度预计也将达到2.3至2.5摄氏度,超过《巴黎协定》设置的2摄氏度目标。此外,发达国家此前作出的到2020年每年向发展中国家提供1000亿美元资金以应对气候变化的承诺,至今尚未兑现。

目前,美国政府已经决定加大化石燃料的开采,一些国家也拒绝制定淘汰化石燃料的时间表。欧盟计划2040年将温室气体净排放量较1990年水平减少90%,但在一些欧盟成员国中,应对气候变化已经不是优先议程,能源转型让位于经济增长。此外,一些发展中国家虽然有意减少碳排放,但缺乏相应的资金和技术。

联合国秘书长古特雷斯在贝伦气候大会上表示,希望大会能够开启加速发展和落实行动的十年。频繁出现的极端天气不断警告世人,应对气候变化已经刻不容缓。无论是发达国家还是发展中国家,都应该承担起相应的责任,尤其是发达国家应率先大幅减排,并积极兑现资金承诺,帮助发展中国家推进气候行动。只有各国共同努力,协调行动,才能共建美好的未来。

G时事观察



墨西哥举办原住民语言文化节

近日,墨西哥在首都墨西哥城举办原住民社区语言文化节,主题为“鲜活之声”。来自全国各地原住民社区的儿童和青少年用当地语言进行表演,以彰显墨西哥语言和文化的多样性。

图为近日在墨西哥城宪法广场,儿童和青少年参加语言文化节活动。

新华社发(弗朗西斯科·卡涅多摄)

打造中欧绿色合作“流动名片”

——探访斯洛文尼亚马里博尔工厂

新华社记者 周羽

晚秋的晨光洒在位于斯洛文尼亚马里博尔郊区的TAM欧洲商用车研发制造公司厂区,一辆辆崭新的新能源公交车缓缓驶出厂区。这是该公司首批下线的氢燃料客车,将被分别运往韩国首尔和奥地利维也纳投入当地公共交通体系,开启一段“绿色征程”。

TAM欧洲商用车研发制造公司的前身马里博尔汽车厂成立于1947年,曾是当地著名的卡车、拖车及军用汽车生产商。随着市场变化和经济转型,这一斯洛文尼亚民族品牌车企遭遇巨大挑战,一度陷入困境。2011年,马里博尔汽车厂宣告破产,之后被中国企业收购并更名为TAM欧洲商用车研发制造公司,同时保留了原有商标。随着中方资金和技术的注入,这家历史悠久的老厂开始焕发新生。

2013年,公司恢复生产,并逐步转型至新能源领域。如今,TAM品牌成为推动欧洲城市交通绿色转型的重要力量,其电动与氢燃料客车活跃在众多国际机场及城市道路上。

此次下线的氢燃料70MPa低入口城市客车,是TAM新能源生产线的又一力作。该车型集成氢燃料电池系统、储氢罐及动力控制系统,整车实现零排放,运行时仅排出水蒸气。

公司欧洲区副总裁马泰·斯姆雷卡尔表示:“该项目标志着公司在技术上取得重大进步。燃料电池技术是改善环境的真正可持续途径。这一项目不仅展现了TAM强大的研发实力,也体现了我们与中国创新合作的力量。”

“在环保与技术升级方面取得的突破,是我们进入欧洲高端市场的重要原因。”公司首席执行官马富雄说。

公司分管技术和制造的副总裁李明海认为,中方通过战略投资与资源整合,为这一位于欧洲腹地的先进制造项目注入了强劲动力,确保从技术对接、供应链管理到生产落地的每一个环节高效运作。

随着这批氢燃料客车陆续投入首尔和维也纳的公共交通体系,它们将为当地市民提供清洁、安静的出行体验,也将成为中欧绿色合作的一张流动名片。

(新华社记者卢布尔雅那11月23日电)

中国南非合作科普项目“倾听科学空间”开放

据新华社约翰内斯堡电 (记者蒋国鹏 白桦)作为中国和南非两国合作推动科普教育的重要实践,中国科学技术馆与南非Sci-Bono科学中心合作建设的“倾听科学空间”近日正式向公众开放,逾百嘉宾和观众到场体验。

“倾听科学空间”坐落于约翰内斯堡市区的Sci-Bono科学中心内,占地约200平方米,设置“思维训练”“非遗科学”“VR体验”“神机百变”四个特色展区。它虽然面积不大,但浓缩了中国科学技术馆众多经典展示项目、丰富的展教资源与科普经验。

在“思维训练”展区,观众饶有兴趣地动手体验展品中蕴含的科学原理;在“非遗科学”展区,观众赞叹中国传统非遗技艺中的科学智慧;在“VR体验”展区,太空探索之旅令观众如痴如醉;在“神机百变”展区,灵活的仿生机器狗引来阵阵惊叹。

“倾听科学空间”还将定期举办开放课堂,让观众在动手实践中感受科学乐趣。

今年3月,中国科学技术馆与Sci-Bono科学中心签署合作协议,合办“倾听科学空间”正是落实协议的重要举措。未来,双方将以该空间为平台提升合作质量,为促进中南民心相通做更多实事。



以军空袭加沙致上百人死伤

巴勒斯坦加沙地带卫生和民防部门消息显示,以色列当地时间11月22日对加沙地带多地发动空袭,造成至少22人死亡、83人受伤,伤亡人数可能进一步上升。哈马斯当天连发数条声明,谴责以方,呼吁斡旋加沙停火的美国和地区国家负起责任,紧急介入制止以色列“违反人权”的行为。

图为当日加沙城西部,加沙居民查看被以色列无人机炸毁的汽车。

新华社发(里泽克·阿卜杜勒贾瓦德摄)