

无人机“背茶”下山,地铁加入送快递“大军”,青岛深化“低空+轨道”融合发展

上天入地！立体化物流跑出运输加速度

本报记者 张婧

新绿的茶叶嫩芽甚是喜人,采茶工人们采摘嫩芽后装入茶篓,不同于以往由人工背下山,这一次,满载茶叶的茶篓由无人机装载后自动起飞,2公里的直线距离全程仅用时2分钟……7月15日,在山东青岛晓阳春茶叶基地的茶园里,“空中快运”飞出茶叶下山新速度。

交通物流是推进降低全社会物流成本的关键领域,加快培育新动能、发展新模式是推动交通物流业降本提质增效的关键一环。今年,青岛持续推动物流企业发展与平台经济、低空经济等相结合的物流新模式,积极拓展行业应用新场景,提升货物运输效率。

在一批“头雁”企业的引领带动下,青岛物流业持续深化技术创新,完善智慧物流体系,打造物流运输的多样化新模式,开启“低空+轨道”融合发展的立体化时代。

从1小时到2分钟,茶叶“打飞的”下山

“以前,山区茶叶运输单纯依靠人工,徒步把茶叶背下山需要1小时。现在,无人机在空中运送茶叶,下山一趟才2分钟,极大节约了时间成本。”晓阳春茶叶基地负责人介绍,运输问题解决后,采茶量和加工量都可以有相应的调整提升。

作为低空经济的典型应用场景之一,低空物流通过智能化、无人化的航空运输方式,能够突破传统地面运输的时空限制,显著提升物流效率。近年来,青岛地铁开启低空物流新场景应用——在茶叶基地充分利用无人机技术,实现茶叶从茶园到加工车间的“空中快运”,用科技赋能采摘种植业。

传统人工运输受路况、天气影响大,每人

阅读提示

无人机“空中快运”突破时空限制、降低人力成本,地铁“地空联运”省时又无惧恶劣天气,青岛低空物流实现常态化运营……今年,山东青岛推动物流企业发展与平台经济、低空经济、无人驾驶相结合的物流新模式,“低空+轨道”融合发展持续深化,物流业不断跑出高效运输加速度。

单次运量不超过15公斤,一天只能运送一趟,成本较高,尤其到了夏季,工人又累又热。而无人机运输不受地形、天气限制,每架无人机单次运量最高可达40公斤以上,能够实现实时运输,茶叶在路程上的损耗率也明显降低。

“目前,无人机仅应用于茶叶运输下山等轻载货物运输领域,我们希望未来能将其用于病害防治、茶园灾情监测等环节,进一步推动茶园管理的智能化。”晓阳春茶叶基地负责人表示。

青岛青铁商业发展有限公司相关负责人介绍,公司计划在果园采摘、深山伐木等多场景开展无人机试点应用。随着低空科技的持续升级,未来将进一步探索重载货物运输等更具挑战性的应用场景,实现更广泛的市场覆盖。

省时55%,快递搭上地铁“顺风车”

7月3日晚,青岛地铁8号线迎来一批“特殊乘客”——满载快递的专用笼车准时抵达地铁青岛北站。工作人员迅速行动:卸货安检、重新装入笼车、通过垂梯直达站台,整个流程井然有序。

当列车进站后,工作人员将笼车推送至车厢立席区,仅用37分钟,这批“特殊乘客”就跨越8号线海底段抵达胶东站,等候接应的工作人员立即展开无缝衔接作业,将笼车运送

至机场转运中心。

“这比货车快多了。”现场工作人员感叹道,“快递搭上了地铁的‘顺风车’,不但速度快了,而且不用再担心堵车或者雨雪天气。”

为创新城市交通资源利用模式,青岛地铁开启探索轨道交通与物流运输的融合发展新模式。青岛青铁商业发展有限公司与青岛顺丰速运有限公司合作,依托地铁8号线闲时运能开展轨道物流“地空联运”,这种集“地铁地上地下站接驳跨海直达、末端无人车运送、航空运输多式联运以及集货与散货同线网双向运输”于一体的物流模式,在国内尚属首例。

“正常情况下,散货航空件由市区运输到转运中心的时间长达3个多小时,遇到恶劣天气或者堵车,运输时间更加难以预估。而地铁有严格的时间表,能够确保准时发车和到站,避免了道路交通拥堵的影响。”青岛顺丰速运有限公司相关负责人介绍,通过地铁接驳顺丰速运青岛北站和胶东站两处同城集散点,全程运输用时约1小时20分钟,缩短55%以上。

“地下地铁运输+地上无人车末端运输+航空运输”的高效衔接不仅大大提高了物流运输效率,还使企业能够更加精准地安排货物运输和配送时间,提高了物流计划的可靠性。据了解,青岛顺丰速运有限公司正在试



贵州加快构建现代化能源体系

位于遵义市的乌江构皮滩水电站(2021年6月22日摄,无人机照片)。

近年来,贵州加快构建新型综合能源基地,建设先进煤电机组,有序发展风电、光伏

行轨道物流集货与散货双向运输,进一步提高运输效率。

10分钟飞18公里,陆岛寄递“空中直达”

由于独特的地理位置和交通条件,海岛地区物流运输一直是个难题,传统的水上运输方式如客船、货轮等,虽然能够完成基本的货物运输任务,但存在运输周期长、受天气影响大等问题,特别是在夜间或紧急情况下,海岛居民急需的医疗、生活等应急物资往往无法及时送达。

今年2月,北方海岛低空物流常态化运营首飞活动在青岛积米崖港启动,随着2架无人机分别从积米崖港码头和灵山岛起飞相向而行,10分钟飞越18公里,各自抵达对方起飞平台,北方首条海岛低空物流常态化运输航线正式启用,青岛陆岛间寄递物流实现了“空中直达”新突破,青岛也由此在北方地区率先实现海岛低空物流商业化、常态化运营。

“从时效上看,无人机空运较地面运输至少可缩短70%的配送时间,只要具备相应的基础设施和条件,无人机物流就可以在其他海岛地区实现规模化推广应用。”青岛云世纪信息科技有限公司负责人表示,海岛无人机物流运输模式通过“科技企业+传统物流”的生态融合,为海岛、山地等特殊场景物流升级提供了范式。

按照《青岛市促进低空经济高质量发展实施方案》,青岛正加快构建低空智能物流网络。支持在城区开展低空配送服务,连接重点商区、社区、园区,物流集散地、轨道交通枢纽站点、邮政快递营业网点,积极发展面向终端用户的餐饮外卖、生鲜等多种类型的即时配送服务和高时效、高品质的同城快递服务,构建全场景、全天候的快速低空物流网络。

吉林松原打造“夜间经济+”新业态

本报讯(记者柳姗姗 彭冰 通讯员李秋颖)近日,在吉林省松原市,2025“查干悦界”盛夏消费季活动启动,“查干悦界”商街同步开街。消费季活动将串联多元消费场景,重构沉浸式、互动式、体验式消费空间,全面激活夏季文旅消费市场。

作为2025“查干悦界”盛夏消费季启动仪式主会场,“查干悦界”商街以更加多元的文化体验和消费场景闪亮登场,目前街区所有关键点位已全部正式开业。该街区创新打造“夜间经济+”的全新业态组合,设置了涵盖风味美食、主题餐饮、儿童娱乐、非遗体验、汽车展销和特色产品折扣等6种业态区域,为市民游客带来文商旅“一站式”体验。

“云南昆虫宴、四川酸辣粉、长沙臭豆腐、潮玩饰品等应有尽有,既是年轻人的夜间经济商圈,也是家庭亲子互动的街区游乐场。”松原市民李阳新表示,在这样的商圈里吃得放心、玩得更开心。

据介绍,消费季期间,松原市商务局将组织开展“寻觅烟火气·悠哉赶大集”系列促销活动等10项提振消费活动,市文旅部门将谋划体育赛事、各类文艺演出等31项活动。

传统产业韧性凸显,新兴产业多点突破,海洋外贸稳中提质

生产总值超5万亿元！上半年海洋经济稳中向好

本报记者 杨召奎

自然资源部日前发布的数据显示,今年上半年,我国海洋经济顶住压力、稳中向好,呈现总量稳步增长、结构持续优化、动能加快转换的良好局面。传统产业韧性凸显,新兴产业多点突破,深海科技创新实现新突破,海洋外贸稳中提质。初步核算,上半年海洋生产总值5.1万亿元,同比增长5.8%。

“上半年,国家宏观政策支持、数智技术深化应用、绿色转型加速推进形成的强劲合力,为海洋经济增长注入持续动能。下一步,自然资源部将持续深化科技创新,优化产业布局,激发市场活力,推动海洋经济在质的有效提升与量的合理增长中实现新跨越,为建设海洋强国提供坚实支撑。”自然资源部海洋战略规划与经济司相关负责人表示。

传统产业韧性凸显

上半年,我国海洋传统产业发展韧性凸显。船舶企业生产效率不断提升,海船完工量同比增长4.7%。“船舶行业转型升级步伐加快,数字化检验、喷漆机器人等智能化技术赋能船舶建造,助力企业降本增效。”国家海洋

信息中心主任石绥祥表示。

此外,政策利好、供给优化和出游意愿上涨等因素助力海洋旅游市场持续升温。上半年,我国海洋旅游业实现增加值7718亿元,同比增长8%。邮轮旅游热度高涨,全国邮轮港口进出港旅客总数和邮轮艘次分别同比增长40.1%和33.7%;“五一”当天,天津国际邮轮母港办理“240小时过境免签”手续的旅客超过400人,创复航以来单日新高。

新兴产业聚能起势

上半年,海洋新兴产业聚能起势。海工装备建造市场回暖复苏,我国海工装备建造市场三大指标继续位居世界第一,新接订单金额、交付订单金额、手持订单金额分别占国际市场份额的64.6%、43.3%和62.6%。海洋工程装备技术取得系列突破,15万吨级大型养殖工船“国信1号2-1”在山东青岛交付运营,自航式水体自然交换型养殖工船“湾区伶仃”号在广东江门下水,自航封闭式三文鱼养殖工船“苏海1号”交付,自主设计建造的3600吨自航式全回转起重船“电建志高”号投入运营。

上半年,海洋药物与生物制品企业竞争力进一步提升,可用于海洋药物研发的“海星

大模型”发布。海水淡化领域科技创新步伐不断加快,国内大学科研团队研究出离子诱导相分离聚两性离子水凝胶,实现高效太阳能海水淡化,为应对全球水资源与能源挑战提供了新路径。

海洋科技创新成效显著

上半年,深海探测与资源开发技术实现新进展。仿蝠鲼机器人与“蛟龙”号在南海冷泉区开展协同作业,实现从“硬式机械”向“柔性智能”的转变,拓展了深海装备应用场景。南海“深海一号”大气田二期项目投产,标志我国最大海上气田建成,项目通过“深浅结合”创新开发模式降低成本提高效率,全面建成后年产气量可观,为我国深海油气开发提供了新路径。水下生产系统装备品牌“擎海Techigh”发布,为打造自主可控的深水油气装备现代产业链奠定坚实基础。

“海洋科技成果转化与平台建设同样成效显著。”石绥祥表示,上半年,国家海洋综合试验场(深海)在海南启动运行,具有从数百米到2000米以上梯度渐变丰富的试验环境区域,可服务于国家深海科技与产业发展,满足深远海观测、调查等仪器设备试验与测试需求,支撑我国深海科学基础研究和

等新能源产业,推动建设西南区域电力枢纽,努力构建清洁低碳、安全高效的现代化能源体系。

新华社记者 陶亮 摄

宁夏出台方案推动人工智能应用

本报讯(记者马学礼 李静楠)记者日前获悉,宁夏回族自治区党委办公厅、人民政府办公厅联合印发了《“人工智能+”行动方案(2025—2027年)》(以下简称《方案》),为宁夏人工智能发展明确了方向。

根据《方案》,宁夏将重点瞄准传统工业、特色农业、现代服务业和公共事业,深入推动人工智能应用。针对传统工业,将实施智能制造升级计划,聚焦煤化工、新材料、新能源等特色产业,推动生产装备、工业软件与核心算法研发。针对特色农业,将通过建设农业农村数字赋能平台,完善物联网设施,推动人工智能在智能耕种、灌溉、酿造等环节的应用,助力葡萄酒、牛奶、枸杞等产业高质量发展。在现代服务业的文旅领域,宁夏将打造沉浸式数字化新场景,力争到2027年实现AI应用与4A级以上景区90%融合。在公共事业方面,将推动教育、医疗从“互联网+”向“人工智能+”转型,实现到2027年公立医疗机构智能诊疗辅助决策覆盖率达95%,培育30所人工智能教育样板校,打造100个以上公共服务领域应用场景。

北京绿道将联动商圈打造新消费场景

本报讯(记者赖志凯)近日,北京市规划自然资源委印发《北京市绿道系统高质量建设指南》,提出绿道将联动商圈与公园,打造生态与商业融合的新消费场景。

指南将绿道划分为城镇休闲、滨水游憩、社区、山区森林4类,梳理形成19个场景并细化为70项任务、140个提升改造要点。对于绿道经过的路桥断点,可根据实际情况采取上跨天桥、下穿涵洞等形式连通。对于已有各类设施的阻隔,可采取“边界退让+开放共享”策略,鼓励水闸闸坝、交通围栏等设施“让”出绿道空间。

在激发消费活力方面,指南提出,联动商圈与公园,打造生态与商业融合的新消费场景;通过引入品牌首店和特色IP,激发绿道沿线商业活力;充分利用绿道沿线资源实现场景化运营等。例如,亮马河通过夜间游船体验活动,形成游船与光影、演奏、晚餐、市集等联动的消费模式。

青海多措并举化解房产“办证难”问题

本报讯(记者那生祥)今年以来,青海强力推进不动产登记相关问题化解工作,开展全面摸排分析,强化政策顶层设计,综合运用多种举措推动化解房产“办证难”。2024年以来,青海共化解175个小区7.29万套住房“办证难”问题,其中2025年化解24个小区1.16万套。

针对房产“办证难”,青海统筹推动“七项惠民行动”,专门制定行动方案,分类施策完善登记前置手续,通过作风大转变促进为民服务质量大提升。

在开展房产“办证难”情况摸底调查的基础上,青海省自然资源厅充分发挥省级部门协调机制办公室作用,及时建立和更新台账,将“问题小区”推送住房城乡建设、税务、金融监管、信访等部门,按照职责分工针对性地解决有关问题,合力推动化解工作。采取挂账销号的方式,动态跟踪调度,进一步畅通群众信访渠道,广泛收集问题线索,实行包户包片责任制,确保各类问题有序化解决。