

责任编辑：王维砚
E-mail:ghxwghzk@126.com

G 追梦·一线职工风采录

从手执牧羊鞭到手握方向盘



本报记者 吴铎思 本报通讯员 段修功 马畅

在山东能源兖矿新疆能化伊犁能源的百米井下，一支多民族职工组成的汽车驾驶员队伍——“五色花”煤矿井下运输班，正驾驶无轨胶轮车穿梭于巷道之间。

班长阿布来提·坎捷是一位维吾尔族汉子。2005年底，父亲去世后，他不得不返回家乡，重新握起牧羊鞭。

2007年，山东能源集团在伊犁地区建设能源基地，面向当地招工。阿布来提·坎捷报名应聘，入职后的专业培训成为他走上技能之路的关键。在乌鲁木齐技工学校一年多的系统学习中，他对煤矿企业的运行情况、运输设备等有了了解，逐步掌握了多种运输设备的操作。顺利通过培训后，他成为山东能源兖矿新疆能化伊犁能源的一名井下运输工。

入矿之初，由于汉语不太流利，阿布来提·坎捷听技术人员讲解时常常一知半解。为此，他每天把操作要点逐条抄在本子上，下班后反复背诵，对着停放的车辆一遍遍辨认部件、模拟操作。慢慢地，他从一名新手成长为熟练工人。

2012年，勤奋好学的阿布来提·坎捷成为运输班组长，2022年，他被提拔为副区长兼运输队队长。从最初操作地面轨道矿车，到熟练驾驶单轨吊，再到如今全面掌握无轨胶轮车的运行与维护，随着设备不断更新，阿布来提·坎捷和班组成员积极适应新技术，总结出一套“听、摸、看、量”的车辆维保方法——每天出车前“听”发动机有无异响，“摸”轮胎温度和螺丝是否松动，“看”油液水位和仪表指示，“量”关键部件间隙是否符合标准。

有一次，矿上新引进的无轨胶轮车在井下一条长达500米的倾斜巷道上频繁出现刹车异响，一侧是管路、一侧是电缆，环境复杂。阿布来提·坎捷带着班组反复试车，逐一排查，最终发现是刹车片与轮毂间隙偏差导致。最终他们及时调整，避免了因等待外部维修而影响生产进度。如今，班组已实现“小修不出班组、大修提前预警”，有效保障了运输效率与安全。

随着伊犁一矿全面建成智能化辅助运输系统，阿布来提·坎捷和班组成员的工作方式发生了根本性转变。

如今，借助井下全覆盖的Wi-Fi、车辆精确定位和实时音视频传输，阿布来提·坎捷不仅能“听到”每一台设备的状态，还能“看见”每一段巷道的实况。“现在每天派车，特别安心。因为我们不仅有技术、有经验，更有了智能系统的‘眼睛’和‘耳朵’。”

G 闪光的你

给水电站“心脏”做“微创手术”

本报通讯员 秦明硕 杨琼文

长江之上，乌东德、白鹤滩、溪洛渡、向家坝、三峡、葛洲坝6座电站构成了世界上最大的清洁能源走廊。这些大国重器背后，有一群检修工匠，他们如同医生，为6座水电站的百余台机组“把脉问诊”，守护大国重器的澎湃“心跳”。中国长江三峡集团有限公司长江电力检修厂职工叶祥友是其中的一位“水电医生”。

走进三峡电站机组检修现场，叶祥友手持精密仪器，目光如炬，每一个细微的参数波动都逃不过他的“火眼金睛”。在叶祥友的世界里，测量单位以道(0.01毫米)计算，偏差要控制在1道~2道以内。

在进行三峡电站20号机组推力头镜板回装操作时，叶祥友发现，导流板紧固螺钉设计过短，无法起到限位作用，需要进一步检查修复。而此时推力头镜板已经归位，两块推力瓦只有不到60毫米的间距，连成年人的手掌都无法横向伸入，更别说使用工具进行检修。

“就像给病人做心脏搭桥，差之毫厘就会功亏一篑。”叶祥友回忆道。面对这一棘手问题，他设计制作出类似医疗镊子的拆卸螺栓工具——在弯头尖嘴钳上焊接了两块小金属板，配合内窥镜实现“盲操”。工具有了，但“手术”仍然面临挑战：在取螺栓过程中，叶祥友躺入油槽中，为防止划伤镜板，他的身体绷得笔直，手和身体都不敢有丝毫抖动。3小时的紧张作业过后，螺钉成功取出，他的双手却因长时间操作而不停颤抖。

12年来，从三峡电站到金沙江峡谷，从检修一线到创新工作室，叶祥友推动水电检修从“经验主刀”迈向“科技赋能”。

在叶祥友创新工作室，陈列着一台形似机械臂的银灰色装置——数显式空气间隙测量仪。这一装置，取代了传统的手工测量方式。叶祥友观察到传统塞尺测量存在掉落风险，且效率低，便大胆引入电容式位移传感技术。经过多次实验验证，该装置将工作效率提升6倍。目前，这项成果已成功应用于葛洲坝、三峡、向家坝、溪洛渡4座大型水电站的机组检修。

他主导研发的智能抱瓦工装，使瓦键加工厚度测量精度提高3倍；他研制的智能盘车系统，将盘车时间从3小时缩短至0.5小时……叶祥友的“创新清单”还在不断上新。

从“怕丢人”到全家出动，李胜海、林淑芬夫妇并肩7年守护“免检样板路”—— 500米马路，这对六旬夫妻“扫”出满街温暖

1959年10月26日，在全国群英会上，时任国家主席刘少奇亲切接见了全国劳动模范、环卫工人时传祥。目前，全国已有16个省（区、市），400余个城市设立环卫工人节，其中大多数设于10月26日。

环卫工人，是凌晨街头的“微光”。他们在远离热搜的岗位上，用质朴劳动守护城市“颜值”。环卫工人节前夕，记者来到山东青岛平度市街头，记录下李胜海、林淑芬这对环卫“夫妻档”的工作日常。7年间，他们用心守护两条马路，扫出了整洁也扫出了职业荣誉感。——编者

本报记者 张璐 本报通讯员 陈晓宇

10月22日凌晨3点半，整座城市仍在沉睡，只有路灯投下昏黄的光晕，林淑芬和李胜海已经穿好工作服前往山东青岛平度市的杭州路。

63岁的林淑芬和67岁的李胜海是一对夫妻，也是青岛启洁环卫服务有限公司的环卫工人，更是并肩7年打造出公司样板路、市民暖心路的“战友”。

“公司要求早上6点到岗，我们基本凌晨3点半就来了。这几天落叶多，得赶在早高峰前扫完。”平度市杭州路和南京路呈L型交会，李胜海原来只负责南京路的清洁工作，自2019年林淑芬进入公司后，两人便开始共同负责两条路的清洁，成了守护城市“颜值”的“夫妻档”。

“她是我的‘小领导’”

“待会还是你骑车沿街扫，我沿人行道扫。”林淑芬嗓门脆亮，性格爽朗，走起路来脚下生风，一到工作地点就给丈夫李胜海安排起了当天的任务。

虽然比妻子早3年入行，李胜海却憨厚地笑着说：“她是我的‘小领导’。”

以杭州路和南京路交会处的西侧路为起点，李胜海沿着杭州路街道的边缘驾驶垃圾清运车，用抓钩捡拾灌木丛里的垃圾，林淑芬则将人行道上夜风卷落的树

叶、零星的生活垃圾聚拢成堆，再由李胜海将其倒入清运车。

打扫完杭州路，一圈回来，再继续打扫南京路——这是林淑芬长年累月总结下来的工作方法。这样他们1个多小时就能将两条路清扫完，又快又干净。

结束普扫，更考验耐心的“巡回保洁”才刚刚开始。杭州路位于老城区主干道，车流量、人流量大，夫妻俩也从“一扫到底”调整为“动态守护”模式。

“一边是超市，一边是幼儿园，刚扫干净的路还是会新垃圾。”眼尖的林淑芬发现绿化带深处的一个烟头，迅速弯腰拾起。像这样的动作，夫妻俩每天要重复上千次——从人行道的缝隙里抠出纸屑，从排水沟旁扫出落叶，从砖缝里捡起塑料瓶盖……

李胜海说，林淑芬心细，刚接手这两条路就摸出了不少窍门。“比如，超市路段要勤快扫、人多的地方要见空扫，幼儿园路段要在孩子放学后再扫一遍……”在夫妻俩的分享里，当好环卫工人并不是简单的拼体力，也需要动脑筋、勤琢磨。

“夫妻俩工作的7年间，清理垃圾超过800吨，他们负责清扫的路段，经常被评为公司的‘免检样板路’。”青岛启洁环卫服务有限公司人工主管徐香丽说。

把清洁工作干得有声有色

2013年，林淑芬从农村老家来城里帮儿子带孩子，丈夫李胜海则在儿子家附近找了一份环卫工人的工作。随着孙辈长大，林淑芬也想跟随丈夫一起工作，挣点钱补贴家用。

“脏苦累我能扛得住，就是怕熟人碰见，感觉有点丢人。”起初，比起体力上的辛苦，更让林淑芬难以接受的是环卫工人的身份。

李胜海开导她：“工作不分高低贵贱，干活挣钱有啥丢人的？”

林淑芬的儿子、儿媳都是平度一中的教师，对环卫行业很认可，但林淑芬心里却有道难以迈过去的“坎”：她常常躲在角落，等人少了才出来清扫垃圾。

大约过了半年时间，有一天，林淑芬掏出灌木丛里的落叶，看着干净的灌木丛，想到了从前在乡下跟着公公打理菜园的日子。

“公公把杂草处理干净，望着打理好的

菜园总会说‘感觉心里真痛快’。”林淑芬回忆道，自己当时还不明白那种感觉，后来，当她像打理自家菜园一样打扫绿化带，渐渐体会到了那份“痛快”，劳动的幸福感油然而生。

过了心理上的“难关”，林淑芬挺直了腰杆：“看到路人主动把垃圾扔进垃圾桶，我还会迎上去跟他说声‘谢谢’。”这以后，夫妻俩把“分外之事”也融入了日常工作，看到商户门口堆放的垃圾、巷道墙上的“牛皮癣”，他们总会主动清理，还自费买了除草剂清除杂草。这份清洁工作被他们干得有声有色。

夫妻俩的“多干一点”也收获了不少商户的善意：“谢谢你们把店门口打扫得这么干净，这些纸箱是专门留给你们卖废品的。”“我们自己把门前收拾得干净些，为你们减负。”

今年夏天，李胜海日常“巡回保洁”时捡到一个档案袋，“开始以为是垃圾，打开发现里面有身份证和1万元的押金单。”夫妻俩赶紧联系周边商户，还发了微信朋友圈找失主，当天下午便接到失主的来电。失主前来领档案袋时，还特意送来了西瓜。

如今，面对环卫工人身份，林淑芬很坦然，“能锻炼身体，还能挣到工资，一举两得。”

从“夫妻档”到全家出动

当环卫工人前，李胜海是货车司机，在20多年里，和妻子一直聚少离多，现在能每



天都在一起，夫妻俩打从心里高兴。

“我老伴儿不善言辞，但爱都表现在行动里。”林淑芬一笑，眼睛弯成了月牙，“有时候我颈椎疼得难受，早上起不来，推推他，他就自己去干了。”

2023年冬天，平度连降了4场大雪。“天气冷、路也滑，融化的雪水冻成冰又覆盖上了新积雪。”林淑芬直言，最累的就是清理积雪。李胜海通宵撒完融雪剂，就又去帮林淑芬铲雪，“心里想着，赶紧干完自己的活，好去帮她干。”对林淑芬来说，锵锵的铲雪声是笨拙而动听的情话。

时间长了，夫妻俩对这两条路也有了感情，“心里总挂念着，隔一会儿就想去看看。”

现在杭州路和南京路的法国梧桐树正值落叶期，夫妻俩吃过晚饭也要再去“加个班”。

“爸妈，咱们一块去吧。”儿子、儿媳心疼老两口，吃过晚饭就拿着清洁工具一起去路上扫落叶。李胜海和林淑芬拗不过：“儿子儿媳孝顺，自从我俩开始干环卫，每年这时候都是全家一起出动。”

晚上9点，一家人沙沙的扫帚声在寂静的街道上格外清晰，晚风卷落的落叶在两代人的娴熟动作下渐渐聚拢成堆。“父母每天早出晚归，不只为了帮他们减轻负担，也是为了陪他们聊一聊家长里短。”李胜海的儿子说。

从晨光熹微到繁星满天，从酷暑三伏到寒冬腊月，两条不过500米的马路，因为夫妻俩的全情投入，一份家的温暖在街道上弥漫……

图片故事

“天空女孩”的多样人生

10月7日，能卡曼在工作室演示牦牛毛编织。

今年40岁的能卡曼来自四川省雅安市宝兴县硗碛藏族乡，是一名嘉绒藏族妇女，在藏语里，她的名字意为“天空女孩”。

2014年，能卡曼在用相机记录下家乡生活和文化的过程中发现，曾是当地妇女必备技能的牦牛毛纺织技艺和碗穗花腰带编织技艺正逐渐面临无人愿做的情况，于是她决心保护并传承这些技能。

2016年，她创立能卡曼纺织手作工作室，利用传统技艺，结合创新设计，制作手工艺品。随着订单变多，能卡曼把订单分享给村里的妇女。目前已有50余名妇女在能卡曼带动下实现灵活就业，人均年收入3000元至3万元不等。

如今，能卡曼已是“碗穗花腰带编织技艺”市级非遗传承人，吸引不少学校和手工艺爱好者前来探访体验。

新华社记者 胡冰洁 摄



步枪烧饼、战斗机烧饼……杨乾坤的“创意烧饼”成“爆款”——

他为孩子们烤出“梦中情饼”

天放学，孩子挤到摊位前，举着玩具枪晃了晃，说：“叔叔，你要是能做出这个步枪造型的烧饼，我明天就叫全班同学来买。”看着孩子眼里的期待，杨乾坤愣了愣，笑着回应：“成，明天给你个惊喜。”

当晚，杨乾坤对着步枪图片反复琢磨，直到凌晨才定下方案。第二天清晨，他揉面、塑形、入炉，盯着烤炉几乎不敢挪眼——生怕温度差一点，造型就塌了。当天放学后，当细节清晰的“步枪烧饼”出现在孩子们面前，立刻成了“爆款”，被一抢而空。

这次尝试，让杨乾坤打开了“创意大门”。“烧饼面坯烤后会膨胀，所以比例和轮廓是关键。”他发挥土木工程的专业优势，每次设计新造型前，都会先手绘图纸，标注出需要加固的部位，再用面团反复试验，直到烧饼出炉后不变形、不断裂。

“创意烧饼”成“爆款”

很多人不知道的是，这位玩转“造型烧饼”的摊主，是个土木工程专业毕业的硕士。

辞职在家期间，父亲准备卖掉的闲置烤炉让杨乾坤产生了“做烧饼”的想法。很快他发现“隔行如隔山”：和面的软硬度、揉面的力道、烤制的火候，每一步都成了拦路虎。

转机来自一个戴着红领巾的小男孩。那

“心愿单”里的“烧饼宇宙”

为了守护这份孩子们的专属快乐，杨乾

坤立下了三条“铁规”：单价始终1元，不涨价；每天限量二三十个，避免孩子等太久；只卖给小朋友，大人想尝鲜，必须有未成年人“陪同”。而孩子们也在用自己的方式回应着这份善意——有的帮他吆喝，有的把口袋里的糖果偷偷塞给他。

杨乾坤的摊前放着一块写有“心愿单”的小黑板，专供孩子们写下想要的造型。从三星堆面具、四羊方尊等文物，到热门游戏装备，他都会一一记下，并抽时间琢磨。

得知有孤独症儿童喜欢特定造型，他还免费为他们定制专属烧饼。如今，他的“烧饼宇宙”已涵盖军工、动物、文物等十几个领域。

刚开始，遇到熟人，对方惊讶的眼神也会让杨乾坤有点不好意思，但他有一个信条——“少内耗、多做事”，很快就把注意力重新集中到手中的烧饼上。

守护童年的小确幸

杨乾坤在短视频账号记录下自己卖烧饼

的日常：凌晨揉面的身影、手绘图纸的细节、孩子接过烧饼时的笑声。

许多网友留言：“能帮我做个奥特曼造型吗？”“看到你的烧饼，想起小时候盼着放学买零食的日子”……现在，杨乾坤最开心的，就是看到孩子拿到“定制烧饼”时眼里的光——那是他想守护的童年小确幸。

如今，杨乾坤的烧饼摊走红后，有人劝他搞批量生产，有人想找他做商业加盟，都被他婉拒。“我不想让这份简单的快乐变味。”他说，更想把“勇敢尝试、坚持热爱”的信念传递出去：“希望我的故事能给有梦想的年轻人一点勇气，不管选择什么路，只要用心做，就能找到属于自己的价值。”

傍晚的郑州街头，暖雾又起。杨乾坤递出当日的最后一块“三星堆面具烧饼”，孩子蹦跳着说了句“谢谢叔叔”，他笑着挥手，转身又开始准备明天的“心愿单”。

他的烤炉旁，一个个童年的“梦中情饼”还在继续诞生。