

中国清洁能源助力亚太绿色发展

新华社记者 邹学晃 赵旭 王嘉伟

在越南南部隆隆省沿海,数十座风机矗立在碧海之上,银白色叶片迎风旋转,将阵阵海风化为源源不断的清洁电能。这个由中国企业承建的平大海上风电项目,成为当地渔民出海时的醒目新地标。

平大海上风电项目是中国企业在海外承建的首个海上风电总承包项目,由中国电力建设集团有限公司(以下简称中国电建)承建,已完成前三期141兆瓦并网发电,每年可为越南节省标煤3.86万吨,减少二氧化碳排放2.62万吨。

“这是越南海上风电从零起步的重要里程碑。”中国电建亚太区域总部副总经理杜海洋介绍,越南沿海气候多变,施工团队建设过程面临复杂海况、强风季节等难题,但通过自主研发和国际合作,在吊装、运输、线缆敷设等环节实现了技术创新,为越南海上风电建设积累了经验。

项目现场经理裴国祥说,项目也注重“授人以渔”,培训了大量本地技术和管理人员,为越南风电建设提供可持续发展能力。

“许多年轻的越南工程师学到很多关于可再生能源以及风电项目的新技术。”项目质量管理部经理、越南员工潘文义说,“在越南将大力投资建设风电厂和太阳能项目的情况下,这段经历为我们今后的发展奠定了基础。”

越南自然与环境保护协会执行委员会委员黄国勇说,越南近年能源需求飙升,同时,气候变化正对越南南部造成严重影响。湄公河三角洲洪水频发,海平面上升导致海水倒灌,低碳增长成为越南可持续发展的必然选择。

“中国企业在推动越南等东南亚国家绿色转型方面发挥着非常显著的作用。”黄国勇说,这些公司的参与降低了设备成本,缩短了建设工期,帮助越南在过去几年中快速增加可再生能源产能。

一些亚太国家拥有绵长的海岸线、密布的水网和充足的光照,可再生能源开发潜力巨大。越南已将发展风能、太阳能和绿色氢能等可再生能源列为国家优先事项。东盟各国政府也商定更严格的区域目标,力争到2030年实现可再生能源占总发电量的45%。

近年来,在共建“一带一路”倡议、澜湄合作机制等框架下,中国企业积极参与亚太清洁能源项目建设,在风、光、水、储能等领域持续深化合作,为亚太地区绿色发展注入新动能。

随着区域绿色转型深入推进,中企相关项目也从水电、风电延伸至垃圾发电等新领域。在马来西亚雪兰莪州,一座由上海电气集团股份有限公司(以下简称上海电气)承建的可再生能源电站正在加紧建设。该项目设计日处理生活垃圾2900吨,是马来西亚目前规模最大的同类工程项目。

上海电气电站工程公司副总经理陈浩说:“焚烧电站能够高效处置有机垃圾,极大减少甲烷等高危温室气体排放。同时,项目年发电量约4亿千瓦时,相当于每年节约标煤14万吨。”

陈浩表示,这一项目还将成为社区环保教育的新平台。“我们希望这种模式能在东盟更多国家推广,让绿色能源惠及更多民众。”

在填补本地电力缺口的同时,中国企业正帮助东南亚国家构建绿色能源体系,让清洁电力不仅点亮本地城市,也通过外

送清洁电力创造收入,成为带动经济增长的新动力。

在老挝北部乌多姆赛省,中国广核集团老挝北部互联互通清洁能源基地正在建设中。该项目规划建设千万千瓦级“风光水储一体化”清洁能源体系,首期1000兆瓦光伏工程于2024年底开工,将通过中老500千伏互联电网把清洁电力输送到中国云南电网,实现跨境清洁能源交易新模式。

“项目建设坚持生态优先,实现对森林保护区和村庄的‘零占用’,并通过植树补绿实现生态平衡。”中广核能源科技(老挝)有限公司董事长钟先觉介绍,项目通过授人以渔的“白鹭班”培养模式,为老挝输送了50名新能源专业技术人才,成为老挝绿色转型的重要支撑。

坎派·苏帕通是中广核的老挝籍员工,原本主修经济学,如今已熟练掌握电工和设备安装等知识。她说,项目为当地创造大量就业岗位,为个人发展和家庭增收搭建了平台,让许多像她一样的当地人获得了稳定工作。

(据新华社河内电)



美国联邦政府“停摆”致空管人员严重短缺

当地时间10月31日是美国联邦政府“停摆”第31天。美国联邦航空局当天说,全美近一半主要空管设施人员短缺,纽约地区的人员缺口甚至达到近90%。数据显示,全美当日逾5600架次航班延误、500架次航班被取消。图为近日一架飞机降落在美国弗吉尼亚州阿灵顿的里根国家机场。

新华社记者 胡友松 摄

第二届中国欧科学家论坛在德举办

新华社德国海德堡11月2日电(记者马悦然)第二届中国欧科学家论坛1日至2日在德国海德堡举办,数百名中欧科学家、学者及企业界代表围绕人工智能等前沿领域的科技合作展开深入探讨。

中国驻德国大使馆教育处周志强参赞在论坛开幕致辞中指出,科技交流始终是连接中欧双方的重要桥梁。在人工智能、生物医药、气候变化等领域,双方合作潜力巨大。面对全球性挑战,中欧科学家需要合作推动科技进步、服务人类社会发展。

全欧华人专业协会联合会轮值主席周捷表示,期待本届论坛能成为连接中欧科研头脑的“连接器”、加速知识技术转化的“加速器”,以及孵化青年才俊构想的“孵化器”。

在主旨演讲环节,来自匈牙利、德国等国的多位科学家分享了当下人工智能在农业、医疗以及工业设备智能维护等领域的革新应用。

据悉,本届论坛活动包括人工智能与先进制造、转化与临床医学、碳中和与新能源等一系列线上及线下平行论坛。这些活动紧扣全球科技与经济发展热点,中欧科学家集思广益,为推动前沿科技的协同创新与落地应用注入新动力。

中欧科学家论坛旨在加强中欧学术交流与合作,推动高端人才和创新企业的集聚与融合。首届中欧科学家论坛2024年10月在德国法兰克福举办。

中国6项全球重要农业文化遗产获联合国粮农组织授牌

据新华社罗马电(记者刁译)近日,由联合国粮农组织主办的全球重要农业文化遗产授牌仪式在意大利首都罗马举行。此次活动是粮农组织成立80周年系列活动之一,为2023年以来新认定的全球重要农业文化遗产举办集中授牌与交流。

本次活动共有来自14个国家、28项农业文化遗产的政府、企业和农民代表参与。中国6项遗产获粮农组织授牌,分别为河北宽城传统板栗栽培系统、安徽铜陵白姜种植系统、浙江仙居古杨梅群复合种养系统、甘肃肃南什川古梨园系统、浙江德清淡水珍珠复合养殖系统和福建福鼎白茶文化系统。截至目前,全球重要农业文化遗产总数共102项,其中,中国有25项,数量居世界首位。

粮农组织总干事屈冬玉在活动视频致辞中表示,全球重要农业文化遗产所蕴含的传统知识历久弥新,其价值在当今不可或缺。当地农民因地制宜地创造了可持续的生态农业系统,为增强应对气候危机韧性、保障粮食安全和改善农民生计提供切实经验。

活动当天,粮农组织还举办了全球重要农业文化遗产特色产品展览、文化展示和美食品鉴。

研究:儿童规律且充足的睡眠可降低肥胖风险

新华社新加坡11月2日电(记者舒畅)新加坡一项新研究显示,儿童若能每天规律睡眠不少于9小时,其肥胖风险比睡眠不足的同龄人更低,这种关联在男孩中更为明显。

新加坡科技研究局等机构研究人员日前在国际学术期刊《肥胖》上发表论文说,他们分析了638名儿童的情况,这些儿童平均年龄10.2岁,其中男孩占51%。

结果显示,每天规律睡眠不少于9小时的男孩,肥胖风险比睡眠不足的同龄对照者低51%。那些有规律地达到推荐睡眠时长的男孩,身体各部位脂肪含量均明显较低,他们血液中与慢性炎症及心脏病风险相关的炎症标志物水平也较低。

这项研究在女孩中也观察到类似情况,但关联性相对较弱,这表明睡眠对脂肪储存的影响可能会因生理或行为差异而不同。

研究人员表示,许多学龄儿童平日睡眠不足,往往寄望于通过“周末补觉”弥补,但这种做法不能有效降低肥胖风险。只有在工作日与周末都保持充足睡眠,才会对儿童有明显的健康益处。



墨西哥城举行亡灵节游行

每年的11月1日和2日是墨西哥的传统节日亡灵节。亡灵节是墨西哥最隆重、最独特的节日之一,大批民众走上街头,庆祝这个崇敬生命的节日。图为当地时间11月1日,在墨西哥首都墨西哥城,演员参加亡灵节游行。

新华社记者 李梦馨 摄

中企承建的斐济首座绿色建筑启用

图为近日在斐济首都苏瓦拍摄的由中国中铁一局集团有限公司承建的斐济首座绿色建筑——FHL大厦。

由中国中铁一局集团有限公司承建的斐济首座绿色建筑日前在首都苏瓦正式启用。斐济总理兰布卡为该大厦揭幕。这座位于苏瓦市中心的18层大厦是斐济首座获得绿色认证的建筑。其设计融合了多项可持续发展理念,包括综合能源系统、雨水收集系统和智能楼宇管理技术等。

兰布卡在揭幕致辞中说,项目建设团队通过各方共同努力,保证项目最终顺利完成,值得称道。

中铁一局南大经营区域负责人王刚告诉记者,该项目是中斐基建合作的重要成果,对推动区域城市现代化进程具有积极意义。

新华社发(高鑫 摄)



中沙企业界人士对中国-中东合作前景充满信心

新华社记者 王海洲 罗晨

沙特阿拉伯第九届“未来投资倡议”大会日前在利雅得闭幕。中沙两国企业界人士在接受新华社记者采访时表示,在数字科技浪潮推动下,中国与中东国家合作不断提速,且潜力巨大、前景广阔。

为期四天的大会以“繁荣之钥:开拓增长新前沿”为主题,吸引全球逾8000名代表参会。受访企业界人士普遍认为,从底层算力到终端与企业级应用,人工智能(AI)正在全链条加速落地,驱动区域内产业升级与场景创新。

今年8月,联想宣布计划在利雅得设立区域总部。联想集团首席财务官郑孝明表示,AI正深度融入联想各业务板块,并带来实实在在的增长。无论是个人电脑与终端,

还是企业级服务器与服务,“都有所受益”。他强调,依托国内完整的供应链与规模化管理能力,中国企业参与全球AI产业竞争具有核心优势。

在前沿应用层面,中国科技公司银河通用的具身智能与人形机器人正在零售与医疗健康等场景实现“可用、耐用、可复制”。该公司创始人王鹤介绍,目前人形机器人“单次充电能够工作8小时,并且能在客户场景里数月乃至一年不出现机械故障”,具备向更多行业推广的条件。王鹤认为,具身智能正处于“快速迸发期”,中东服务业与文旅商业体将成为高价值落地场景。

多位受访者表示,物流与供应链是连接中国与中东市场的“硬联通”,双方合作潜力巨大。京东物流中东区负责人彭刚表示,公司2021年进入沙特并在利雅得建立

海外仓,现已在中东形成一体化自营网络。此外,京东物流已在沙特建立首个海外客户服务中心,今年6月在该国上线自营快递品牌JoyExpress,并在多国评估拓展可能性。

业内人士分析,随着跨境电商与区域一体化提速,“自营化、数智化、本地化”叠加升级正成为中国企业在中东开展业务的共同路径:一端通过海外仓网络与干线体系稳定履约;另一端以末端配送与客服的本地化优化服务体验,进而夯实长期经营与品牌信任。

受访企业普遍认为,“未来投资倡议”大会等平台已成为汇聚资本、前沿技术与产业生态的综合场景,有助于各方企业寻找合作机遇、拓展合作领域。

沙特国际电力和水务公司中国区主席萨

欧盟经济在“慢车道”前行

2.15%、2.40%。这是欧洲央行自今年7月以来第三次按兵不动。

从今年前三季度的数据来看,欧盟经济总体保持了复苏态势。

今年第一季度,欧元区GDP环比增长了0.6%,欧盟GDP环比增长了0.5%。到了第二季度,受美国关税等因素影响,欧盟经济开始降速,欧元区GDP环比仅增长0.1%,欧盟GDP环比增长0.2%。与此同时,欧元区通胀率也逐渐下滑。今年10月欧元区通胀率为2.1%,剔除能源、食品和烟酒价格的核心通胀率为2.4%。

不少分析指出,欧盟经济能够保持增长,首先得益于欧盟提出的一些大规模投资计划,包括7500亿欧元的“复苏基金”等。欧洲央行在今年7月之前连续降息也对经济有刺激作用。另外,在通胀缓和与工资增长的情况下,居民消费也有所恢复。

然而,欧盟经济始终未能摆脱一些内外因素带来的压力。从内部来看,通胀反弹的可能性使欧洲央行选择观望而不是继续降息。从外部来看,美国关税给欧盟出口造成

的影响持续存在,这突出体现在德国的出口方面,尤其是德国的汽车行业。

根据德国联邦统计局的数据,今年8月德国工业产出环比下降4.3%,其中汽车行业产出环比骤降18.5%。德国大众集团近日发布的财报显示,今年第三季度大众汽车营业亏损13亿欧元,美国关税措施给该公司造成的损失可能高达全年50亿欧元。受关税影响,梅赛德斯-奔驰集团第三季度利润也出现下滑。

欧洲央行表示,受全球贸易争端和地缘政治紧张局势影响,欧元区经济前景仍存在不确定性。国际货币基金组织(IMF)在10月发布的最新一期《世界经济展望报告》中,预测欧元区今明两年的增长率将达到1.2%和1.1%。

有分析人士认为,标普全球的数据显示,欧元区10月综合采购经理人指数达到52.2,为2024年5月以来最高水平,也是该数据连续第十个月处于荣枯线上方,这表明欧元区经济整体将处于扩张状态。不过,欧洲一些主要经济体还面临增长压力,

例如德国的出口还将受高关税影响,法国经济面临赤字和债务问题等。德国机械装备制造业联合会近日警告,一旦美国把德国以及欧盟更多的产品纳入关税范围内,将会严重影响德国和欧盟机械产品的出口。而法国央行行长则担忧,如果不能解决预算和债务问题,法国经济将面临“逐渐窒息”的风险。

实际上,除了上述因素,欧盟经济长期以来还面临劳动力短缺、产业转型缓慢等问题。为此,欧盟早在2024年便多次强调要加强竞争力。就在不久前,德国总理默茨还呼吁欧盟进行全面的经济改革,以提升影响力。然而,包括德国在内的一些国家所推行的改革在内部遭遇重重阻力,欧盟成员国在加强竞争力、提高自主性如能源自主、防务自主等问题上立场也不统一。对于欧盟来说,经济发展走上“快车道”仍然需要克服多重挑战。