

从石沉大海到神奇出现

——北冰洋生态海底着陆器惊险回收记

新华社记者 刘诗平

布放和回收生态海底着陆器(Lander)，是中国第15次北冰洋科学考察的重头戏。考察队没有想到，在北极难得的无冰无雾、微风少浪的晴天里，回收本次科考最后一个Lander时一波三折。

从9月11日上午开始回收，到12日凌晨最终完成，Lander从石沉大海到神奇出现，上演了一场跌宕起伏的“收官之战”。

从乐观到失落

布放和回收Lander，对了解北极边缘区生态系统对海冰消退的响应具有重要意义。搭载了多参数水质仪、流速计和摄像机等设备的Lander，可测量海底的温度、盐度、浊度、叶绿素、溶解氧，以及硝酸盐与海流等环境参数，在北极海冰消融背景下观测底栖生物群落及其对环境变化的响应。

执行本次考察任务的科考船之一——“雪龙2”号7月6日从上海出发，7月21日抵达北冰洋作业海域，正式展开作业。科考期间，队员们成功布放了4套Lander，最后一套回收安排在9月11日上午进行，它也是本次科考倒数第二个作业项目。

7月份布放这个Lander时，水面满是海冰。随着海冰融化，回收时已没有冰的踪影。考察队预计，当天9点开始回收，两个小时即可完成。

“难得的好天气，没雾没浪也没海冰，水深不到200米，与有难度的冰区回收相比，今天应该会比较顺利。”负责回收的队员任健说。

“雪龙2”号值班驾驶员祝鹏涛和胡天赐在Lander布放点附近停船后，任健在舰甲板打开释放设备，开始搜索Lander的信号，一旦搜到便按下释放键，Lander和连着的红色浮球就会浮出水面。

让任健没有想到的是，在舰甲板左、右舷不停测试，始终没有Lander的信号。

“这台设备价值100多万元，更有珍贵的海底影像资料和环境数据。”任健说，两个小时过去，依然没有进展，压力不断增加。

船时有限，根据考察队的安排，下一个科考项目正等待作业，将持续至当天傍晚。

11时许，任健收起释放设备暂停搜索。考察队决定，待下一项目完成后，“雪龙2”号晚上再回来做最后的尝试。

“Lander没有信号，队员们的心都揪了起来。整整一下午，考察队和国内的技术支持团队都在紧急磋商，多种应急方案被提出、多种可行性被讨论。”考察队生态系统调查队副队长郝锵说。

从惊喜到忐忑

针对晚上的测试安排，考察队首席科学家林龙山等决定，按照Lander的布放坐标朝东南西北各拓展一公里，为搜

索水下声学信号做最后的努力。

20时，另一个科考项目完成后，“雪龙2”号重返Lander布放点附近。此时，极昼已经结束，黑夜来临，作业困难骤增。

看着漆黑的水面，守在船舱的考察队员几乎不抱希望了。但当声学接收器放到水下没多久，左舷就传来了任健的惊呼：“Lander有信号了！就离我们272米。”

原本失联的设备被“唤醒”了。

“就是这里！我们几乎在Lander正上方，请驾驶台记录经纬度！”随着对讲机里传出激动的声音，大家纷纷涌向驾驶台和舰甲板。

然而，信号接收器传来的并不都是好消息——Lander释放设备的电量非常低，且电压不稳定，需在电池耗尽前尽快释放。上午没有搜到Lander信号，可能正是电池电量不足致使信号微弱。

黑夜释放回收，视野极差，不易找见，但电量可保证释放；等天亮释放回收，可保证好的视野，但无法确定电量能否保持到天亮。

尽快回收还是等到天亮？考察队紧急召集队员进行研判，最终认为夜间回收的风险更大。此时，北极黑夜时间相对较短，再坚持几个小时，就能等到黎明到来。

从担心到高兴

天亮很快到来。凌晨2时，再次当班的祝鹏涛和胡天赐将漂移的“雪龙2”号开到指定地点，然后通知任健。

“我穿戴整齐，通知包括船员在内的队员，到舰甲板做最后的测试。万幸的是，电池还有余量，释放器显示Lander离船将近200米。”任健说。

一切正常！任健按下“Release(释放)”键，随即来到驾驶台，与大家一道搜寻海面。

“大家都在往船头方向找，我无意中望向船艉，看到艉部左舷方向漂着橘红色物体，正是浮球！”任健说。

这时，“雪龙2”号实验室主任沈锐和水手长付耀奎等队员已在舰甲板待命。

“大家合力往船上拉浮球和Lander本体。出人意料的是，浮球和Lander本体之间的绳子突然断了，只拉起来两个浮球，这种情况以前很少出现。”付耀奎说。

看着船艉海面上不停晃荡的Lander，“雪龙2”号面临重新掉头和调整船位、花更长时间做第二次靠近回收的可能，而船多靠一次就多一次危险，不但耗费船时，而且安全风险系数相应增加。

幸运的是，队员手中的抛钩没有脱离Lander。3时50分，Lander终于被吊车高高吊起，顺利回到船上。

两次回收Lander都在驾驶台当班的祝鹏涛说：“Lander能收上来着实令人高兴，而且是作为本次科考的最后一项作业圆满收官。”说着话，他调转船的航向，考察队踏上返航旅程。

9月26日，“雪龙2”号顺利回到上海。

(新华社北京10月8日电)

(上接第1版)

激荡文明进步的创新活力

2025年国庆中秋假期，人们游历山河，在双节同辉中共逐心中的“诗和远方”……流动的美好生活图景里，洋溢着独特的“中国风”“文化味”，生动展现中华文化在传承创新中迸发的蓬勃生机。

绵延千百年的习俗在“日用而不觉”间与时俱进，饱含民族精气神的文化“润物细无声”地与人们的生产生活相结合，生动彰显“第二个结合”的实践伟力。

从乡村振兴战略描绘传统村落“望得见山、看得见水、记得住乡愁”的新时代图景，到中央城市工作会议将“着力建设崇德向善的文明城市”作为城市工作七个方面重点任务之一……历史被贯通、基因被激活，时光长河积淀的文明智慧涌动着全新力量，融汇于中国式现代化的壮阔图景。

放眼神州，“从中华大地长出来的”中国式现代化，在波澜壮阔的时代长卷中升腾起恢弘气象，不断塑造并丰富着人类文明新形态。

全民族文化创新创造活力持续迸发——

博物馆成“新顶流”，2024年全国博物馆吸引14.9亿人次游客“打卡”；“考古热”“非遗热”“红色旅游热”百花齐放，“国风”“国潮”万紫千红；“文旅+百业”“百业+文旅”融合发展，文化赋能经济社会高质量发展……

看着船艉海面上不停晃荡的Lander，“雪龙2”号面临重新掉头和调整船位、花更长时间做第二次靠近回收的可能，而船多靠一次就多一次危险，不但耗费船时，而且安全风险系数相应增加。

幸运的是，队员手中的抛钩没有脱离Lander。3时50分，Lander终于被吊车高高吊起，顺利回到船上。

两次回收Lander都在驾驶台当班的祝鹏涛说：“Lander能收上来着实令人高兴，而且是作为本次科考的最后一项作业圆满收官。”说着话，他调转船的航向，考察队踏上返航旅程。

9月26日，“雪龙2”号顺利回到上海。

(新华社北京10月8日电)

勇担新使命、谱写新篇章，把强国建设、民族复兴伟业不断推向前进。

2025年5月18日凌晨，伴随着飞机落地北京首都国际机场，漂泊海外79年的国宝——子弹库帛书《五令》《攻守占》终于回家！

“十四五”时期，35批次537件/套流失艺术品回归祖国。国宝的盛世回归，更激励我们自立自强。

今天，文化自信正不断融入全民族的精神气质与文化品格，在潜移默化中指引我们立自力更生的志气、硬自强不息的骨气、长独立自主的底气，坚定不移走好自己的路，集中精力办好自己的事。

人工智能“解码”三星堆遗址出土的文物残片，实现完整拼合；基于深度学习的系统缀合殷墟甲骨碎片，让甲骨“开口说话”……2025北京文化论坛上，文化与科技的“双向奔赴”为文化资源优势转化为文化发展优势写下生动注脚。

文化动能借助科技杠杆不断释放，日益成为国家软实力跃升的强劲推力。美国外交学者网站刊文，以《黑神话：悟空》为例指出，中国正在通过电子游戏以及融合时尚、网红和生活方式来提升软实力。

文明既是历史创造的积累，也是现实创新的土壤。唯有以守正创新的正气和锐气，在对中华优秀传统文化的创造性转化、创新性发展中实现面向未来的创造，才能不断铸就中华文化新辉煌。

2024年11月，在法国吉美国立亚洲艺术博物馆，“中国·唐——一个多元开放的朝代(7至10世纪)”展览上一件件充满东方古韵的展品，令海外观众赞叹“美妙又壮观”。

展览开幕之际，中法两国元首分别题写了序言。习近平总书记在序言中深刻指出，“我们要从历史文化中探寻启迪，深化人文领域交流互鉴和文化遗产保护合作，各美其美，美美与共”。

“各美其美，美美与共”，展现出中国共产党人开放包容的胸襟格局，诠释了平等、互鉴、对话、包容的文明观。

实践证明，开放包容是文明发展的命脉所系和动力之源。唯有坚定不移地拆除壁垒、拥抱世界、互学互鉴，让发展的要素在开放包容的环境中自由流动、碰撞融合，才能持续激发文明的创造力和发展活力，引领人类文明不断进步、迈向更美好的未来。

在习近平文化思想指引下，让我们一往无前的奋斗姿态更好担负起新的文化使命，推动中华优秀传统文化创造性转化、创新性发展，在实践创造中进行文化创造，在历史进步中实现文化进步！（新华社北京10月8日电）

非遗走秀 “点靓”骑楼老街

10月7日，身穿剪纸主题时装的模特在海口骑楼老街走秀。

当晚，作为2025海口艺术周系列活动之一，锦色·2025非遗潮秀在海口骑楼老街启幕。活动以“非遗再创”为核心，将剪纸艺术元素融入时装走秀。

作为全国首个大规模剪纸主题时装秀，100套服饰将联合国非物质文化遗产“中国剪纸”化为“可穿戴的艺术”。龙凤花鸟等中国传统经典图案、黎族苗族特色纹样与多巴腔色系碰撞交融，让非遗在光影中焕发传统底蕴与时代活力。

新华社记者 张丽芸 摄

(上接第1版)

中国汽车工业协会公布的数据显示，今年前8个月，新能源汽车产销累计完成962.5万辆和962万辆，同比分别增长37.3%和36.7%。出口表现尤为亮眼，8月出口22.4万辆，同比增长100%；1月至8月累计出口153.2万辆，同比增长87.3%。

“为助力海通码头汽车出口爆发式增长，我们积极发挥口岸监管优势，创新工作方法，提高国产车通关效率。”上海外高桥港区海关查验九科科长陈佳介绍，通过海关监管政策与海通码头的高效协同，出口汽车可以在企业所在属地办理报关手续，经内贸船运抵外高桥港区后，即可办理查验放行手续，搭载远洋滚装船离境。

9月11日15时30分，海通码头1艘敞开式、共6层的内贸船和1艘封闭式、更大体量的远洋滚装船静静停靠。“内贸船可以装800辆到1000辆车，远洋轮大1倍，有14层楼高，可以装7000辆车。”魏加健说。

据了解，外高桥造船的经营承接、造船总产量、手持订单三大造船指标连续10



沪上动能澎湃世界

它们可能来自重庆、芜湖或南京，可能是长安、比亚迪或东风，可能去往欧洲、南美、中东或更远的地方……

在海通码头停靠的船，有的就是由不远处的中国船舶集团上海外高桥造船有限公司(以下简称外高桥造船)建造的。

如果你到过外高桥造船的生产现场，一定会感叹：太震撼了！一堆堆的配件，要像搭积木一样从小件“拼”成大件，再“拼”成一艘“巨无霸”。

目前这里正在“拼”的是第二艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”。预计将于明年12月交付。”外高桥造船副总经理徐沙介绍，相比由他们建造的第一艘国产大型邮轮“爱达·魔都号”，“爱达·魔都号”在智能化和数字化的加持之下，建造时间缩短了20%，国产化率也有提升——这标志着我国大型邮轮建造技术又迈上新台阶。

值得一提的是，目前外高桥造船有16条滚装船在建，这也与越来越多的中国新能源汽车出海密不可分。“我们从2021年开始接到滚装船的订单，已交付5艘。”徐沙说。

从1999年成立至今，外高桥造船总计交付602艘船。其旗下多个船型

余年位居全球领先地位，铸就了中国造船界的多个“第一”。比如，中国第一艘超大型1.8万TEU(TEU为集装箱国际标准计量单位)集装箱船，标志着中国迈入1.8万TEU及以上超大型集装箱船的设计建造领域，打破日韩长期对该级别集装箱船的垄断。

值得一提的是，目前外高桥造船有16条滚装船在建，这也与越来越多的中国新能源汽车出海密不可分。“我们从2021年开始接到滚装船的订单，已交付5艘。”徐沙说。

从1999年成立至今，外高桥造船总计交付602艘船。其旗下多个船型

余年位居全球领先地位，铸就了中国造船界的多个“第一”。比如，中国第一艘超大型1.8万TEU(TEU为集装箱国际标准计量单位)集装箱船，标志着中国迈入1.8万TEU及以上超大型集装箱船的设计建造领域，打破日韩长期对该级别集装箱船的垄断。

这也是蓬勃发展的中国造船业的一个剪影。作为当之无愧的造船大国，今年1月~7月，我国造船完工量、新接订单量、手持订单量以载重吨计分别占全

球51.8%、70.2%和65.6%，全行业效益水平创历史新高。

眼下，随着航运业绿色变革的推进，加大在绿色船舶技术方面的研发投入，推出更多符合国际环保标准的船舶产品，成为船企的必然选择。

9月9日，外高桥造船联合中国船舶工业贸易有限公司为意大利GRIMALDI公司建造的9000车位汽车运输船签字交付。该船采用新型低油耗主机，配备中压岸电系统实现靠泊零碳排放。“我们的努力方向是绿色造船造绿色船，智能造船造智能船。”徐沙说。

“十四五”以来，上海以浦东引领区建设为牵引，充分发挥自贸试验区及临港新片区改革开放综合试验平台的作用，强化虹桥国际开放枢纽功能，在更广领域、更深层次开展开放型经济新体制的探索实践，不断提高对外开放的深度和维度。

走进位于上海浦东新区的外高桥，活力四射的码头和热火朝天的船厂，让人“沉浸式”感受中国制造的硬核实力和中国企业在走向世界的澎湃动能。

县中振兴则成为构建公平优质基础教育的重点和突破点。2024年全国普通高中在校生2922.28万人，其中近六成就读于县域中学。“县中办得好不好关系成千上万学子，特别是乡村孩子们的成长成才。因此，县中振兴不是选择题，而是必答题，关乎教育公平的底线和温度。”怀进鹏说。

县中振兴则成为构建公平优质基础教育的重点和突破点。2024年全国普通高中在校生2922.28万人，其中近六成就读于县域中学。“县中办得好不好关系成千上万学子，特别是乡村孩子们的成长成才。因此，县中振兴不是选择题，而是必答题，关乎教育公平的底线和温度。”怀进鹏说。

如今，教育公共服务体系更加均衡、更加普惠，优质教育资源的“蛋糕”不断做大，教育的发展成果和人才培养的能力更多、更公平地惠及适龄儿童和青少年，让更多孩子拥有了人生出彩的机会。教育强国建设已经按下“快进键”，展望未来，“教育强国”这艘巨轮正在驶入更加开阔的水域。

国庆期间，社会救助类警情进入高发期，消防救援站保持24小时备勤。

10月1日下午3时许，警铃骤响——消防站附近一老旧小区电梯故障，3名居民被困。陶怡衡与队员们闻警即动，5分钟内赶赴现场。指

挥员迅速带领攻坚组上楼，切断电梯总电源，熟练操作器械将轿厢复位，不到10分钟便成功救出被困居民。

陶怡衡所在的特勤二站，现有33人，守护辖区面积约22.8平方公里，承担着苏州市特种灾害事故抢险救援任务。

“看到万家灯火平安亮起，听到百姓欢笑语，是我们消防员最大的欣慰。”陶怡衡坦言，他和队友们已做好充分准备，时刻以最佳状态投入值班备勤，护航群众平安。

(本报记者康劲 张世光 李娜 李润钊 黄洪涛 本报通讯员 武庭宇 余虹娜 王欣 李成 钱茹冰采写)

佳节“我在岗 奋斗更出彩