

欧美贸易协议难解德国汽车业困境

新华社记者 李函林

今年4月以来,美国政府挥舞关税大棒,大幅提高自欧盟进口汽车关税,重创欧洲汽车产业,导致德国主要车企集体陷入利润暴跌的“寒冬”。

欧美日前达成新协议,欧盟输美汽车关税从25%降至15%。分析人士指出,该协议或将暂时避免欧美之间爆发全面贸易战,但德国制造业的困境远未解除,仍然高企的出口成本与政策反复所带来的不确定性,正在持续削弱车企信心。

关税冲击车企业绩

宝马、梅赛德斯-奔驰、大众等德国主要车企近日公布的财报显示,2025年上半年,企业利润普遍大幅下滑。多家企业明确指出,美国高关税政策是造成其财务承压的重要因素。

宝马财报显示,2025年上半年,该集团收入同比下降8.2%,净利润下滑29%。公司指出,高关税是其核心业务利润率下降的主要因素之一。梅赛德斯-奔驰上半年净利润从去年同期的约61亿欧元“腰斩”至约27亿欧元。

大众集团2025年上半年销售收入同比下降0.3%,旗下保时捷汽车业绩也受到显著

影响。保时捷公司表示,上半年因关税额外支出约4亿欧元。

与此同时,德国车企现金流状况持续恶化。英国《金融时报》报道,受美国关税政策等因素影响,德国三大汽车制造商今年的现金流或将合计减少约100亿欧元。

新的欧美贸易协议并未带来明显乐观情绪,多家车企纷纷下调今年增长预期。德国汽车工业协会主席希尔德加德·穆勒表示,即便税率下降,德国车企每年仍将面临数十亿欧元的额外关税负担,这给正处于转型关键阶段的德国汽车工业带来沉重压力。

欧洲汽车制造商协会总干事西格丽德·德弗里斯警告,美国对进口汽车及零部件维持高关税政策,不仅削弱欧盟汽车产业的国际竞争力,也可能损害美国本土供应链和消费者利益。

多重挑战待破解

德国车企业绩集体下滑,不仅由于短期关税上调的直接冲击,更折射出多重深层挑战的交织效应。

关税影响贯穿产业链上下游。由于美国对钢铁、铝等原材料仍维持高达50%的进口关税,上游供应商将成本压力转嫁至整车厂商,形成多层传导效应,进一步压缩整车利润空间。

据德国汽车工业协会统计,2024年美国从德国进口汽车约45万辆;同期,德国车企在美生产汽车超84万辆,其中约一半面向全球出口,这种跨境生产与销售相结合的格局,对政策变动极为敏感。

大众集团管理董事会主席奥博穆坦言,公司在美国的工厂面临的关税陡然升高,仅上半年,这一变化就给集团整体带来13亿欧元的成本负担。

奥迪首席财务官于尔根·里特斯贝格尔也表示,美国关税已导致公司损失约6亿欧元。

2024年以来,福特、斯泰兰蒂斯、大众、采埃孚、博世等在德国及其他欧洲国家和地区设立的整车和零部件企业相继宣布裁员或关闭生产线。订单萎缩、能源成本高企、劳动力成本上涨,导致传统制造业优势日渐削弱。与此同时,德国车企在电动化转型方面整体仍落后于美国和中国的新能源车企。

“向东看”寻出路

面对欧美市场政策频繁调整和不确定性加剧的局面,越来越多德国企业开始关注制度环境稳定、增长前景清晰的中国市场,通过本地化生产、技术合作和战略投资,积极推动在亚洲的布局优化与结构性转型。

大众集团首席财务官兼首席运营官阿

尔诺·安特利茨日前表示,集团对在中国市场推进本地平台建设和电池领域合作“非常有信心”。

宝马集团近日宣布与中国科技企业北京初速度科技有限公司合作,联合开发面向中国市场的新一代智能驾驶辅助解决方案。“这不仅履行了宝马本土化合作的承诺,更我们在活力迸发的中国智能网联汽车市场巩固自身地位的努力。”宝马集团大中华区总裁兼首席执行官高翔说,双方企业应更好地合作探索技术路径,利用互补优势推动协同创新和变革性突破。

“汽车行业的未来在中国。”德国权威汽车经济学专家费迪南德·杜森赫费尔指出,德中两国在整车制造和供应链领域的深入合作令人振奋。宝马和保时捷在驾驶性能方面具备显著优势,梅赛德斯-奔驰则凭借设计与驾乘体验占据高端市场,它们如今正充分借助中国在电池技术和规模化生产方面的优势,提升产品竞争力。

德国联邦经济发展和对外贸易协会主席米夏埃尔·舒曼指出,当前全球贸易体系面临动荡,“贸易武器化”成为危险趋势。欧美达成的所谓“协议”缺乏持久性与可预测性,对企业营商环境构成严重干扰。在当前国际格局下,中国市场或许是全球企业为数不多仍具制度稳定性的“锚点”。(新华社柏林8月6日电)



韩国宣布9月底开始对中国团体游客免签

8月6日,韩国国务总理金民锡说,从今年9月29日至明年6月30日,韩国政府将对中国团体游客实施临时性入境免签政策。图为游客在韩国首尔景福宫参观。

新华社记者 姚琪琳 摄

第八届进博会推介会在捷克举行

新华社布拉格8月6日电(记者邓耀敏)第八届中国国际进口博览会(进博会)推介会暨中欧企业联盟“走进捷克”活动5日在捷克首都布拉格举行。捷克政府、企业、商协会以及在捷中资企业代表130余人出席,共同探讨两国经贸合作新机遇。

捷克工贸部非欧洲国家司司长理查德·赫拉瓦季表示,进博会不仅是展示捷克创新成果和工业传统的宝贵机遇,也是深化与中国经贸合作的重要渠道,相信通过这一平台,捷中两国将不断拓展经贸联系,增进彼此理解。

作为本次活动协办方之一,捷克工业和交通协会副主席弗朗齐歇克·哈劳佩茨基表示,通过进博会这一重要平台,捷克企业不仅能够展示产品,还能在中国市场建立业务联系。中国是全球最具活力的市场之一,进博会为捷克企业开拓新商机、加强对亚洲出口创造了机遇。

中国驻捷克大使馆经济商务参赞刘海彦致辞说,中捷两国经贸合作前景广阔。作为捷克最大贸易伙伴之一,中国愿同捷克一起,共同推动双边经贸关系持续向好发展。欢迎捷克企业家以本届进博会为契机,进一步拓展中国市场。

本次活动由中国驻捷克大使馆、中国国际进口博览局和中国工商银行布拉格分行主办。

拉加经委会预计：

2025年拉美和加勒比地区经济增长2.2%

据新华社圣地亚哥8月5日电(记者朱雨博)联合国拉丁美洲和加勒比经济委员会(拉加经委会)5日在智利首都圣地亚哥发布的年度经济研究报告中指出,2025年拉美和加勒比地区经济预计增长2.2%,2026年将增长2.3%。

报告指出,2025年至2026年,受地缘政治冲突加剧、金融环境紧缩、国际贸易疲软等外部因素和消费萎靡等内部因素影响,拉美地区经济前景面临高度不确定性,或将导致该地区国家赤字扩大,对外资产生更多依赖。

分区域来看,报告预计南美洲经济今年将增长2.7%,高于地区平均水平,这主要得益于阿根廷、厄瓜多尔、哥伦比亚等国的经济表现;中美洲和墨西哥经济将增长1.0%,增速同比大幅下滑,主要由于来自美国的需求缩水;加勒比地区(不含圭亚那)经济将增长1.8%,较去年有所放缓。

报告还指出,随着经济增长放缓,预计拉美地区的就业增长也将受限。此外,预计2025年至2026年该地区通货膨胀率将保持在3%左右,由于国际粮食和能源价格都可能上升,通胀上行压力和风险持续存在。

澳大利亚大堡礁硬珊瑚覆盖率大幅下降

据新华社悉尼8月6日电(记者李雪青 齐紫荆)澳大利亚海洋学研究所6日发表报告说,受气候变化等因素的影响,大堡礁的硬珊瑚覆盖率出现大幅度下降。

硬珊瑚是重要的造礁生物。据该研究所的一份年度报告介绍,研究人员在2024年8月至2025年5月间,对大堡礁中124个珊瑚礁的状况开展监测,并分析了相关数据。结果显示,2025年监测区域内的硬珊瑚平均覆盖率较2024年下降约14%至30%,个别珊瑚礁的覆盖率甚至下降70%以上。

报告说,2024年南半球夏季的热浪导致大规模珊瑚白化并死亡是造成硬珊瑚覆盖率下降的主要原因。此外,气旋影响、洪水泛滥和棘冠海星活动也对珊瑚生存造成压力。

研究人员警告说,全球变暖导致大规模珊瑚白化现象发生更频繁,而一次次白化事件的间隔时间缩短导致珊瑚的恢复时间变短。

珊瑚白化是珊瑚受环境压力影响,失去体内共生的藻类或藻类失去色素而导致珊瑚颜色消失的一种生态现象。珊瑚白化后未必会死亡,如果导致白化的压力减少,珊瑚有望恢复颜色。



菲律宾马尼拉一贫民窟发生大火

8月6日,大量消防车停在菲律宾马尼拉一处火灾现场附近。当日,菲律宾马尼拉一贫民窟发生大火,至少1500人受火灾影响,3人受伤。

新华社发(乌马利摄)

印尼交通部长就巴厘岛快艇倾覆事故致歉

印度尼西亚交通部长杜迪·普尔瓦甘迪8月6日发表声明,就5日发生的巴厘岛“海豚2号”快艇倾覆事故代表政府致歉,并表示将立即处理和评估此事。

这起事故造成两名中国公民遇难、一名船员失踪,73名乘客和4名船员获救。截至6日下午,失踪船员遗体已被找到。

中国驻登巴萨总领馆此前表示,经初步统计,船上共有8名中国公民,其中2人死亡,3人受伤送医,其余3人轻微受伤。

右图为8月6日,在印度尼西亚巴厘岛,救援人员打捞“海豚2号”快艇。

新华社发(印尼国家搜救局供图)



广岛核爆80周年,日本的战争记忆依旧残缺

新华社记者 李子越 欣芷如 胡晓榕

8月6日清晨,广岛和平纪念公园内气氛肃穆,钟声敲响,和平鸽振翅而起。80年前,美军向这座城市投下原子弹,数万生命被瞬间吞噬。80年过去,人们在同一地点祈愿和平。

日本民众怎么看待当年的悲剧及其原因?一名核爆受害者后代对记者说:“没有特别想过这个问题。我们毕竟也不是那个时代出生的,所以其实也不是很清楚。”

几名初中生告诉记者:“听说是因为广岛有军厂设施。”“学校在道德课上讲过一些战争内容。我每次都会想,为什么核爆事件的影响至今仍未完全消失呢?今天也有这样的感受,真的不能再让更多人受苦了。”

一名40多岁的参观者说:“我之前看到一篇文章说,其实原子弹投下时战争已经接近结束了,美国之所以使用原子弹,是为了试验。看到这样的说法,我觉得真的非常可怕。”

这些回答中,“日本是受害者”“原子弹造成巨大伤害”的叙事成为共识;但“为何被投原子弹?”“战争如何开始?”的问题却鲜有人能清晰回答。

事实上,在日本,一些直指问题核心的历史背景,要在“主流”之外寻找。

自5日晚起,许多反战民众在广岛核爆遗址前聚集。他们批评日本政府当前的安保政策正将国家再次引向军国主义,呼吁以实际行动守护和平宪法,防止重蹈战争覆辙。这些人不被允许参加6日的纪念仪式,在席地抗议时被防暴警察层层包围。还有

右翼人士用麦克风对他们大声干扰,现场气氛紧张。

面对同样的问题,反战活动参与者矢岛寻说:“广岛遭受核爆,是因为日本对亚洲发动了侵略战争,在此背景下,与美国也爆发了战争。广岛和长崎的核爆,是这场侵略战争的结果。虽然日本民众承受了巨大痛苦,但我们不能只将自己当作受害者。”

但在官方纪念活动中,关于广岛核爆的历史背景鲜有提及。

在6日举行的官方纪念仪式上,广岛市市长松井一实发表和平宣言,呼吁铭记核爆被害者经历,继承废核与和平理念,并敦促日本加入《禁止核武器条约》。日本首相石破茂在致辞中表示,坚持非核三原则,推动构建“无核武世界”,是作为唯一被核爆国家的使

关税谈判遇阻 印美持续博弈

压,最主要的还是想打开印度市场。美国曾多次抱怨印度关税税率过高,认为这阻挡了美国商品进入印度市场。有数据显示,2024年,印度和美国的商品贸易规模约为1288亿美元,其中印度对美顺差为458亿美元。关税方面,印度进口的农产品关税税率接近39%。

另有分析认为,美国拿印度进口俄罗斯石油说事儿,一是想逼迫印度减少进口,从而间接施压俄罗斯;二是想要印度转而购买美国的油气资源。

事实上,印度和美国早在今年初就已经出现不和。莫迪今年2月访问美国时,特朗普曾在两人共同举行的新闻发布会上指责印度对美征收的关税“非常不公且高昂”。特朗普当时表示,印度对美国征收多少关税,美国就对印度征收多少关税。他还表示,希望印度购买美国军事装备,并让美国成为印度采购石油和天然气的“头号供应商”。

今年4月2日美方公布所谓“对等关税”后,美国和印度展开贸易谈判,但因分歧众多,至今未达成协议。8月底,美方代表团将前往印度,继续与印度展开谈判。

据美国媒体和印度媒体报道,印度和美国的分歧主要集中在汽车及零部件、钢铁和农产品领域。美方要求印度开放农产品市

场,接纳美国的转基因玉米、大豆等农产品,但遭印度拒绝。印度则希望美国放宽铝产品50%的关税和汽车产业25%的关税,同时确保纺织品、鞋类等劳动密集型产品获得关税减免,而美国并不愿在钢铁、汽车的关税上松口。

中国现代国际关系研究院副院长楼春豪指出,美国对印度加征关税,将对印度产生多方面影响。从经济上来讲,印美贸易额近些年处于增长态势,有数据显示美国是印度最大的贸易伙伴,所以美国市场对印度至关重要。而且印度国内经济正面临较大压力,其寻求的产业链供应链替代目标并没有实现,制造业发展也没有大的起色,美国加征关税势必将使印度经济承受更大压力。

从战略上来讲,印度近些年希望利用大国博弈的机会成为新的“世界工厂”,但其对美出口并没有有效扩大,其对美国市场的议价权也没有提升。对印度来说,美国加征关税最大的影响可能是其投机性的对外战略遭受挫折。

宁胜男认为,美国是印度在全球为数不多的贸易顺差对象国之一,且印度对美是商品和服务出口双顺差。一旦美国对印度产品征收高关税,不仅会阻碍印度向美出口,而且会影响美国企业对印投资,因为很多企业都是为规

避关税才选择在印度投资的。尽管目前印度在谈判中依然态度强硬,但面对美国的“威逼利诱”,印度最终还是可能会作出一定妥协。

印美之间的分歧引发舆论对两国关系变化的关注。今年2月莫迪访美时,两国曾签署协议,计划将双边贸易额提升至5000亿美元。如今印美龃龉不断,有外媒认为两国关系出现“动摇”,印度媒体则用“结构性裂痕”来形容当前两国关系。

分析人士认为,除了关税问题,美国与印度在俄乌冲突、在美印度移民等问题上也存在矛盾。一方是要实现“制造业回流”且推行霸权,另一方要发展“印度制造”且寻求自主,美国和印度的博弈恐怕还会持续下去。

楼春豪指出,印度在经贸问题上的立场与国内政治密切相关。考虑到农业和农民群体的重要性,莫迪政府在农产品和乳制品等问题上很难让步。不过,印美双方都不希望关系继续恶化,未来印度也可能采取购买更多美国原油和军工产品等政策,以推动印美贸易趋于平衡。此情况下,印美在战略问题上如何选择、在具体利益问题上如何谈判交易,都还有待观察。