

工会周刊

责任编辑:王维砚
E-mail:ghxwghzk@126.com

G 追梦·一线职工风采录

00后“工作搭子”唤醒“沉睡油井”



本报记者 邢生祥 本报通讯员 宋香凝 孙成华

9月的青海柴达木盆地，秋意悄悄漫过戈壁。昆仑山下采油二厂昆北采油区切16井区的盐碱滩上，沙棘草已褪去浓绿，切16-1-4井口旁，“工作搭子”杨慧祥和牛子潇，高兴地击掌：“成了！出油两吨！”为了盘活这口长停井，连日来，两位00后技术员认真排查管线漏点，一次次微调运行参数。

这口井的成功盘活，给了杨慧祥和牛子潇极大信心。趁着这股劲头，两人扎进办公室，对90口长停井的资料进行系统研究，并制定方案。在大家的密切协作配合下，切16-4-5井检泵后顺利出油，切16-1-1井尝试替油放喷第一天，就产出10吨不含水的原油。

“从碰运气到心里有底，我们慢慢摸透了老井的‘脾气’。”杨慧祥掏出随身携带的笔记本，内页里密密麻麻记着10口恢复生产井的参数，油压、套压、产油量、含水率被圈点标注得一目了然，每一次调整也清晰记录在册，“现在每天能稳定产出1.5吨到1.7吨。”

随着黄金生产季的工作节奏加快，昆北采油区技术室里的讨论声此起彼伏，杨慧祥和牛子潇牵头的“小创新”，成了大家手里的“硬工具”。

杨慧祥搭建的“长停井电子档案”，成了井场管理的“智慧地图”。不同颜色标注着井的“健康指数”：红色是“急需诊疗”的问题井，黄色是“观察调理”的潜力井，绿色是“稳定生产”的健康井。哪口井该调参，哪口井需检泵，打开档案就一目了然，省去了过去翻查纸质资料的烦琐。

另一边，牛子潇设计的罐位计算工具、库存统计工具，更让数据核算效率提升了近三成，很快就在整个昆北采油区推广开来。

“切12H18井液量又涨了，今天取个油样分析。”两人带着水井动态分析、油井普查数据从容汇报时，他们的师傅伍超忍不住感慨道：“我们那时候靠经验摸爬滚打，现在娃娃们靠数据精准施策，这群后浪真是厉害！”

师傅的认可，让杨慧祥和牛子潇更坚定了“用技术提效”的想法，老油田的稳产，既要有“啃硬骨头”的韧劲，更要有“找新路子”的巧劲。今年以来，该厂231口潜力井通过地面调参、低冲次柔抽等手段，泵效提升8.9个百分点。微生物洗井代替传统工艺后，单井维护成本大降，检泵率控制在25%以内。

暮色西沉时，杨慧祥和牛子潇站在井场边，风掠过抽油机护栏，吹起他们工装上的衣角，两位00后心里又在盘算着新的创效计划……

用“笨办法”找到“好方法”

本报记者 裴龙翔 本报通讯员 周娟

走进中建五局安装公司上海滨江项目施工现场，“上海工匠”姜峰正带着班组人员对风管接口进行毫米级精度检测。“焊缝差0.5毫米都会影响系统寿命。”他边说边用游标卡尺反复测量。这位暖通高级工程师从业17年来，始终保持着师傅传下来的“较真劲”。

2009年那个闷热的夏天，是姜峰职业生涯的转折点。当时，姜峰刚来到上海的一个商场项目。

夏天，正是商场空调的使用高峰期。为了确保空调系统安稳运行，还是技术员的姜峰每天跟着熊师傅爬吊顶、摸焊缝，排查质量隐患。刚开始，姜峰觉得熊师傅的方法太“笨”。但1个多月相处下来，姜峰被深深折服。比如说四五米高处的管道，姜峰用眼睛观测判断有没有漏水，熊师傅则必须拿一把梯子，爬上去用手全部摸一遍，才做出判断。他甚至爬进吊顶内部，里里外外全部看一遍，才觉得放心。在熊师傅的坚持下，许多细小的问题被一一发现，规避了更大的损失。

“熊师傅的‘笨办法’给我上了一课，质量把控重在细节。”姜峰说。直到现在，他仍然经常把熊师傅的故事讲给刚入职的年轻人听，也把它当作创新工作室的“第一课”。

姜峰也用这样的“笨办法”找到了创新的“好方法”。

2020年，中建五局安装公司华东分公司承接了南京西路的中信泰富广场更新改造项目。“这是我们在上海承接的第一个旧改项目，也是通过这个项目，我们发现了旧改领域巨大的市场。”姜峰知道，要在竞争激烈的市场站稳脚跟，一定要有绝活，要能为市场创造价值。

项目启动后，姜峰带领创新工作室的青年围绕老建筑更新改造中的施工重难点，自主研发出《大型商业综合体机电工程更新改造关键技术研究与应用》科技创新成果。其中仅是“新旧系统耦合绿色节能技术”一项，就让老商场空调能耗直降30%，每月节省电费20万元。这项成果最终获得中国安装行业协会科技进步奖一等奖。

此后，姜峰引导团队在技术创新道路上一路前行。截至目前，工作室已获得1项发明专利、7项实用新型专利、4个创新工法，并孵化3个职工创新工作室，创造经济价值3000余万元。



本报记者 张婧

从绿皮火车到时速600公里磁悬浮，梁建英带领团队不断刷新“中国速度”——

30年，与中国高铁一路飞驰



本报记者 张婧

从时速300公里高速动车组到时速600公里磁悬浮，梁建英带领团队不断刷新“中国速度”——

“人行时想法很纯粹，就是想为大家提供一个舒适、便捷的交通载体。”近日，第九届全国道德模范、国家高速列车青岛技术创新中心主任梁建英对记者说。

30年来，梁建英从一名普通技术人员成长为我国高铁装备行业为数不多的女总工程师，她带领团队不断刷新“中国速度”，助力中国高铁领跑世界。

“坐火车是一件浪漫的事”

梁建英从小就对火车有特殊的感情。

“我一直认为坐火车是一件浪漫的事。”

梁建英说，父亲是铁路工人，家距离铁道只有两三百米，小时候她经常在铁道边玩耍。

火车承载着梁建英的“诗和远方”。在列车上，她看到了太多的重逢、离别和期盼。“这些最朴素的情感，都与火车紧密相连，你能说它不是一件浪漫的事吗？”

从上海铁道学院大学毕业后，23岁的梁建英成为中车四方股份公司的一名铁路列车设计师，“泼辣、能干”是同事们对她的评价。他们发现，这个初出茅庐的小姑娘身上有一股劲，学知识快，对问题有独到见解。

梁建英说，他们是一群对高速列车有梦想的人，希望为大家带来更好的出行体验。

“让自己成为巨人”

2004年，中车四方股份公司引进第一列时速200公里动车组。面对中方设计师团队的追问，外方专家绝口不提设计原理，这让梁建英深刻感受到：“巨人的肩膀不好站，必须让自己成为巨人。”

回顾夺冠之路，罗智直言，成功没有捷径，唯有脚踏实地的努力。

2021年，罗智考入杭州技师学院，凭借不断精进的技能水平，成长为尖子生。2024年12月，通过省赛选拔后，他便全身心投入国赛备赛训练。

比赛中，选手需要长时间下蹲站立、持握喷枪，体力面临极大考验。为此，罗智专门每天早起锻炼体能。临近比赛的1个月里，他每天的训练时长甚至达到了15个小时。

夺冠后，罗智把目光移向了“远方”：“接下来，我会认真准备下一届世界技能大赛，争取站在国际舞台上为国争光。”

变方案“转危为机”。

谈及夺冠秘诀，陈超越表示，除了过硬

的技术、稳定的心态、良好的体能，职业素养同样重要。

陈超越对于未

来的规划清晰而坚

定：“我会带着大赛

积累的经验和技术，

继续扎根污水处理一

线，为提升家乡的污水

处理水平、守护中原大地的绿

青山贡献自己的一

份力量。”

陈超越对于未来的规划清晰而坚

定：“我会带着大赛

积累的经验和技术，