

棟 树 下 守 望 丰 收

——记安徽太和县现代农业科技试验示范基地党支部书记徐淙祥

新华社记者 水金辰

夏日午后，在安徽省阜阳市太和县现代农业科技试验示范基地，党支部书记、种粮大户徐淙祥头顶草帽走到田头，俯身拔出一株豆苗细细察看后说道：“根系长、扎得深，长得不错。”豆大的汗珠顺着他脸上的“沟壑”往下淌。

“走，到树下凉凉。”徐淙祥指着田边一棵高大的棟树对记者说。酷暑下，这棵棟树为辛苦劳作的农民撑起一片阴凉。

这位古稀老人佝偻着背，坐于石凳上，犹如这棵棟树，生于路旁而不张扬。五十余载扎根黄淮平原，他坚守种粮初心，守望五谷丰登。

坚守种粮初心

清早，太阳还未露头。徐淙祥就骑上电瓶车开始巡田。这是他多年来的“必备科目”。“自走式喷灌机浇了一晚上，我要看看大豆和玉米的耐旱情况。”徐淙祥说，天越热，记录作物抗旱性越有必要。

“2003年，洪涝、龙卷风、冰雹。当时，下大雨，刮大风，人家都朝屋里跑，俺一家人都往地里跑。一连两三天泡在大豆田里扒沟排水，腿上划得都是口子。”徐淙祥回忆说。那一年，当地大豆普遍减产，他的试验田却创下新的单产纪录，“这都是对我的考验。”

徐淙祥有一颗爱农之心。“我父亲的两个兄弟，当年严重营养不良。”1972

年，高中毕业的徐淙祥本可以当民办教师，他却选择务农。彼时小麦亩产不到200公斤，“不能再看着乡亲们吃不饱了，我要靠科学种田搞出名堂来！”

1984年，已是乡村农技员的徐淙祥成为共产党员。宣誓的那一刻，徐淙祥想到了初中时看过的一篇文章《县委书记的榜样——焦裕禄》。“先辈们的精神鼓舞着我。”他说。

坚守，终会照亮这片土地。上世纪90年代，徐淙祥种植的小麦单产超过400公斤，比周边高出100多公斤。2022年徐淙祥种植的两个小麦品种单产均历史性跨越800公斤。

奔赴希望的沃野

今夏，太和县现代农业科技试验示范基地再传喜讯：在干旱气象条件下，小麦高产田块每亩达820.5公斤。捷报频传得益于徐淙祥持守的信念：科学种粮。

与徐淙祥结识多年，记者始终难以忘记：两年前的盛夏，他在一家肥料厂里，不顾母鸡粪养牛粪等制成的有机肥的浓烈气味，蹲下身将手伸进堆肥里试了试温度，取出一把搓了搓……

“温度过高属于生粪，容易烧苗。我们把作物秸秆免费给周边的养殖场作饲料，他们将畜禽粪便给我们用于田间施肥。废弃物循环利用了，土地也肥了。”徐淙祥说。

好农田，是丰收的希望。皖北不少

耕地属于砂姜黑土，土质黏重。徐淙祥与相关部门合作，探索了配方施肥、有机肥替代化肥及土壤深耕等技术，提高了肥料利用率。

粮食增产，一靠土地，二靠良种。与一般大户不同，徐淙祥流转的1230亩地中，有200多亩配合高校、科研院所开展小区试验。“它犹如一个‘擂台’，更优的品种会被选出。”徐淙祥说，“我虽少收了粮食，但能试种优质品种，值！”

办公室里，50多个笔记本整齐排列。小到小麦苗情、病虫害、气候条件，大到良种选育、高标准农田建设，都被徐淙祥仔细记录下来。

“‘良种配良法，节本又增效’，但把良法配套试验做好的不多，徐淙祥算一位。”对口联系徐淙祥的科技特派员、安徽省农业科学院作物研究所研究员乔玉强说，“徐淙祥这个乡村‘土专家’把农业技术精准地用在了作物增产中，践行着‘多种粮、种好粮’的责任担当。”

2023年以来，在当地政府的支持下，徐淙祥的示范基地科技赋能加速：建成智能化监测系统、使用卫星遥感监测终端、配备多架无人机……

携手走上增收路

“庄稼病了，就找徐劳模。”在太和县旧集镇，徐淙祥名声在外。“徐淙祥打的粮就是比我们多，我们信他。”村民徐宗付说，徐老师探索粮食优质超高产、节本

增效栽培技术的好经验，都变成了通俗易懂的顺口溜。

“光施肥、不深翻，小麦扎根无处钻”“小麦拔节需肥大，壮苗也要把肥下”……徐淙祥说：“我想让大伙儿一看就懂、一用就灵。”这些年他陆续增补，顺口溜从60条增加到120条。

农忙时节，老徐的田头，常常挤满前来观摩关键增产技术的农户。截至2024年，“大户带小户”的协作模式覆盖了太和30万亩耕地，带动2.3万户农户均年增收超2000元。

现代农业发展离不开新型农业经营主体。2022年，太和县种粮大户协会兴办，每个乡镇成立了理事会，建起了百亩攻关田、千亩示范方、万亩示范片。作为协会负责人的徐淙祥说：“我们就是要利用现代农业科技，带着农民学、做给农民看、帮着农民赚。”

“相比小农户一家一户管理，规模种植每亩地能节本100元，增收100元。”徐淙祥说，目前基地还使用了载有北斗导航的播种机，能有效减少重播、漏播。这些技术在种粮大户间广泛推广。

棟树之下，徐淙祥闭目凝神。十多年前的幼苗，已亭亭如盖。树上的5个分枝，被他视为五谷丰登的象征。徐淙祥说，面对困难，这棵树是他鼓起勇气不断前行的“加油站”。

棟树枝繁叶茂，守望每一次丰收。

（新华社合肥7月23日电）



夏粮入库

7月23日，在浙江省金华市中央储备粮金华直属库，送粮客户的一车车早稻谷经过扦样、检验、检斤、除杂整理等程序后，通过传送带输入仓库。

当前正是中储粮夏粮入库的高峰期，金华直属库提前准备好资金、设备，腾空仓房，对粮食数量、质量等进行全流程严格管控。工作人员优化入库流程，与送粮客户提前预约对接，减少车辆排队等候时间，做到优服务、快入库。

本报通讯员 时宽兵 摄

（上接第1版）

实施更加便利的通行措施。以岛内现有8个对外开放口岸作为“一线”口岸，对符合条件的进口货物径予放行；设置运行海口新海港、海口南港等10个“二线口岸”，对进入内地的货物创新采取多种便捷通行举措。实施更加高效精准的监管模式。对“零关税”货物、放宽贸易管理措施货物等实行低干预、高效率的精准监管，保障各项开放政策平稳落地。有关政策文件稍晚时候将陆续对外公布，并于全岛封关之日起施行。

“1978年12月18日，党的十一届三中全会开启了改革开放和社会主义现代化的伟大征程。在12月18日这一天启动封关运作，具有重要象征意义，也是向世界展示我国坚定不移扩大高水平开放的决心和信心。”王昌林说，下一步，将按照党中央、国务院决策部署，以封关为契机，积极推动各项政策落地见效，并根据海南发展需要，持续完善自贸港政策制度体系，加快构建开放型经济新体制，努力打造引领我国新时代对外开放的重要门户。

（上接第1版）

2024年，在该模式的支撑下，中远海运集团公司所有船队均满足减排法规要求，运营指标跃居全球第一方阵。张焱飞将中国实践经验凝练成国际标准——作为主要作者发布并参与航运业节能减排的国际标准，为全球航运减排贡献“中国方案”。

把船舶变成“会思考的节能专家”

精细化支撑仅是第一步，当国际海事组织碳强度指标、欧盟减碳体系层层加压，“如何让一艘船学会自己省油”又成船队的关键命题。

重重压力下，张焱飞和团队对船舶精细化管理的未来趋势愈发清晰：必须依靠先进智能技术，让钢铁巨轮具备“感知—思考—决策”的核心能力。

自2019年起，张焱飞把用算法提升

岗位需求+技能培训+技能评价+就业服务

北京首批15条“产教评”技能生态链落地

本报讯（记者赖志凯）近日，北京市人社局公布首批“产教评”技能生态链链主单位名单，小米、公交集团、新东方烹饪学校等15家单位入选，标志着该市首批15条“产教评”技能生态链落地。

这些技能生态链将聚焦企业用工需求和劳动者培训意愿，面向高校和社会推出一批优质培训课程和权威技能证书，同时提升生态链内部企业吸纳就业能力，为受训合格人员提供精准就业推荐服务。

据悉，首批“产教评”技能生态链，由龙头企业、院校机构作为链主单位牵头培育，采用市场主体、院校机构、政府三方共同参与的协同工作机制。其中，市场主体出标准、出岗位、出师傅，院校机构出学生、出教师、出教学资源，政府搭平台、出政策、出服务。

经北京市区两级人社部门实地调研、综合评审，从首批申报的意向单位中，优选出小米、北方华创、北辰集团、公交集团、新东方烹饪学校等15家企业和院校机构作为链主单位，覆盖12个产业门类，既包括人工智能、低空技术、生物医药等前沿产业，也包括康养、餐饮、会展、生态环保、城市运维等民生保障领域。

记者了解到，北京“产教评”技能生态链构建了“岗位需求+技能培训+技能评价+就业服务”四位一体的运行模式，促进产业、教学、评价衔接融通，推动产业链上下游企业加大对技能人才的培养投入。每条生态链将在两年建设期内，聚焦企业用工需求和劳动者培训意愿，按照“用什么、学什么”的原则，推出一批优质培训课程和权威技能证书，面向高

校和社会提供优质培训和评价资源。同时，加大生态链内部企业岗位挖潜扩容，提升企业吸纳就业能力，通过链接产业链上下游企业，为受训合格人员提供精准就业推荐服务。

值得关注的是，北京市支持生态链企业结合岗位设置、薪酬激励机制建设等实际需要，自主开展技能人才评价，参与开发新职业和相应职业标准。链主企业可面向生态链内企业职工提供技能培训评价服务，加速实现“培训—评价—就业”一体化贯通，为生态链持续输送适配的技术技能人才。此外，该市还支持生态链企业与院校共同组建企业学院、产业学院、工匠学院等，联合开展“订单班”“冠名班”培养技能人才，支持高校和技工院校联合开展专业建设和青年实训合作。

让更多中国船舶驶出绿色航迹

船舶节能的答案写进百艘巨轮：船端，深度参与的智能能效系统已在近百艘船稳定运行；岸端，主持构建的“实时监测—能效分析—航速预测—优化管控”精细化能效运营支撑体系同步接入百余艘船，织就全球规模最大的船岸一体能效提升网络。

船运要面对台风突袭、船期变化等复杂场景，张焱飞带队走访十余艘船舶、访谈百余名船员，将“人脑经验”凝练成算法语言，推出航速优化辅助决策模型。在招商集团4艘远洋船上验证，单航段平均节能5%。为了让更多船舶“共享大脑”，他把算法封装成可复制、可快速部署的软件模块，实现智能节能能力的规模化复制。

科研之外，张焱飞将船岸累积的智能船舶能效数据管理经验固化为标准：带领团队推动《智能船舶数据分类分级与标识》两项国标立项，执笔《智能船舶岸基数据管理要求》等两项行标，以先行者的姿态填补智能船舶数据治理空白，使团队标准成为智能船舶发展的“通用语”。

把“中国智慧”刻进深蓝航线

高水平建设海洋强国，要求海运发展更加注重软实力提升，在配套服务、规则制定、法律法規等方面提升自身竞争力。6年科研跋涉，也让张焱飞愈发成熟和笃定：绿色不是负担，是航运换道超车的风口；智能不是噱头，是为每一艘

船、每一吨碳写下“最优解”的方程式。

基于相关研究和工作经验，张焱飞作为主要作者发布《船舶与海洋技术拆船管理造船和船舶营运过程中有害物质信息管理》，并成为国际标准化组织船舶与海洋技术委员会海洋环境保护分委会（ISO/TC8/SC2）专家组成员，参与相关标准的制定工作。

作为全国“青马工程”国企班的一员，他在这里遇见一群把理想熔进岗位的青年工匠。当新能源、人工智能、数字孪生重塑航运版图，全球最大船厂群与最完整港口链托举起中国底气，张焱飞坚信，新时代青年工人必将在技术标准赛道上完成从跟跑到领跑的跨越。

未来，张焱飞将继续用实践、代码与标准，把“中国智慧”刻进深蓝航线，让海洋因这一代人更清澈、更高效、更可持续。

铭记历史 缅怀先烈

新华社记者 刁慧琳

在甘肃省平凉市灵台县王家庄村广场上，一座半身像静静伫立，目光坚定，英气勃发。这就是当地家家户户都熟知的高永祥，他忠于革命、保家卫国的事迹至今仍被乡亲们传颂。

高永祥原名高仓贵，生于1912年，甘肃灵台人。家里世代务农，生活贫困，但他自幼聪慧机敏、倔强刚烈、胸怀远大。

1931年春，高永祥随国民党第26路军调往江西“剿共”前线。其间，亲眼看到红军纪律严明，而国民党军队压迫百姓，对比之下，他的思想发生极大转变。

同年12月，高永祥参加了宁都起义，加入红军任红五军团连长，不久加入中国共产党。随后，他又参加了保卫中央苏区的第四、第五次反“围剿”斗争，因作战勇敢，先后被提升为营长、团长。

高永祥在中国人民抗日军事政治大学学习后被派往山西太原培训抗日游击骨干。期间他积极发动群众，扩大抗日武装、筹建党的组织。在“晋西事变”中，面对阎锡山重兵围攻，高永祥临危不乱，率部杀出重围，转移至晋西北，为党和人民保存了一支不可小觑的抗日武装力量。

1940年2月，日军高桥大队在山西省五寨县大巨会村包围了我军一个骑兵连，第36团奉命驰援。高永祥指挥该团二营顽强战斗，连续打垮敌人三次冲击。

遗憾的是，高永祥没能亲眼看到抗战胜利。1945年7月，高永祥率第36团和民兵，准备解放山西省神池县。战斗中，敌人组织集团冲锋直指高永祥所在的指挥所，高永祥率机关干部和警卫人员与敌展开白刃格斗，激战中，他身负重伤，后因流血过多，壮烈牺牲。

在高永祥的追悼大会上，晋绥军区二分区司令员许光达高度评价了高永祥的一生。为纪念他为人民做出的卓越贡献，五寨县横山村改名为永祥村，横山改名为永祥山。

在中共灵台工委纪念馆的高永祥专题展厅内，群众自发献上的花篮摆放在高永祥照片旁。纪念馆工作人员介绍，前来吊唁的群众很多，在清明节更是鲜花满厅。

传承之火，生生不息。为了更好地弘扬红色精神，当地学校经常组织中小学生学习纪念馆参观学习，了解高永祥的事迹与那段艰苦奋战的岁月，不少学生还主动申请做高永祥展厅的“红领巾志愿者”。

“高永祥忠于革命事业，他的英勇事迹激励着一代代灵台人传承红色血脉，树立爱国情怀，培养社会责任感。”纪念馆副馆长白双宏说。（新华社兰州7月23日电）

17个新职业、42个新工种正式发布

本报讯（记者张菁）7月22日，人社部正式发布了第七批新职业，包括17个新职业、42个新工种，并调整变更了9个职业（工种）信息。自2019年建立新职业信息发布制度以来，已累计发布了110个新职业。

此次公布的17个新职业，包括检验检测管理工程技术人员、养老服务员、跨境电商运营管理师、无人机群飞行规划员、装修管家、工伤预防咨询师、电子电路设计师、室内环境治理员等。新增的42个新工种包括生成式人工智能系统测试员、智慧仓运维员、旅拍定制师、睡眠健康管理师、焊接机器人工作站装配工等。

人社部有关负责人介绍，随着新技术、新产业、新业态快速发展，新的职业

工种不断涌现，呈现出加速化的态势。此次发布的新职业和新工种，反映了新质生产力创造的就业新赛道，见证了高品质生活催生的就业新空间。主要特点体现为3个“新”：新技术驱动、新业态催化、新消费孕育。

“总的看，很多新职业的岗位需求和人才供给，都在快速增长。但是，一些领域人才缺口依然较大。”该负责人表示，新职业和新工种创造出更多高质量的就业岗位，让劳动者有了更广阔、更多元的职业发展路径。新职业发布后，人社部还将会同相关部门制定职业标准和评价规范，加强新职业培训和评价工作，引导人才培养和市场需求对接、与社会发展同步。

我国首台第四代百万千瓦商用快堆完成初步设计

据新华社福州7月23日电（记者张华迎）先进核能产业发展座谈会7月22日在福州举行。座谈会中，中核集团宣布，我国首台第四代百万千瓦商用快堆CFR1000完成初步设计。

中核集团副总工程师郑观国介绍，我国首台百万千瓦商用快堆全面体现第四代核能系统对于安全性、可持续性和经济性的要求，装机容量将达到120万千瓦。

快堆即快中子增殖反应堆，它利用快中子进行核反应产生热量发电，是国际上公认的第四代先进核能系统中的优选堆型。目前国际上列入四代核电的六种堆型中三种是快堆，即钠冷快堆、气冷快堆和铅冷快堆。其中，钠冷快堆因增殖比高、嬗变长寿命放射性核素能力强以及固有安全性高三个特性，成为四代核电的首选堆型。

雪域高原种出“幸福味道”

（上接第1版）

最初，次仁卓玛通过招工来到绿之源，经过3个月的技术培训顺利入职后，从浇水、施肥、打草、采收做起，跟着技术指导学种有机菜。2021年，她从种植工人成长为园区种植主管，和丈夫乌金次珠负责38座大棚的种植和运营。“每天上班都很开心，过去在外地务工，照顾不了小孩，回家又没有收入，没想到有一天能在家门口工作，更没想到能在高原沙地上种出这么多以前没见过的菜。”次仁卓玛满意地说。

“以前我们的餐桌上就是‘老三样’，土豆、萝卜、白菜，现在生活改善了很多。”次仁卓玛一家不仅吃上了品种多样的果蔬，而且收入提高了，仅她和丈夫的工资收入这一项，家庭年收入就增加了近15万元。

如今，雅江边上，珠峰脚下，一座座现代化、智能化的果蔬大棚拔地而起，不仅丰富了当地群众的餐桌，更带动了当地群众就业增收。

位于珠峰脚下的日喀则市白朗县，素有“西藏粮仓”的美誉。2003年，在山东济南援藏干部的帮助下，白朗县开始建大棚，种蔬菜。近年来，该县更是大力推动果蔬产业提质升级，果蔬种植面积已达1.74万亩，成为雪域高原的“果蔬之乡”。

珠峰现代农业科技创新园博览园是白朗县最大的蔬菜公司，共有温室大棚133座，玻璃温室2座，科创中心、冷库、分拣车间等一应俱全。

“园区运用无土栽培、滴灌、智能水肥一体、智能化控制运用等科技手段，海拔3800米以上不仅种有黄瓜、西兰花、西葫芦，还种出了草莓、南瓜子、西瓜等水果。”白朗县蔬菜公司技术指导员周宗贵说，仅蔬菜就有二三十个品种，其中无公害蔬菜产品已认证32个。

园区的发展还带动了周边四个乡的群众就业创业。园区负责人巴桑次仁打开手机，翻出每天的蔬菜订购清单给记者看，并告诉记者：“我们每天向种植户收购蔬菜3000元。下午4点采下来，放进冷库过一夜，第二天清晨就会送到周边三个县的学校等地，成为学生的营养午餐。”

今年以来，园区通过完善运输链、组建蔬菜配送队等，累计销售蔬果458.15吨。今年1月~6月，园区共接待采摘游客8100余人次，通过农旅融合发展，实现综合收入90余万元。

小蔬果，情牵大民生。

次仁卓玛所在的绿之源公司，2019年以来，带动本地长期就业人员186人，累计为当地群众提供就业岗位4万余人次。通过发放工资、购买牛羊粪等原材料、土地租赁、机械租赁、物流运输等多种方式，带动当地群众增收6300余万元。

离开大棚时，次仁卓玛端上一盘果蔬，热情地邀请客人品尝。记者尝了一口，番茄、草莓又香又甜，也许这就是雪域高原“舌尖上的幸福味道”！