

航空油料储运员不像飞行员那样引人注目,但每一架飞机的安全起降都离不开他们

# 一次大赛让他们收获了哪些成长?

本报记者 蒋蕊

“累麻了!但是有太多收获。”10月29日上午10时许,刚走出赛场的上海浦东国际机场航空油料有限责任公司使用油库储运员冯一桐一边擦着额头的汗一边对《工人日报》记者说。

他参加的是在山东青岛举行的第九届中国航空油料储运员职业技能大赛。航空油料储运员这个岗位负责接收+存储+发放航空油料。该大赛共有来自全国21家单位的60位优秀储运员同台竞技。

“备赛这半年,尤其是到最后这三周,我几乎每天只能睡着三四个小时。”冯一桐说,“上一次举办这个大赛还是在2015年,10年后又举办,而且我们公司就选出了我一个选手,很想充分发挥自己的水平,也为公司争光。”

谈及收获,冯一桐说,一是通过系统训练了解到一些操作的原理,从“知其然”变成了“知其所以然”,技能得到了提升;二是心态得到了磨砺。“在今天的离心泵拆装比赛中,装了很长时间,一开始拆都没拆下来,可能因为参赛用的是新设备,气密性强,一下子把我搞糊涂了,我告诉自己‘平平静静’,最后总算卡着点完成了!”他说,这让自己充分意识到心态的重要,而这背后还是要有看家本领,有技术心里才有底。

“累麻了”也“赢麻了”是很多参赛者的心声。勇夺本次大赛金牌的中国航油华南蓝天广东公司广州机场油库作业二组现场主任江广荣也深感,比赛让自己在储运专业能力上有了显著提升。“理论方面,我把相关书籍从头到尾认真研读,吃透了全部内容,构建了更完整的知识体系;在案例和应急处置上,我比以前熟悉多了,面对各种现场状况能从容应对;技能方面,动手能力提升尤为明显,过去多是局部维修,现在能全流程拆装,对常用阀门、泵的了解更加透彻;更重要的是团队协作性,成员互相鼓励、相互支持,让我坚持下来,也让我明白,没有完美的个人,只有完美的团队。”

大赛也让储运员们重新审视自己的岗位。中国航空油料有限责任公司西藏分公司油库分队队长时忠玉做储运员10年了。“十年

磨一剑,养成了我细致入微的工作作风,尤其是在高原机场,高寒缺氧的环境中更要保持高度的责任心,所以细节才是储运工作中最强有力的‘密封件’。”他说,“这次参赛我最深刻的感受是每一个部件拆装的紧迫感,是每一次游标卡尺测量的精准度、是每一步设备衔接的密封性、更是那种把自己‘打碎又重组’的成长。我总以为赛前比拼的是速度和技巧,赛中发现考验的是心态,赛后才懂,最终突破的是那个‘害怕不完美’的自己。这场比赛不仅是一次能力的较量,更是对‘责任’二字的重塑。”

正如中航油青岛国际机场航空油料有限责任公司油库储运员赵今所说:“这是一份平凡中见担当的工作,我们不像飞行员那样引人注目,但每一架飞机的安全起降,都离不开我们提供的合格航油和稳定输送。”

一场比赛,最终赢得奖牌的人总是少数,但每个人都有奖牌之外的收获,这趟旅程值得。



### 机车检修

为防范季节性机车故障,中国铁路西安局集团有限公司西安机务段依托机车小辅修契机,开展全面“地毯式”排查,彻底消除安全隐患。图为11月3日,该段职工正在检查机车受电弓状态。

曹欣 摄

## 金牌班组

### 他们练就了“动态保洁”的硬功夫

本报记者 赖志凯 本报通讯员 司木旺

北京环卫集团环境服务项目公司宿松京环公司保洁中心七班,在岗员工30人,肩负着安徽省宿松县老城区十三条主干道的清扫保洁任务。该城区环境一度脏乱差,不仅困扰着当地城市管理部门,县城市民也叫苦不迭,堪称环卫作业的“硬骨头”。老城区公共卫生间设施陈旧;城乡接合部存在历史遗留的“卫生死角”。正如班长杨贤仁所言:“我们这儿没有淡季旺季,天天都是‘攻坚战’。”

面对复杂的日常保洁态势,七班在实践中练就了“动态保洁”的硬功夫。他们打破定点定岗的日常作业模式,化身大街小巷的“流动哨兵”,精准把握不同时段、不同区域的特点,采取针对性和突击性相结合的举措,将日常保洁工作打理得井井有条:集贸市场人流高峰,集中“火力”快速收运;车流稀疏时则见缝插针进行路面冲刷。他们的工具包内,小铲子和钢丝球是必备“武器”,专门攻克顽固的“牛皮癣”小广告。

今年夏天一场突如其来的暴雨,老街一菜市场瞬间积水成涝。汛情即是命令!七班全体人员在班长的带领下,毫不犹豫踏入膝盖深的污水中,徒手清理堵塞下水道的杂物。雨水、汗水浸透衣背,泥浆沾满脸颊,却无一人退缩。从清晨到傍晚近10小时的连续奋战,终于让路段重现整洁。除了日常作业与应急抢险,七班成员的身影也经常出现在急需帮助的市民身边:助人为乐、扶老携幼、拾金不昧等不胜枚举……这些看似微不足道的小事,却在七班内化为乐善好施的品格,激励他们不断用行动温暖着这座城市。

6年来,七班先后6人荣获市级、县级环卫系统的表彰;并在2024年荣获“安庆市环卫系统年度先进班组”荣誉称号。

## 班组快讯

### 生产班长来授课

本报讯 进入四季度以来,安徽淮北矿业集团临涣选煤厂装卸车间创新培训模式,每周二安全办公会提前20分钟召开,由一名生产班长利用20分钟时间,为车间班组长、技术员、科级管理人员授课。内容主要是安全生产法律法规、岗位技能知识、职业健康等课题,培养、锻炼班长对班组的培训能力。(肖宸)

### 三级培训筑防线

本报讯 近日,中国石化长岭炼油厂苏里格气田分公司采气作业二区严格执行三级入场教育培训,对近期新转岗员工开展72小时安全培训。通过理论讲解、现场实操考核、案例分析等形式,为安全生产筑牢防线。参训员工纷纷表示,培训内容实用、针对性强,有效提升了安全意识和应急能力。(邵帅)

### 主题实践优服务

本报讯 近日,中国铁路呼和浩特局集团有限公司呼和浩特客运段锡林浩特车队,以“保安全、促提质、展作为”主题实践活动为抓手,提升客运服务质量。乘务人员一边严守安全规范,加强车厢巡查与设备检查,排查安全隐患;一边细化服务,关注老幼等特殊群体,全力保障旅客出行体验。(吴昊洋)

### 四措并举增活力

本报讯 淮钢烧结原料厂不断创新班组管理模式,通过四措并举,全面激发班组活力。即:开展深度剖析、培训学习、班组安全隐患排查积分制等,筑牢安全防线;开展班组长竞争上岗、优胜劣汰激励机制,激发和调动班组长工作激情;开展“师徒带,传帮带,以老带新”活动,以及“点单式”精准培训等,全面提升班组整体素质;开展班前会、安全会、班组活动、合理化建议等,倾听班组职工心声。(徐施 卢克余)

### 协同管理提效能

本报讯 近日,中国铁路武汉局集团有限公司襄阳机务段聚焦地勤车队班组多专业协同管理难题,强化“班组一盘棋”意识,积极探索多岗位协同管理新路径。通过经验分享、问题剖析和措施探讨,成功打破专业壁垒,理顺岗位作业流程和管理标准,并构建岗位评价激励机制,激发了整体工作活力。(马仁林)

### 安全宣传进小学

本报讯 中国铁路南昌局集团有限公司厦门供电段、厦门工务段等单位共同组织团员青年职工前往泉州师范附属小学,开展了一场以“知路、爱路、护路”为主题的铁路安全宣传教育活动。活动中团员青年通过发放铁路安全宣传手册,深入学校进行主题宣传,向小学生们普及铁路安全知识。(刘晓茜 余晟炜)

## 抢抓生产

近日,在天山南麓的博孜区块,塔里木油田三口钻井正在加速钻进中。图为石油工人在博孜112井平台上作业,助力油田天然气5000亿立方米增储工程。

谭辉 摄

## 他山之石

### 轻松一转脚蹬调直

黄江毅

“吴工长,今天借你一方宝地,再试试我这个脚蹬调直器。”中国铁路上海局集团有限公司南京东车辆段徐州设备车间技师罗云臻带着一套工具,来到徐州北检修车间生产现场,准备进行试验。

“嗨,又改了一版,这是第三版了吧。”作为特级技师的吴云鹏工长也是车辆维修的行家里手,他掂量着这套工具:“变化不小啊,手动变电动,重量也减轻了。走,咱们去试一试。”

脚蹬是铁路货车敞车上的一个重要配件。工作人员在登高操作手制动机、检查货物等作业时都要使用到它,一旦脚蹬出了问题,很有可能造成工作人员从高处跌落受伤。另一方面,脚蹬因为造型突出,比较容易产生变形故障,检修作业时就需要对其进行调直修复,确保正常使用。

罗云臻和吴云鹏两人来到一辆脚蹬变形的货车前,罗云臻熟练地把调整装置安装在脚蹬上,拿出一把电动扳手,开始了操作。随着他的操作,扳手正转,调整外倾脚蹬(脚蹬末端远离车辆方向),扳手反转,调整内倾脚蹬(脚蹬末端靠近车辆方向),很快将车辆脚蹬调整到合适位置。

看着这个新奇的工具,其他正在进行维修作业的职工也都围了上来,大家议论纷纷,发表着各自的意见。“这用上电动扳手,比咱们用撬棍、大锤砸省力多了。”“三四分钟就能干完,像这样的脚蹬变形,平时咱们得干个十几分钟才行。”“从脚蹬正面操作,不用钻到车底下干,安全性也提高了。”“用丝杠螺母结构,把转动变成水平位移,力矩大省力气,有创意。”

吴工长拿起测量工具,准备检验一下调直的水平度。罗云臻用手一指,又亮出了一件“秘密武器”,安装在前端的小型数显激光角度仪。“用这个,通过调直角度的换算,只要角度显示为零,水平度就能达标,不用中间停下来测量。”

“还真是,完全符合标准。”吴云鹏一边测量,一边表示肯定:“又快又好又省力,这一版我看可以在现场用起来。”



## 过滤棒“重生记”

本报讯 (记者彭冰 柳姗姗 通讯员贺春生)“通体洁净,滤孔通畅!”11月5日,在吉林石化公司染料厂苯酚车间,几名员工一边整理清洗完的过滤棒,一边笑着对身旁的车间副主任宗彦凯说:“真没想到,这些原本当废料扔掉的堵塞过滤棒,现在居然能重复使用,算下来咱们已经省了不少钱!”

苯酚丙酮装置开车初期,物料杂质多,过滤棒易堵塞,这是公认的行业痛点。该厂新建年产35万吨苯酚丙酮装置开车仅一周时间,就更换了80多根堵塞的过滤棒。看着堆

积的废旧过滤棒,宗彦凯心里犯了急:“同行业一次性使用后就丢弃是惯例,但惯例未必不能破,能不能试着修复后再利用?”

思及此,宗彦凯立即召集技术骨干和一线员工集思广益。他指着堵塞的过滤棒问:“大家平时清洗设备有经验,蒸汽吹扫能去油污,药剂浸泡能溶杂质,你们想想,如果把这两个办法结合起来,能不能让它起死回生?”

“我试过用蒸汽冲轻度堵塞的滤网,效果还行,但这么严重的堵塞不一定行。”老员工

王卓有些迟疑。宗彦凯拍了拍他的肩膀:“不试试怎么知道?咱们组建攻关小组,你负责把控蒸汽压力,朱立强测算药剂配比,于江华跟踪清洗后的使用效果,咱们一起啃下这块硬骨头!”

就这样,在宗彦凯的带领下,攻关小组泡在车间里反复试验:调整蒸汽吹扫的温度和时长,优化药剂浓度与浸泡时间,一次次拆解、清洗、安装、测试。终于,经过十余次实验,“蒸汽吹扫+药剂清洗”的组合工艺成型——堵塞的过滤棒经处理后,滤孔通畅度、耐压性等指标完全达标,单根居然能重复利用4次。

通过旧物复用,在后续开车过程中,该车间仅使用了204根过滤棒,较同行业常规用量减少近九成,仅此一项,节约98万元。

哪里有新搭的鸟窝,哪里的树枝威胁线路

## 这名工人心里有张“活地图”

才放心。”每天傍晚,他都要到站区转一圈,亲眼看看设备运行状态,关键处所亲手摸摸。

工区来了新职工,亚杰临近退休再次成了“师傅”。他带徒弟,用的是最“笨”也最踏实的办法——步行巡线,一走就是一下午。

图纸上标明的,他要走到跟前指给徒弟看;望远镜能看清的,他也要走到杆子下面。“风从这个口钻过来,碰到上跨线容易晃。”“北边这几棵树,春天长得快,得盯紧树梢和线路的距离。”他仰头眯眼,仔细打量。

他带着徒弟钻树林、跨水沟,讲得细致:“哪个螺丝容易松,哪段线路雨季容易跳闸,哪儿的杂树枝长得快得勤清理……”“这些”,他

声音沙哑,“电脑图纸上没有”。

工区电脑里有个专用文件夹,存满了他为徒弟准备的“独家教材”,那是他走到设备跟前拿着手机拍下的每一根电杆、每一串绝缘子、每一处接线点。他在用这样的方式,把心里的那幅“地图”,一点点描绘给年轻人看。

再精确的图纸,也标不出新搭的鸟窝,画不出悄然接近线路的树枝,更记不下这30多年风霜雨雪中,一个老电力工巡线时脚步的匆忙、对每一台设备的亲手触摸。

这幅“地图”是活的,有温度、有呼吸。它还在不断更新——而更新的方式,依然是那双脚不停歇的脚。

## 开展文化活动 激发工作热情

门、中心20余名职工踊跃参与,大家在色彩与创意的碰撞中沉浸式感受文化魅力,共同描绘对自治区发展的美好期许。

活动现场,美术馆专业指导老师率先开展教学,从丙烯画基础技法、色彩搭配逻辑,到本次“庆祝自治区七十生辰”的创作主题脉络,逐一进行细致讲解与现场示范。随后,职工们自主挑选创作题材,结合对自治区七十年发展成就的赞颂开启个性化创作:有人以笔触勾勒新疆的壮丽风光与繁华都市景象,将对家乡繁荣昌盛的祝福融入每一抹色彩;有人以草原、胡杨、天山等具有新疆地域特色的元素为核心,通过细致晕染与精心点缀,让对这片土地的爱意在画布上缓缓

流淌。创作过程中,大家不时交流绘画技巧,分享灵感故事,欢声笑语萦绕整个现场,轻松融洽的氛围深深感染着每一个人。

随着创作渐入尾声,一幅幅饱含心意与巧思的丙烯画作品陆续完成。看着自己亲手创作的成果,职工们脸上满是自豪与喜悦,纷纷拍照留念,定格这份独特的文化体验。此次主题活动,不仅为职工搭建了展示艺术才华的平台,更让大家在忙碌的工作之余,得以静下心来感受新疆地域文化的深厚底蕴,在艺术创作中释放工作压力、舒缓身心。参与职工纷纷表示,这样的活动“既有文化味、又有感染力”,既收获了亲手创作的主题画作与满满的成就感,更在

互动交流中拉近了同事间的距离,增进了彼此情谊。

下一步,国网新疆信通公司工会将持续结合时代主题与地域文化特色,策划更多形式新颖、内涵丰富的职工文化活动,以文化人、以艺通心,通过常态化、多样化的文体载体,营造积极向上的、团结奋进的企业文化氛围,不断充实职工精神文化生活,进一步激发大家的工作热情与创新活力,增强职工的归属感和团队向心力,为公司高质量发展注入更多温暖而持久的文化动能。

(潘明杰 胡云豪 徐玺翔) 广告

为庆祝新疆维吾尔自治区成立70周年,进一步丰富职工业余文化生活,提升团队凝聚力与协作精神,近日,国网新疆信通公司工会精心组织“辉煌七十年 奋进新征程”职工主题文化活动。活动吸引各部



国网新疆信通公司工会组织开展“辉煌七十年 奋进新征程”职工主题文化活动。(何志伟 摄)