

2025年8月3日 星期日

乙巳年闰六月初十 第22231期 今日四版



中华全国总工会主管主办 工人日报社出版  
国内统一连续出版物号 CN 11-0002 代号 1-5  
中工网 http://www.workercn.cn

中国海油气电海南分公司推出系列“产改”举措，职工技能鉴定通过率显著提升——

## 从“20%”到“80%”的跨越

本报记者 赖书闻

得益于公司推出的一系列‘产改’举措，我们厂的职工技能鉴定通过率显著提升，从不足20%跃升至80%。”近日，全国劳模、中国海油气电集团海南分公司（简称中国海油气电海南分公司）所属洋浦电厂首席工程师胡诚欣喜地告诉记者，“更令人振奋的是，职工自主实施的技改项目数量较以往增长了近3倍。”

近年来，中国海油气电海南分公司立足实际、精准发力，深化产业工人队伍建设改革，构建起涵盖思想政治引领、人才培养体系搭建与创新驱动发展的全方位改革体系，为企业高质量发展注入强劲动能。通过系列改革举措，中国海油气电海南分公司已获得16项创新成果和4项国家专利，创造经济效益超

5000万元。

### 劳模精神进车间入班组

日前，一场别开生面的劳模大讲堂在洋浦电厂热控班组火热开讲。胡诚身着工装，深情讲述着自己1994年投身电厂建设的奋斗故事。当讲到仅凭一本英文字典攻克进口燃油机技术难关的经历时，现场青年职工无不为之动容。

“技术积累如同细水长流，需要静心沉淀。”胡诚朴实的话语深深打动着在场的每一位职工。这样的宣讲活动已成为公司每周四的固定课程。如今，每一位职工都有机会站上这个分享的舞台。

热控班副班长黄坤明感触颇深：“刚转岗时面对陌生设备的焦虑，正是被胡师傅‘字典啃技术’的故事所化解。他让我明

白，只要脚踏实地，就没有攻克不了的技术难关。”

在胡诚的引领和带动下，青年职工们纷纷借助劳模宣讲舞台，积极分享自己的专业经验和技术。同时，公司以常态化培训结合“定向帮扶”，不断夯实理论知识和操作基础，营造了“学技术、强本领、提素质、练内功”的浓厚学习氛围。

近年来，中国海油气电海南分公司充分发挥党建引领作用，坚持把思想政治建设摆在首位。依托人才培养的独特资源——全国劳模胡诚燃气轮机运营维护技能大师工作室，加强技能人才培养；组建以胡诚为核心的劳模宣讲团，创新开展“线上+线下”立体化宣传教育活动，通过组织专题宣讲，让劳模精神、工匠故事走进车间、深入班组，凝聚起产业工人队伍的强大合力。

### 活力中国调研行

本报记者 毕振山 武俊豪

谁能想到，在盛产牛羊肉的青海，绿色蔬菜也能“出圈”。

在青海省海东市乐都蔬菜种植基地的温棚里，一棵棵西红柿枝繁叶茂，果实累累。一名工人边浇水，边检查西红柿的长势。“每天下午，那些已经半红的西红柿就会被采摘下来，由货车运往机场，再空运到上海。第二天早上，上海市民就能

在超市里买到新鲜的乐都蔬菜。”工人介绍说。近年来，青海着力打造绿色有机农畜产品输出地，冷凉蔬菜、藏毯、牦牛肉等特色产品，走向全国、卖向全球。

### “青”菜出青

乐都距上海2000多公里，这里的蔬菜有什么特别之处？乐都区农业农村局蔬菜服务中心主任马国业给出了答案：“这里海拔在1700米到3000米之间，即使夏季气温也不会太高，由此便产生了在冷凉环境下生长的冷凉蔬菜。日照充足、水质好、污染小，也为蔬菜生长提供了优势条件。”（下转第2版）

## 辉煌60载 魅力新西藏

本报记者 曹玥 张千 成露

“虫草生长在平均海拔4800米左右的高山上，采挖期是45天。从警14年来，每到5月份进入虫草采集季，我和同事会比牧民提前5天住在山上，排查采集点周边安全隐患等，一呆就是50天。”与采集虫草的农牧民们同吃同住，这早已成为西藏那曲白嘎乡派出所民警米加这么多年最重要

的事情。那曲市比如县白嘎乡地处比如县东部，与那曲市索县赤多乡、昌都市边坝县尼木乡接壤，这里是虫草的主产区之一，而采集冬虫夏草也是当地农牧民群众的重要收入来源。

多年来，虫草采集期间，白嘎乡与赤多乡、尼木乡因越界采挖虫草造成的矛盾纠纷较为突出。2013年前，年均涉虫草资源利益矛盾纠纷超80起。为护航虫草采集之路，近年来，米加和同事们始终把虫草采集矛盾纠纷排查化解作为一项重要的民生工程来抓，“服务到一线，保障到山头”成为白嘎乡乡镇干部、一线民警的工作准则。

“刚工作时，经验不足，也曾被群众误解。”米加告诉记者，刚成为民警在采集期上山的时候，他并不知道如何调解群众矛盾，“矛盾的化解靠的不是嘴巴，而是用实际行动帮助他们解决采集中的实际困难，必须理解虫草对于他们的的重要性。”米加后来转换了工作方法。

2023年，一场大雪悄然降至西藏自治区那曲市比如县白嘎乡培亚沟采集点，也让群众的心头埋上了厚厚的阴霾。“虫草采集的关键时刻下了大雪，这可怎么上山呀？”米加和几名干部心急如焚，抢通护好采集路，保障群众安全进点，成为迫切工作。

“因为大雪，大型机械没法工作，所以我们6名干部组织了200名群众，或用洋锹或是徒手清除积雪，连续几日奋战，终于抢通护好了采集路，保障群众安全进点。”群众进点的那天，米加才发现，他和同事的脸上早就被高原的太阳晒褪了皮，更有干部，因为连续多日在雪地中工作，眼睛被雪地的反光刺伤，一时看不见了。

在采集点，“米加”的身份不仅是民警、干部。白嘎乡派出所所长巴桑次仁告诉记者，在虫草采集期，他们经常化身为“快递员”，帮助群众下山采购生活物资。而针对留守儿童、驻点民警则化身“超级奶爸”，并在上山设立儿童娱乐区，解决农牧民的后顾之忧。“我们懂得了如何更好服务群众、调解矛盾，群众更加信任我们，我们现在的关系像家人。”（下转第2版）

## 护航虫草采集路 服务送到高山头

## 我国连续12年成为全球最大工业机器人市场

本报北京8月2日电（记者蒋蓝）记者从今天举行的2025世界机器人大会新闻发布会上获悉，我国作为全球最大工业机器人的地位持续巩固，工业机器人市场销量由2015年的7.0万套增长至2024年的30.2万套，连续12年成为全球最大工业机器人市场。

中国电子学会理事长徐晓兰介绍，2024年，我国机器人专利申请量占全球机器人专利申请总量的2/3。精密减速器、高性能伺服驱动、智能控制器等核心零部件由10年前的严重依赖进口，到如今已形成丰富的自有产品谱系。

与此同时，产业发展不断取得突破。我国是全球第一大机器人生产国，工业机器人产量由2015年的3.3万套增长至2024年的55.6万套。服务机器人产量为1051.9万套，同比增长34.3%。

此外，工业机器人应用已覆盖国民经济71个行业大类、236个行业中类，制造业机器人密度已跃升至全球第三位。

2025世界机器人大会将于8月8日至12日在北京经济技术开发区北人亦创国际会展中心举办，主题为“让机器人更智慧，让具身体更智能”。



### 藤茶富农兴产业

8月2日，在湖北省恩施土家族苗族自治州来凤县翔凤镇狮子坪村藤茶基地，村民在采摘藤茶。近年来，来凤县围绕藤茶全产业链建设，优化藤茶产业发展环境，培育和壮大藤茶产业龙头企业。

新华社记者 杜子璇 摄

内蒙古自治区总工会创新推进“互联网+医疗健康”工作

## “特约专家”守护边疆职工健康

本报讯（记者李玉波 通讯员周忠成 慈晨辉）“要不是有职工健康服务小程序的帮助，后果不堪设想。非常感谢北京专家到家门为我进行手术。”内蒙古森工集团甘河森工公司职工石某感激地说。

日前，正在甘河国家湿地公园生态功能区巡护的石某，突感胸口沉闷、阵痛不止。危急时刻，石某迅速打开森工集团工会开发的职工健康服务小程序，并通过小程序与北京安贞医院心内科韩医生取得联系，进行视

频咨询。经韩医生初步诊断，石某患有严重心脏病，若不及时治疗，或面临生命危险。然而，甘河森工公司所在的甘河镇地处大兴安岭，与北京相距1900公里，交通不便，就医困难。

公司工会得知情况后，第一时间组织人员协调就医事宜，并与北京安贞医院对接。医院于次日紧急召集专家会诊，诊断石某心脏存在偷停现象，生命危在旦夕。安贞医院结合林区实际，快速制定方案，立即派专家乘

飞机赶赴呼伦贝尔市为石某手术。经过3个多小时的手术，石某得到了有效医治。

这是内蒙古自治区总工会创新开展健康关爱服务行动的生动缩影。长期以来，在全国总工会指导下，自治区总工会聚焦一线戍边民（辅）警和护林员看病就医中的“关键小事”，大力开展“暖边北疆行”活动，创新推进“互联网+医疗健康”工作，先后启动了内蒙古移民管理民（辅）警关爱项目和内蒙古森工集团职工健康服务项目，着力提升优质医疗服务。

自治区总工会以职工需求为导向，提供全方位的健康服务，让一线戍边民（辅）警和护林员切实感受到工会组织的温暖和关怀，解决他们看病就医的后顾之忧。截至目前，职工健康关爱项目已惠及守边护边职工家庭31437户。

康服务的普惠化、便捷化和智能化水平，弥补驻地无依托、交通半径大等小远散边境一线执勤单位保障短板，切实解决广大基层一线民（辅）警、护林员“看病难、看病贵、看病远”的问题。

项目启动以来，通过7×24小时远程视频即时医疗服务、专家远程视频会诊、开辟绿色通道就医服务通道、遴选全国三甲医院医疗专家团队开展线下义诊活动、开展健康主题科普直播服务等五大方面，切实把健康服务送到了职工及家属心坎儿里。

自治区总工会以职工需求为导向，提供全方位的健康服务，让一线戍边民（辅）警和护林员切实感受到工会组织的温暖和关怀，解决他们看病就医的后顾之忧。截至目前，职工健康关爱项目已惠及守边护边职工家庭31437户。

29岁的钳工马晓龙在繁华中坚守一线——

## 青春扎根在铁轨上

配属客车及路用车、工程车、复兴号CJ200鼓型车等铁路车辆的段修生产任务。

29岁的车辆钳工马晓龙就在这里工作。作为一名青年铁路人，他和一批又一批的年轻人扎根在这里，在繁华中践行着“人民铁路为人民”的信仰。

### 守一线，练本领

2019年，马晓龙本科毕业后到北京车辆段参加工作。当同学们都迎来了梦想中“高大上”的办公室，而马晓龙却在繁华的都市中

护着铁轨。

刚到北京检修车间，马晓龙看到的是“工人身上湿透的工作服、沾满油渍的双手”，这与他想象中的工作大相径庭。

时任车间主任王乐天为这批新职工上了堂“思政课”。令马晓龙印象最深的是王主任讲述某次转向架组装落成时遇到困难的经历。“因轴箱定位销受轮对空间限制，导致车辆不能落成交验，台车组、轮轴组、配件组3个班组齐心协力，分析故障、解决问题……”

马晓龙意识到：“团结就能战胜一切。”后来，他逐渐融入北京检修车间生产工作。

工作最初，马晓龙负责车辆电器检修。在检修车辆时，车辆需要完全断电，故障位置有时需要半蹲着、有时需要踮起脚、有时甚至还要钻缝隙，很费力。到了夏季，没有空调制冷，一进到火车车厢里，衣服就被汗水浸透。有时马晓龙会跟同事开玩笑说：“衣服就是咱们工作的进度条，等衣服湿透了，咱们也就可以下班了。”

（下转第2版）

### 劳动创造幸福

本报记者 刘静

北京市朝阳区国贸中央商务区，坐落着中国铁路北京局北京车辆段北京检修车间。这个1949年成立的修车车间，处在繁华商圈中。

北京检修车间主要承担北京车辆段北京东区域配属客车，以及天津动车客车段部分

●本报中继线：(010)84111561

●发行专线：(010)84133920 84151318 84151193

●广告专线：(010)84151388 84151122 84151262

●总编室：(010)84133797

●举报电话：(010)84134716