

夜间配送频遇远光灯“突袭”，外卖骑手直呼“太危险！”

骑手呼吁优化夜间配送时长和补贴标准

阅读提示

对外卖骑手来说，夜间道路通畅、配送速度提升，但也面临着不清路、小区配送难等困境，有的因此选择自行改装远光灯。多位受访骑手期待优化夜间配送时长和补贴标准，保障其自身和道路交通安全。

本报记者 陈丹丹

“晚上车少，送得比白天快。”11月5日，来自深圳的外卖骑手匡路阳向记者坦言，夜间配送的路况更好，自己有时会跑单到晚上10点。然而，被对向的电动车远光灯闪了好几次后，他不由得感叹：“什么都看不清，太危险了！”

近年来，部分电动自行车非法改装、加装强光灯的现象引发关注。公安部道路交通安全研究中心调查显示，当前，市面上多种改装灯并存，形成光污染、光陷阱，对其他交通参与者及电动自行车驾驶员自身造成危害。

对夜间还在跑单的外卖骑手来说，偶尔出现的“光陷阱”带来哪些障碍？夜间配送还遭遇过哪些困难？如何进一步保障夜间配送安全？

夜间配送面临困境

夜间跑单时车流较少，成为部分外卖骑手的偏好时段。记者了解到，多地骑手对夜间配送的感受却有些复杂：一方面是夜间道路通畅、配送速度提升，另一方面，他们也时常面临着不清路、小区配送难等困境，有的骑手因此选择自行改装远光灯。

进入11月，来自上海的外卖骑手陈明，每天上午10时到晚上10时跑单，下午休息1到2个小时。在他看来，夜间跑正常路段时，两侧本就有路灯，电动车原装的近光灯可以满足需求，“到了远郊或者偏僻小路看不清时，才会用到远光灯，让视野更加清晰。”

“晚上车少，按理说送得快。但夜里配送的最大困难，就是难以找到小区的门牌号，看

不清路。”陈明坦言，“可能这也是一些骑手改装远光灯的主要原因。”

匡路阳说：“到了雾天或者偏僻、施工路段，电动车很难开，有时候还需要绕路。感觉自己的原装车灯也不是很亮，不敢开很快。”据他观察，为了夜里跑单方便，身边也有骑手改装过远光灯，但后来发现效果不太好，“如果对向的车辆被远光灯闪到，对骑手本人来说也不是很安全。”

“一下子啥也看不到，感觉挺不安全的。”来自合肥的梁师傅告诉记者，夜间配送时，他有时会被对向的电动车远光灯“晃到眼睛”，引发对自己配送安全的担忧。

夜间配送时遭遇对向远光灯“突袭”，对骑手自身和道路交通安全均构成隐患。广东耀文律师事务所律师张爱东分析认为，私自改装远光灯的行为，在法律上可能会被认定为影响交通安全的加装或者改装，一些地方性法规有明文规定，禁止对电动自行车加装或改装，违者可能需要承担行政处罚。此外，如果认定骑手加装或改装远光灯的行为引发了交通事故，在划分事故责任时会酌情考量，骑手责任将加重。

不当使用远光灯存隐患

为什么有骑手选择使用远光灯？在中

国劳动关系学院劳动关系系主任孟泉看来，由于部分配送区域亮度不足或路线较为昏暗，为保障配送安全，骑手对于照明确有实际需求。

“还有部分骑手使用远光灯的关键原因，与夜间驾车速度有关。”清华大学交通研究所副所长杨新苗表示，夜间配送时，一些外卖骑手车速较快，反应时间也就相对有限，“因此会选择使用远光灯，这样能看得更远。”

记者注意到，公安部道路交通安全研究中心的调查显示，非法改装、错误使用灯光对他人、交通环境、自身等产生多种危害。比如，造成对向交通参与者眩光致盲、导致对向交通参与者对距离和速度感知降低、因强光灯照射形成“蒸发”盲区现象等。

杨新苗指出，按照ISO(国际标准化组织)最新版的自行车照明标准，自行车使用远光灯应以照射地面为主，不应照到人眼。对此，电动自行车相关照明标准的制定可以参考。

夜间配送安全不容忽视

骑手对远光灯的加装需求和隐患担忧的背后，是外卖配送行业共同面对的夜间配送安全保障问题。

记者了解到，北京、上海、南昌等地针对远光灯已推出相关政策文件，并开展夜查行

动。例如，《南昌市电动自行车管理条例》明确规定，不得实施在电动自行车上安装高分贝喇叭音响或者高强度照明灯等影响交通安全的行为。近期，北京交管部门开展夜查行动，重点排查电动自行车加装、改装灯光情况，责令拆除加装灯具、恢复车辆出厂标准，并明确告知“若未整改再次被查，将面临扣车、罚款等处罚”。

“平台是与骑手联系最紧密的主体之一，需要进一步意识到保障夜间配送安全的重要性。目前，已有一些平台为骑手制定了安全装备。在此基础上，还可以进一步研发合规的电动车远光灯，满足夜间配送需求。”孟泉建议，平台可以调整算法并设置提醒机制，通过大数据收集昏暗路段、事故高发区域信息，在骑手进入这些区域时，对其推送安全提醒，增强骑手的安全意识。

受访的多位骑手告诉记者，期待优化夜间配送时长和补贴标准。梁师傅表示，“晚上视线差，特别是到了下雨天，骑车必须慢。加上很多大型小区管理严格，进门需要登记，找单元楼需要时间，很容易超时。希望平台能延长夜间配送时间，适当增加一些夜间补贴。”

在基础设施方面，专家建议，应重点完善郊区、施工路段、老旧小区周边的夜间照明设施，方便骑手找路、取餐。针对大型小区的配送，可以建立“身份备案制”，骑手备案后可快速进入小区，减少时间延误。

在孟泉看来，平台还应加强监督，建立正向激励机制。“将夜间安全配送情况纳入考核指标，在一定时间内无夜间安全事故的，可以给予积分奖励或现金补贴，引导骑手主动避免加装强光灯等危险行为。”孟泉说。



果香飘满增收路

11月5日，在位于欧洞乡的广西忻城壮香源农业发展有限公司，工人在分拣百香果。

近年来，广西忻城县欧洞乡大力发展百香果产业，全乡目前种植百香果2400多亩，并引进企业对百香果进行加工，助力村民增收和乡村振兴。

新华社记者 陆波波 摄

陕西就修订随迁子女高考政策征求意见

本报讯（记者毛浓曦 祝盼）11月1日至15日，陕西省教育厅、省公安厅、省人社厅重新修订的《外省来陕进城务工人员及其他非陕西户籍在陕就业人员随迁子女在陕参加普通高校招生考试实施细则（征求意见稿）》，面向社会公开征求意见。

据了解，陕西于2021年制定印发的实施细则将于2025年12月31日起自行废止。为确保政策连贯性，持续做好随迁子女在陕高考报名工作，陕西重新修订了实施细则。

新版细则明确，申请在陕报名参加高考的随迁子女，截至高考当年，须满足高级中等教育阶段（包括普通高中、普通中专、成人中专、职业高中、技工学校）在陕学籍满3年，即从第一学期开始，在陕西全日制高级中等教育阶段学校注册学籍并连续实际就读3年，按规定完成学业并可获得陕西省高级中等教育阶段学校颁发的毕业证书。

对于随迁子女的父亲或母亲或法定监护人，新版细则还要求，截至高考当年8月31日，须持陕西省居住证3年以上（指所持陕西省居住证有效年限累计3年以上含3年），且所持陕西省居住证仍在有效期内；按照国家规定在陕缴纳职工基本养老保险3年以上（含3年），且陕西省养老保险关系未终止。

拟在陕报名参加高考的随迁子女，要在高考报名前，到学籍学校所在县（区）招生考试机构提出申请，领取《外省来陕进城务工人员及其他非陕西户籍在陕就业人员随迁子女在陕参加高考报名申请表》，在各地规定的时间内办理报名资格审查手续。同时，对学籍、在陕居住、在陕参保缴费等情况的审核作了详尽规定。

青海“1+1+N”运营模式提升跨省劳务协作

本报讯（记者邢生祥）近日，青海省驻江苏人力资源服务站建成运营，通过采取“1+1+N”运营模式，即政府搭建1个对接平台，遴选1家优质服务机构负责运营，整合N家公共就业服务机构、职业院校、经营性人力资源服务机构等力量，打造“政府搭台引航、市场赋能驱动、劳动者自主就业、三方聚力促增收”的劳务输出模式，形成可复制、可推广的跨省劳务协作新路径。

青海驻江苏人力资源服务站与当地人社部门、园区企业、人力资源服务机构等建立稳定协作机制，定期开展“访企探岗”“送人到岗”等活动，归集江苏企业用工岗位6000余个。同时，与省内3家行业协会、30家人力资源服务机构、32名劳务经纪人建立服务联盟，依托省、市、县、乡、村级公共招聘服务网络，及时将收集整理的优质岗位信息在全网发布，不断扩大岗位信息推送覆盖面，深入乡镇、村社，开展“入户动员+专项招聘+点对点输送”服务20余场次，将就业服务送到“家门口”，扩大外出务工规模。

在优化服务保障方面，创新建立“全链条、全方位、全覆盖”就业服务体系，制定《驻外人力资源服务站服务指南》，细化6大类20项服务标准，为青海籍务工人员提供岗位推荐、职业指导、补贴申领、劳动维权等服务。整合省内培训资源，联合江苏企业和青海职业技术大学等院校开展岗前培训，输送到江苏企业的务工人员人均月工资达6000元，签订一年以上劳动合同的务工人员占比超过90%，农牧区劳动力就业增收成效显著。

今后，青海将充分发挥驻江苏人力资源服务站桥梁纽带作用，持续深化跨区域劳务协作机制，逐步向浙江、福建等青海籍劳动力务工集中地区拓展服务网络，不断提升农牧区劳动力转移就业质效。

深圳新就业群体“组团点单”户外拓展活动

本报讯（记者刘友婷 通讯员黄诗勇）近日，广东省深圳市龙城街道新就业形态行业工联会举办户外拓展活动。与以往不同的是，这场活动的组织者不是来自工会的干部，而是劳动者自己推选出来的“领头人”——新就业形态劳动者李东升。

“这次拓展活动，我要担任领队，负责整个活动的组织安排工作。”活动当天，身着“工会代表”红马甲的“团长”李东升忙得不亦乐乎。分组、布置、加油，每个环节都安排得井井有条。很快，四支趣味竞技小队集结完毕。

在海绵池对战环节，选手站在平衡木展开较量，既要稳得住脚，还得抓得住时机；在蹦床灌篮比赛中，大家跃跃欲试，努力“飞”出最漂亮的一扣；在撕名牌对抗中，攻防转换、限时任务让场面紧张刺激；而在旱地冰壶比赛，劳动者则在策略运用与协作间比拼默契。

“这些项目，很多都是劳动者点名想玩的。”龙城街道新就业形态行业工联会副主席陈绍佳介绍，为更好地服务新就业形态劳动者，工联会在前期调研基础上推出“我们的工会·我们的‘团’”畅玩新体验活动，以“订单、点餐、组团”的方式，由劳动者自己选项目、自己组队、自己当领队。

近年来，该工联会不断探索新就业形态劳动者服务新模式，形成了以“社区—园区—企业”三层联动和“劳动者说、劳动者谈、劳动者议、书记有约”四式协商为核心的机制。通过建立畅通的表达渠道、精准的服务机制和暖心的沟通平台等系列务实举措，新就业形态劳动者的烦心事有人听、操心事有人管、揪心事有人解，真正把温暖落到了他们的日常里。

汇聚百家优质企业，各项举措精准落地

重庆连续19年开展“农民工日”系列活动

在太好了。”来自本地的农民工黄强与重庆市长寿区一家汽车零部件企业达成初步意向。

“在人社部门的指导下，我们开发适应不同技能水平的岗位，从现代化的种养殖管理，到农产品加工、电商销售、乡村文旅服务等，已累计带动超1500人实现就近就业。”重庆市长寿区返乡创业农民工刘鸿说。

服务周期间，各项举措精准落地。在专

题；在“新市民”服务方面，人社、司法、公安等部门联动，开展社区义诊、法律援助、现场咨询等活动。

重庆市人力资源和社会保障局局长谢礼国提到，全市人社系统将持续拓宽农民工就业渠道，围绕劳务品牌、以工代赈、帮扶车间等领域，多渠道增加就业机会，让广大农民工实现“求职不必往外走、就业就在家门口”。

用汗水与坚持打造专属“技能传承箱”

4年岗位练兵，冠军快递分拣员王军以技制胜

刻的荣耀。

2021年8月的邢台，热浪裹挟着快递包裹的塑胶味涌入分拣车间。刚入职的王军站在传送带前，看着老员工“稳、准、快”的动作，他急切地想要成长。

“北京朝阳010、上海浦东200……”王军悄悄把不同区域的代码写在手腕内侧，同事下班后，他就自己加练。凌晨两点，当分拣错误率终于跌破1%时，巡逻的组长李哥突然出现，还递来了一瓶矿泉水：“小子，这股倔劲儿，比我当年还冲。”这句带着邢台口音的鼓励，后来被王军写在了笔记本扉页。

“一个人可以走得快，一群人才能走得远。”2023年张家口的安检培训基地，王军的笔记本成了学员们争相传阅的“秘籍”。2024

年廊坊市技能大赛前，他又将自己的竞赛笔记拆解成28个训练模块，每个知识点都标注着实战案例。

时间回到此次全国大赛的竞技场，王军参加的快件安检员项目，对标国家职业三级（高级工）标准，采用“理论+实操”双轨考核模式。在考场上，王军的瞳孔在X光机屏幕上骤然收缩——一个印着“斩男色口红”的物件，在灰度图像里露出了锂电池特有的“双凸透镜”轮廓。

“伪装充电宝！”王军用力按下暂停键，脑海里也瞬间闪过邢台车间那面“违禁品标本墙”：17种伪装充电宝中，这款“口红”的金属触点藏在旋盖内侧。“我们当时为了找出它的破绽，拆了整整23个假货。”王军回忆说。

更惊险的考验，还在故障排除环节。X光机突然黑屏，全场一片安静。王军的手指在操作台快速游走，指尖抚过电源接口时感到一丝异常——插头松了！这个在操作车间模拟过上百次的故障，此刻竟以这样戏剧化的方式重现。当他拔掉重插的瞬间，指示灯如星辰般亮起。“30秒倒计时！”裁判的声音未落，他已完成剩余操作。

载誉归来的王军，工位上多了个新物件：员工捐赠的“技能传承箱”，里面装着他用过的笔记本、磨损的安检手套，还有一张字条：“愿每个努力的人，都能被照亮。”邢台分拣中心的灯光依旧明亮，传送带前有了更多年轻的身影，他们也在岗位上不断熟悉着那些代码，像极了4年前的那个夜晚。

本报记者 赖志凯

浙江绍兴，10月29日下午3时，全国邮政行业职业技能竞赛总决赛颁奖现场，主持人念出“一等奖获得者”的名字时，90后快递分拣员王军深吸一口气。随后，他作为获奖者沉稳地踏上领奖台，双手接过那本闪着微光的快件安检员项目获奖证书。

或许很难有人注意到王军微微颤抖的指尖，和逐渐模糊的眼眶。望向台下沸腾的人群，无数场景在他眼前闪回：邢台分拣中心彻夜不熄的灯光，张家口培训基地墙上贴满的违禁品图谱，还有团队伙伴们训练时专注的神情……4年的汗水与坚持，都融入此