

宁波职工悦读志愿服务大队累计开展志愿服务超5万小时、服务企业5000余家

“阅读朋友圈”何以吸引10万多名职工

阅读提示

志愿服务的最终目的,是希望职工能够真正爱上读书、享受读书,从活动“推着读”变成自己“主动读”。从“造氛围”转向“建生态”,让读书圈子能够自动运转,日积月累下,职工读书就会成为自觉。

本报记者 邹倜然 本报通讯员 陈松

初中辍学的陈利娟,成了北仑区小有名气的“领读人”;社区工作者陈小如,今年加入了浙江省作家协会;来自河南农村的工人杨潇涵,成了村里有名的“文化人”;从维修工做起的李志磊,在书中汲取力量,成长为宁波青年工匠……

在他们的阅读旅途中,浙江省宁波市总工会职工悦读志愿服务大队可谓是“领路人”,该志愿组织入选2024年度全国志愿服务“四个100”先进典型“最佳志愿服务组织”。

因书而结缘的温暖

作为“书香城市”建设的先行城市之一,宁波的文化基因中历来潜藏着“书”这一精神图腾。早在2020年,宁波便颁布了该市《全民阅读促进条例》,将全民阅读纳入政府工作的重要议程,并推动了阅读设施建设、活动组织和资金投入,形成了覆盖城乡的“15分钟阅读圈”。

职工悦读志愿服务大队职工童鸿杰也是北仑区全民阅读推广大使。童鸿杰曾多次随宁波市总工会到慈溪、余姚、象山等地开展调研。调研发现,参与读书的一线职工和青年职工较少。究其原因,有个人喜好的问题,有活动的形式问题,也有读书的氛围问题等。

“我们做了很多尝试,努力把他们拉进读书圈子,形成全民共读的良好氛围。”童鸿杰说。

2020年9月,他和几位志同道合的书友们一起,组建成立了职工悦读志愿服务大队,志愿服务大队在不到5年的时间里飞速成

长,已累计开展志愿服务超5万小时,服务企业5000余家,服务职工10万多名。与此同时,宁波市总工会每年都会投入大量资金“送书进企”,还将名家讲座、读书沙龙、“悦读漂流”等活动引入企业,自2021年起已累计投入500余万元,直接惠及全市1100余家企业,并带动区(县、市)各级工会形成“悦读矩阵”。

“工惠悦读”读书会的“铁粉”金荣华,过去对阅读有天生的抗拒感,“厚厚的书和密密麻麻的文字总让我望而却步”。自从2020年收到宁波工会赠的第一本书《柔石精品选》后,在读书会志愿者的鼓励下,慢慢从被动阅读变成了主动阅读,目前已读了100多本书,还多次获评“工惠悦读”优秀书友。

因为住在余姚,金荣华每次参加读书活动来回都要开车近3个小时,但仍乐此不疲,还会主动捎上同住余姚的书友一起去。“最珍贵的是认识了一群志同道合的朋友。因书而结缘的温暖,是任何东西都换不来的。”他说。

从“推着读”到“自己读”

如何将职工阅读“扩面”“提质”,让职工成为“全民阅读”的主力军,是职工悦读志愿服务大队一直在探索的课题。

对读书不感兴趣的职工,需要“领读人”引进圈子。服务大队志愿者、产业工人陈利娟的“潮涌领读”项目,就是在车间里发展起

来的。很多工人愿意跟着陈利娟一起读书,一方面是因为她有着和他们相似的过去——当过缝纫女工、做过物业管理、开过菜鸟驿站,一路为生计奔波;另一方面是因为她靠着读书和写作,改变了自己的人生轨迹,在书中找到了精神世界。

对重视孩子读书、自己不读书的职工,需要丰富活动形式。服务大队响应宁波市市委宣传部“我陪孩子读经典”部署,积极参与到市总工会“百企千匠万家读经典”活动中,邀请职工根据孩子的年龄段,选择合适的书籍共同诵读经典片段,以短视频形式展现在“工惠悦读”视频号上。活动得到了家长们的积极响应,发布亲子共读视频170余期,点击量达10余万次。

对读书摇摆不定的职工,需要营造良好的读书氛围。服务大队志愿者、中石化宁波工程有限公司读书协会会长伏慧玲借鉴了“工惠悦读”的活动内容和模式,建立了企业内部小型的读书会,不仅会定期开展亲子共读、征文比赛、百字书评等活动,还通过微信群将兰州、上海两家子公司的员工也引入读书协会,线上参与读书活动,共享读书氛围。

“志愿服务的最终目的,是希望职工能够真正爱上读书、享受读书,从活动“推着读”变成自己“主动读”。”宁波市总工会相关负责人说,这就要求我们从“造氛围”转向“建生态”,

让读书圈子能够自动运转,日积月累下,职工读书就会成为自觉。

职工阅读需要展现平台

在宁波,已形成以五一广场悦读馆为龙头、12家区域职工活动中心为支柱、乡镇级以上职工书屋为网络的“1+12+N”职工阅读阵地联盟,如同“满天星”一般散落在全市各地。

志愿服务大队将“线下活动”和“线上平台”作为经纬线,编织出一张全市域、全天候的“阅读网”,让打卡、互动、交流、分享成为各地书友的日常。

线下活动主要依靠志愿者团队。核心团队负责策划活动,除定期邀请专家、学者、作家举办读书讲座、读书沙龙外,还会创新活动形式,举办悦读观影、职工换书大会、职工亲子读书、职工悦读马拉松等活动,让书友们获得更丰富的读书体验。

其余志愿者则根据工作地点的不同,划分为18个小组,覆盖全市所有的县市区职工阅读阵地。在活动预热阶段,他们是宣传员、引导员,挖掘各地潜在书友,并将他们引流至各类读书活动中;在活动开展阶段,他们化身为主持人、签到员、领读人、秩序维持员等,确保活动顺利举行。

在线上活动方面,“工惠悦读”线上平台主要发布同读消息、赠书通知等信息,以及用于阅读打卡、积分换书等。此外,该平台还连接了全国总工会的电子职工书屋,为职工提供免费阅读资源。目前,“工惠悦读”平台已吸引7.4万名职工注册加入。

“职工阅读也需要一个展现的舞台,每一个读书者都值得被看见。”童鸿杰说。



深圳“海空一体”口岸跨境直升机航线正式通航

11月6日,从澳门国际机场起飞的直升机飞抵深圳国际邮轮母港直升机停机坪。当时深圳国际邮轮母港正式启用跨境直升机出入境功能。两架次跨境直升机搭载着首批乘客,先后完成从澳门国际机场至蛇口、从蛇口至香港信德直升机场的飞行。

两条航线正式运营后,深圳蛇口至香港岛、澳门的在途交通时间将分别缩短至20分钟和15分钟以内,粤港澳大湾区“30分钟高效交通圈”从蓝图变为现实,将为区域深度融合与口岸经济、低空经济发展注入强劲动能。

新华社记者 毛思倩 摄

雨幕中的守护者:

“‘保护学生’早就刻在骨子里了”

本报特约记者 朱润胜 本报通讯员 李丽

雨幕中伸出的援手,是师者仁心的滚烫注脚;跨越数月的寻恩,是善意传递的温暖回响。近日,河北建材职业技术学院会议室里暖意融融,一场承载感恩与敬意的座谈会在那里举行,只为表彰体育与健康系老师何玉龙的见义勇为事迹。受助大学生赵同学专程从外校赶来,将藏在心底数月的感谢,当面献给这位“雨幕中的守护者”。

数月前的一天,豆大的雨点砸在秦皇岛市区的路上,溅起细密水花。当地某高校大学生赵同学撑伞赶往家教地点,一场突如其来的车祸让她重重摔倒在地。剧痛袭来,冰冷雨水顺着脸颊滑落,看着来往车辆溅起的泥水,她攥着衣角的手止不住地发抖。

就在这时,路过的何玉龙撑伞快步上前,蹲下身安慰:“别怕,没事的。”温和的声音瞬间抚平了赵同学的慌乱。雨水打湿了他的衣衫,却顾不上擦拭,一边持续安抚赵同学,一边迅速拨打急救电话;怕后续处理缺少证据,他仔细记下肇事车辆的车牌号与联系方式,还在现场设置简易警示标志,防止二次事故发生;考虑到赵同学家人远在外地,他又主动联系其辅导员,细致交代现场情况。

急救车呼啸而至,看着赵同学被稳稳抬上车,何玉龙松了一口气,却未留下任何个人信息。后来,赵同学经过治疗逐渐痊愈,心中始终惦记着这位雨中伸出援手的“好心人”。为找到恩人,她多方打听,最终确认救助者正是河北建材职业技术学院体育与健康系的老师何玉龙。

在座谈会现场,当赵同学双手捧着印有“仁心施援手 侠骨铸师魂”的锦旗,递到何玉龙老师面前时,眼眶瞬间泛红:“回想当时的情况,若非何老师第一时间伸出援手,后果不堪设想。他在大雨中守护我的模样、耐心安抚我的话语,让我深深感受到师者的温暖;这份不计回报的善意,更让我看到了社会大家庭的温度。”

“何玉龙老师的善举不是偶然,而是学校多年来深耕师德师风建设的结果。”学院副院长王志兵在座谈会上介绍,何玉龙从教17年来,始终坚守在教学一线,不仅是课堂上一丝不苟的体育教师,更是学生心中的“暖心大哥”。体育与健康系党总支书记张冬生说:“课上,他手把手教学生动作要领;课下,学生们都愿意找他倾诉心事。关心关爱学生早已成为他执教生涯的日常。”

面对赞誉,何玉龙说:“当时没多想,就觉得孩子躺在雨里太危险。我是老师,‘保护学生’早就刻在骨子里了。”他的这番话,令现场响起了经久不息的掌声,那掌声里饱含着由衷的敬佩与感动。

我国地理信息产业总产值超过8500亿元

本报讯 (记者赵昂)11月6日,第二届中国测绘地理信息产业大会在浙江德清召开,中国地理信息产业协会发布《中国地理信息产业发展报告》。报告显示,2024年,我国地理信息产业增速达4.8%,总产值达到8501亿元。我国地理信息产业总产值近5年复合增长率为5.6%,近10年复合增长率为11%。

截至2024年末,我国地理信息产业从业单位数量约24.2万家,同比增长8.8%,市场主体总量持续壮大。2024年新登记市场主体约3.8万户。地理信息产业市场主体中,企业占94.5%,个体工商户占5.5%。产业从业人员约399.8万人。

在地理信息标准国际化领域,我国主导的国际标准制修订工作成效显著,国际竞争力持续提升。这些标准的研制,不仅对我国地理信息相关研究和实践成果进行了固化,而且使我国在相关地理信息技术领域占据了主动权,提升了国际影响力。

“蓝洽会”现场发布6380个优质岗位需求

本报讯 (记者张婧 通讯员王丽娜 陈晓宇)10月31日,2025青岛国际人才创新创业周暨第二十五届中国青岛蓝色经济国际人才暨产学研合作洽谈会(以下简称“蓝洽会”),在青岛西海岸新区举办,吸引640余名中外嘉宾参会,24个国家和地区的80余名海外高层次人才携技术项目精准对接,现场发布6380个优质岗位需求。开幕式现场,5个重点项目完成签约,覆盖生物技术、半导体、海洋环境等前沿领域。

在“蓝洽会”智引全球蓝色招聘分论坛,204家用人单位抛出“橄榄枝”,海外高层次人才岗位涵盖多领域,95%以上深度对接青岛市“10+1”创新型产业体系。其中智能制造领域占比41%,新一代信息技术领域占比27%,海洋经济、新材料、生物医药领域分别占比11%、9%、7%,五大重点领域共同构筑岗位供给核心矩阵。

25年来,“蓝洽会”累计发布海外人才岗位超3.1万个,吸引1.6万余名海外高层次人才落户青岛,590余家高新技术企业借助这一平台扎根成长,为城市产业升级筑牢人才根基。



留住秋天

11月4日上午,北京地坛公园,游客在银杏大道前拍照,用金黄银杏叶填满镂空的“秋”字,留住北京最美的季节。时至深秋,北京各大公园呈现黄、橙、红、绿叠加的多彩景色,彩叶树种搭配园林古建、芦苇残荷、碧水远山,共同形成历史名园绚烂多彩的独特秋季美景。

为方便市民和游客赏秋,北京市园林绿化局联合市气象局,在全市设置了30个彩叶监测点,定期发布彩叶变色率及游览推荐指数,帮助市民精准掌握最佳赏秋时机;北京公交警方提前摸排辖区内外车站周边公园和景点的交通情况,并制定应对大客流的预案;各主要景点增派工作人员和志愿者在车站的关键位置进行引导,确保了乘客的出行秩序;北京市还举办800余场生态文化活动,涵盖“非遗互动”“自然教育”“金秋市集”等8大类,把北京的秋景、秋趣、秋文化送到市民和游客面前。

本报记者 杨登峰 摄

海南离岛免税购物新政实施

首日购物金额7800余万元

本报讯 (记者赖书闻 通讯员孙洁 刘睿泽)据海口海关统计,11月1日离岛免税购物新政实施首日,海口海关监管免税购物金额7854.9万元,购物件数和购物人数分别为5.48万件、1.27万人次,其中销售额较政策实施前一日(10月31日)上涨6.1%。

“去年我在免税店看中一条项链,销售人员却告诉我只能在市内免税店购买,如今我们离岛旅客也能购买离岛免税品了!”梁女士说。

根据财政部、海关总署、税务总局发布的《关于调整海南离岛免税购物政策的公告》,本次政策调整实现了“一个新增”和“三个优化”,新增免税商品范围,允许6类国产免税销售,扩大政策使用人群、岛内居民一年内一次离岛不限次数购买“即购即提”商品。此次政策调整扩大了离岛免税政策享惠范围,满足消费者多元化的购物需求。

中免集团三亚市内免税店有限公司销售部负责人段南岚说:“看到政策调整的公告,我们都很兴奋!我们将用好用足利好政策,深耕‘首’字创新,不断优化服务,持续为离岛免税产业发展带来新动能。”

为保障本次新政顺利落地,海口海关聚焦关键环节,扎实推进各项准备工作。主动面向企业开展政策解读和申报指导,帮助企业准确把握新政要求,提前做好运营调整。

针对岛内居民“即购即提”、离境旅客购物等新场景,制定配套监管方案,优化现场通关流程,并调整补充监管力量,确保政策执行规范且顺畅。

海口海关口岸监管处负责人表示,海口海关将继续优化监管方式,并同步支持各免税企业开展新增品类商品通关、入库、出库等准备工作,确保新政平稳落地,让广大消费者享受更便捷、更安心的购物体验,为海南国际旅游消费中心建设贡献海关力量。

从“中老铁路订单班”里走出的火车司机

本报记者 李丰 本报通讯员 杨勤

清晨,老挝万象机务段的阳光裹着热带风钻进机车驾驶室。27岁的周凯用指尖轻抚过刚拿到的《铁路机车车辆驾驶证》,红色封皮上“J6级电力机车驾驶资格”的烫金字体闪着光——这是老挝铁路人目前拿到的最高级别的驾驶资质,该国目前只有14人拥有。他抬头望向窗外延伸的铁轨,想起5年前那个自己,操着一口不够流利的中文,正从贵阳职业技术学院的实训基地里跑出来,师傅喊他:“周凯,来练机车模拟操作!”

周凯的家乡在老挝琅勃拉邦省的一个小山村。小时候,他跟着爷爷去县城卖水果,坐在牛车后座望着尘土飞扬的公路,爷爷说:“要是有铁路就好了,咱们的芒果能更快卖到中国。”那时的老挝没有一寸铁路。直到2018年,村里传来消息:中国要帮老挝建一条从昆明到万象的铁路,贵阳职业技术学院在招“中老铁路人才订单班”,可以学中文和铁路技能。

“我想成为老挝的‘詹天佑’。”周凯在报名申请表上写下这句话。2018年秋天,他背着装有老挝糯米和妈妈织的筒裙的布包,坐上了飞往贵阳的飞机,辗转来到了贵阳职业技术学院。

由于不懂中文,初到贵阳的周凯听不懂公交报站,第一次进实训基地看到满墙的铁路电路图,吓得手心全是汗。而贵阳职业技术学院的“语言+技能”培养体系成了他的好帮手:每天早8点半的中文课,老师用拼音教他读“接触网”

网”“轴温监测”……下午的专业实训,师傅手把手教他认电力机车的仪表——“这个红针是总风缸压力,低于700kPa要停车”“操纵杆要轻推,像摸家乡的荔枝皮”。

最让周凯难忘的是2019年冬天的实训课。那天他第一次操作模拟机车,紧张得把“前进”杆拉成了“后退”,模拟屏幕上立刻弹出“操作错误”的红框。师傅没有责备他,反而递来一杯热姜茶:“我第一次学的时候,把你模拟机车开进了‘山沟’,比你还笨。”那天晚上,周凯留在实训基地练了3个小时,直到能闭着眼说出16个仪表的位置。

2021年6月,周凯作为订单班的“优秀学员”开始跟岗实习。第一次坐上真机车的驾驶室,他摸着冰凉的操纵杆,听见师傅说:“下周你试试独立驾驶一段。”那周他每天早上5点就起来背操作流程图。实习结束考核那天,他驾驶机车行进157公里,没有一次操作失误。师傅拍着他的肩膀:“你够格当铁路人了。”这年11月,中老铁路开通前半个月,周凯和另外9名老挝籍同学正式加入老中铁路有限公司,成为中老铁路开通后第一批上岗的复合型国际高铁人才。

中老铁路的运营比周凯想象中更具挑战:老挝雨季的暴雨会导致接触网断电,山区线路的曲线半径小,机车操纵要更精准。他记得贵阳职业技术学院老师说的:“铁路人要眼里有活,心里有客。”

2023年夏天,周凯遇到了职业生涯的大考。机车在万象至琅勃拉邦段遇到接触网故障。他立刻按照在中国学的应急处置流程,先广播安抚旅客,再联系调度,接着检查接触网

系统。面对紧急情况,他果断地用中老双语安抚旅客情绪,“请大家稍等,15分钟内恢复通行”,看到这个及时出现的小伙子,旅客们纷纷鼓起掌来。那天他回到宿舍,给老师发了条消息:“老师,我真的做到了眼里有活。”

2024年8月,周凯通过了老中铁路有限公司的J6级驾驶证考试。拿到证件的那天,他给妈妈打视频电话,妈妈举着他小时候的照片哭:“我的儿子成火车司机了!”他还给贵阳职业技术学院的实训师傅发了张照片。师傅回复:“周凯,你是老挝的骄傲,也是学校的骄傲。”

如今的周凯,成了老挝万象机务段的“周师傅”。他带了两个老挝徒弟,徒弟问他:“为什么要当铁路人?”他指着窗外的铁轨:“你看,这铁轨连接的不是距离,是中老两国的人心——咱们的芒果能到中国,中国的手机能到老挝,还有像我这样的‘詹天佑’,能把铁路梦传给下一代。”

2025年春天,周凯驾驶机车从万象开往昆明。当列车穿过中老边境的磨憨/磨丁口岸时,他望着窗外的界碑,想起贵阳的牛肉粉、师傅的姜茶、爷爷的牛车,这些碎片拼成了他的“铁路梦”。他摸了摸口袋里的驾驶证,想起爷爷的话:“要是有铁路就好了。”现在,他不仅有了铁路,还成了中老铁路的守护人。

而在贵阳职业技术学院的实训基地里,新一届“中老铁路订单班”的老挝学生正在练习机车模拟操作,老师喊:“纳思萨(老挝语音译,意为同学),过来试试!”——一场新的“铁路梦”,又开始了。