

山西省道交救助基金探索“预担保、快抢救、后付费”无差别救助机制——

这个重点民生项目发挥了“救命”作用！

运行5年垫付超7亿元,救助2.3万个交通事故困难家庭

本报讯（记者时斓娜）“听说母亲出了交通事故心里咯噔一下,正焦头烂额的时候了解到道交救助基金可以垫付抢救治疗费用,现在花了近15万元,都由基金垫付,给我们吃了一颗‘定心丸’。”7月11日,在山西省临汾市中心医院,说起63岁的母亲刘爱珍因交通事故受伤,谢嘉伟仍心有余悸,同时对基金垫付抢救治疗费用满怀感激。

交通事故发生后,能否得到及时救治关乎伤者生命安危和一个个家庭的幸福。那么,“救命钱”从哪儿来?为解决这一问题,山西省设立道路交通事故社会救助基金,垫付抢救治疗费用。

“伤者情况极为危急,马上启动绿色通道!”时间回到6月24日上午,处理这起事故的山西省临汾市尧都区交警李仁智一边将伤者送医,一边联系山西省道交救助基金临汾市服务站。

收到消息的道交救助基金工作人员行斌立即启动预担保程序,协调基金垫付,让医院毫无顾虑地开展救治。经过5个小时的紧张手术,刘爱珍终于脱离了生命危险。

山西省公安厅交通管理局工作人员杨昆介绍,在山西省首创的“预担保、快抢救、后付费”无差别救助机制下,发生交通事故后,由交警出具抢救费垫付通知书,道交救助基金预担保抢救费用,治疗结束后,再由基金管理人将费用划拨至医院账户。“所谓无差别,就是不区分机动车和非机动车交通事故,也不论伤者承担什么责任,都一视同仁地垫付。”杨昆说。

道交救助基金的高效运作有赖于成熟的机制。据了解,山西省采用政府购买服务的方式,选定中国人寿财险山西省分公司作为基金管理人,搭建起伤者、交管、医院之间沟通的桥梁。

在临汾市中心医院,记者看到了一个特殊的窗口,这就是道交救助基金“警医保服务站”。伤者送医后,工作人员将第一时间告知基金政策,并协助家属填写申请材料。“服务站面积不大,却发挥了重要作用。”临汾市中心医院副院长张艳明说。目前,山西省8个地

市医院已设立10个服务站,通过警医保联动,不断提升急救速度。

作为省重点民生项目,山西省道交救助基金发挥了实实在在的“救命”作用。数据显示,无差别救助机制运行5年多来,基金累计救助超2.3万个交通事故困难家庭,垫付超7.16亿元。同期,山西省交通事故死亡率从5.24%降至2.44%,下降一半以上。

“启动快、联络快、救治快!”对道交救助基金的作用,常年在事故处理一线的李仁智有切身体会。“发生交通事故后,很容易引发各种矛盾。有了基金垫付,不仅能够挽救更多的生命和家庭,还有助于化解社会矛盾,我们的工作也轻松多了。”李仁智颇有感触地说。



金沙江上游绿电直送“中国光谷”

近日,在武汉东湖新技术产业开发区(“中国光谷”),伴随变压器送电成功,500千伏高新变电站成功投入运行,这是湖北武汉电网“特高压靠城,超高压进城”关键性、枢纽性工程。该站投运后,可接收金沙江上游地区送来的绿色水电,为“中国光谷”人形机器人等新兴产业发展提供坚实的电力保障。

本报记者 张肿 摄

上半年消费主引擎作用更加凸显

最终消费支出对 GDP 增长贡献率达 52%

本报北京7月21日电（记者时斓娜）记者今天从商务部获悉,今年以来,各级商务主管部门扎实推进提振消费专项行动,加力扩围实施消费品以旧换新,促进服务消费高质量发展,深入开展“购在中国”系列活动,大力提振消费,全方位扩大国内需求,消费市场保持平稳增长态势,为做强国内大循环、推动经济持续向好提供有力支撑。

上半年,消费市场规模稳步扩大,消费主引擎作用更加凸显。社会消费品零售总额24.55万亿元,同比增长5%,增速比去年全年加快1.5个百分点。最终消费支出对 GDP 增长贡献率达52%,充分发挥经济增长主引擎作用。

上半年,以旧换新成效持续显现,家电手机电脑等产品热销。限额以上单位家电、通讯器材、文化办公用品、家具零售额同比分别增长30.7%、25.4%、24.1%和22.9%,乘用车零售量同比增长10.8%。

上半年,服务消费进一步扩大,文娱旅游消费热度不减。旅游市场人气旺盛,“五一”假期国内出游3.14亿人次,同比增长6.4%;游客出游总花费1802.69亿元,同比增长8%。电影市场亮点突出,上半年全国电影票房超292亿元,同比增长超20%。演出市场持续红火,全国演唱会票房同比增长约四成。

同时,新型消费蓬勃发展,“IP+消费”“人工智能+消费”等受到青睐。离境退税优化政策成效初显,入境消费不断扩大。上半年,出入境外国人3805.3万人次,同比增长30.2%,其中免签入境外国人1364万人次,同比增长53.9%,离境退税销售额同比增长94.6%。

青海财政靶向施策稳经济促就业

本报讯（记者邢生祥）记者近日从青海省财政厅获悉,近年来,青海财政靶向施策,持续释放政策红利,为多措并举全力做好就业创业工作提供了有力的财政支持,发挥了就业稳经济保民生的压舱石作用。

青海落实社保补贴、公益性岗位补贴、见习补贴、求职创业补贴、就业创业服务、就业一次性奖励等扶持政策,支持实施高校毕业生“三支一扶”计划,足额落实工作生活补贴、一次性安家补助、能力提升培训等,高校毕业生、脱贫人口、农民工等重点群体就业保持稳定。2025年上半年,青海落实就业和高校毕业生生“三支一扶”补助资金10.85亿元,推动财政政策与就业政策协调联动、同向发力。

同时,青海大力开展职业技能培训,根据岗位急需紧缺程度、技能等级、培训成本等因素,完善政府补贴培训工种,将数据标注师等绿色算电新兴产业纳入政府培训补贴范围,动态调整职业培训补贴标准。

青海还完善惠企用工政策,“降、退、补、贴”多措并举,最大力度释放政策红利,帮扶企业渡难关、稳岗位。延续实施阶段性降低失业、工伤保险费率政策,减轻企业社保费负担,有效激发市场活力,更好服务实体经济发展。对不裁员少裁员企业继续实施失业保险普惠性稳岗返还政策,动态调整大型企业 and 中小微企业返还比例。放宽技能提升补贴条件,合并实施一次性吸纳就业补贴和一次性扩岗补助政策,对企业招用符合条件的毕业年度高校毕业生、离校未就业高校毕业生及登记失业青年,按标准发放一次性扩岗补助。

广西推动自然资源领域人工智能应用

本报讯（记者庞慧敏 通讯员黄尚宁 黄慧妍）日前,广西壮族自治区自然资源厅、林业局、海洋局、地矿局联合印发《广西“人工智能+”自然资源“一张图”建设工作方案》,明确推动人工智能自然资源“一张图”建设,增强业务联动协同能力和智慧化水平,推动自然资源领域人工智能创新应用。

方案提出,以数据贯通、夯实底座、规划上图、管理上图、场景应用为重点建设内容,建成统一的国土空间基础信息平台,构建“一张图、一套数、一个平台”管理体系。紧扣新一轮人工智能技术变革契机赋能“一张图”建设,不断提升自然资源数智化治理水平和人工智能赋能高质量发展要素保障水平,更好服务群众、服务企业、服务自然资源管理。

方案明确,广西“人工智能+”自然资源“一张图”建设分3年推进,2027年底前基本完成建设。其中,人工智能方面重点谋划地类智能识别算法、不动产登记业务智能助手、“慧选+智批”、自然资源专题知识库、数智耕保、“AI+自然资源执法”、时空智能集成创新应用生态、智能林木采伐管理、广西智慧海洋监管服务平台和人工智能找矿等10个应用场景。

据了解,目前,广西自然资源厅在人工智能应用方面已取得明显进展:自然资源“慧选址”系统2.0版本已上线试运行,“智审批”助手已进入内部测试阶段,并启动了不动产登记业务和自然资源专题向量知识库建设。

江西促进精细化工向智向新

本报讯（记者王晓颖）日前,江西省工业和信息化厅、省发展和改革委员会、省财政厅、省生态环境厅和省应急管理厅联合印发《促进全省精细化工产业高质量发展实施方案》(以下简称《方案》),引导精细化工产业高端化、绿色化、智能化发展。

《方案》从推进产业集聚发展、推动产业协调发展、提升有效供给能力、强化科技创新、强化数智赋能、推动绿色低碳转型、实施强企育才行动等7个方面提出了20项具体任务。

在强化科技创新方面,《方案》明确,推动产学研用深度融合,促进上下游协同创新和生产应用示范引领,支持企业建设工程研究中心、重点实验室和制造业创新中心等,推动创建智能微纳连续制造省级实验室。鼓励有条件的化工园区建设中试基地,积极开展关键工序和新工艺中试,推动研发成果加快转化为生产力。引导石化化工企业联合相关企业、高校、院所等组建产学研用创新联合体。

江西省鼓励石化化工企业积极打造数字化转型示范标杆。对获评省级“数字领航”的企业,每家奖励500万元;获评省级“小灯塔”的企业,每家奖励100万元;获评省级“数智工厂”的企业,每家奖励100万元;获得省级石化行业“产业大脑”的企业,按照投入的一定比例给予500万至1000万元奖补。

“十四五”时期,我国交通运输事业取得历史性成就——

国家综合立体交通网主骨架建成率超90%

本报北京7月21日电（记者甘哲）今天,国务院新闻办公室举行高质量完成“十四五”规划系列主题新闻发布会,介绍“十四五”时期加快建设交通强国成效。记者从会上获悉,“十四五”时期,我国交通运输事业取得了历史性成就,综合交通运输体系建设实现突破性进展,“6轴7廊8通道”国家综合立体交通网主骨架建成率超过90%,交通运输综合能力、服务品质、运行效率大幅提升,“人享其

行、物畅其流”的美好愿景正加快实现。

“十四五”时期,现代化高质量国家综合立体交通网加快构建。截至2024年底,铁路营业里程达16.2万公里,比“十三五”末增加约1.6万公里,其中高铁增加1万公里;公路总里程达549万公里,增加约29万公里,其中高速公路增加3万公里;高等级航道通航里程达1.76万公里,增加1600公里;港口万吨级以上泊位2971个,增加379个;颁证民航运输机场

达263个,增加22个。“十四五”前4年交通固定资产投资达15.2万亿元,同比增长23.3%。

交通运输服务支撑区域城乡协调发展作用进一步凸显。京津冀、长三角、粤港澳大湾区、成渝地区等已建成全国领先的综合立体交通网络,轨道上的城市群、世界级港口群和机场群基本建成。西部地区交通“留白”加快填补,东北地区交通网络整体效能持续提升,中部地区大通道大枢纽加快建设,东部地区

戈壁“绿宝石” 甜蜜上市

7月20日,客商在宁夏回族自治区中卫市沙坡头区兴仁镇将硒砂瓜装车。
盛夏时节,沙坡头区数十万亩硒砂瓜开

园上市。中卫市今年硒砂瓜种植面积46.95万亩,预计产量将达115万吨。
新华社记者 王鹏 摄

交通承载力不断增强。农村和边境地区交通通达深度明显提升,乡村振兴交通基础进一步夯实。

人员货物的高效流动彰显中国繁荣发展活力。过去1年中,平均每天约1.8亿人次跨区域出行、运送1.6亿吨货物、揽收4.78亿件快递。轨道交通、常规公交、慢行交通网络融合发展,城市轨道交通运营里程约1.1万公里,居世界首位,城市公交运营线路总长度达175万公里,比“十三五”末分别增加48.5%、18.3%。运输结构调整深入推进,铁路、水路货物周转量分别比“十三五”末增加17.5%和33.6%,港口集装箱铁水联运量年均增速约15%。2024年,全社会物流成本节约超过4000亿元,其中交通运输成本降低约2800亿元。

本报记者 姜雨晴

第七届中国粮食交易大会于7月12日~14日在辽宁省沈阳市举办。本届大会以“粮安天下聚合力 产销融通促发展”为主题,聚焦粮食产购储加销全链条协同,汇聚了超4000家企业与2万余名业内人士参会,共成交及意向签约各类粮油2512万吨、各类粮油机械19485台(套),总金额868.56亿元,均创历史新高。

作为推动全国性粮食产销衔接的重要平台,中国粮食交易大会已成长为国内粮食行业规格最高、规模最大、影响力最强的行业盛会。

7月12日,记者走进第七届中国粮食交易大会现场,探访粮食行业发展新图景。

全谷物引领“新食尚”

本届粮交会集中呈现了一系列全谷物产业化突破性进展。展会现场,全谷物创新产品百花齐放,成为众多主粮企业展区的“主角”。

“经过长期攻关,我们成功突破多项食品工程方面的技术难点,研发出的全谷物燕麦奶具有多个领先指标,不仅将总膳食纤维含量提升了一倍,蛋白质、氨基酸及母物质等营养成分也实现了显著提升。”佳禾食品工业股

份有限公司企业研究院院长邢志强介绍。

“长期以来,苦荞挂面存在面条成型困难、口感难以调和等诸多技术瓶颈,市场上难以找到真正的100%荞麦粉制成的挂面产品。”金沙河集团办公室主任刘笑微介绍,经过研发团队反复试验,今年企业成功推出了新一代100%荞麦挂面,新品上市后表现远超预期。“这让我们更加笃信,全谷物产品的市场潜力与开发空间。”刘笑微说。

精细化加工也是金沙河集团的核心竞争力之一。刘笑微表示,将小麦的各个部位进行精细化处理,可生产满足不同消费群体需求的细分面粉产品。例如,针对处于生长发育关键期的孩子,麦芯粉以其细腻口感和均衡营养成为理想选择;而对于肠胃功能较弱、易出现消化不良的中老年群体,易消化吸收的小麦表皮面粉则更为适宜。

“营养优先”的背后是消费观念的升级。近年来,健康粗粮、优质碳水理念兴起,这场从“吃得饱”到“吃得好”“吃得健康”的变迁,正推动健康消费提质升级。

筑牢田间到餐桌全链条保障

传统的粮仓平仓作业一直是粮食仓储管理中的关键环节,同时也存在高粉尘环境、安全隐患大等问题。在粮交会现场,中科芯禾(深圳)科技有限公司带来的智能平仓机器人

系统受到关注。

平仓机器人在粮堆上有序作业,自主避障、精准定位,将粮堆修整得平平整整。整个过程无需人工干预,仅用1小时就可以完成过去需要3天~5天才能完成的平仓作业。

“我们的智能平仓机器人系统,不仅支持多机协同集群作业,5台机器人可以在1小时内完成1400平方米标准平粮仓的粗平作业,更关键的是,平仓机器人在作业过程中的粮食损耗极低,有效降低了在仓储环节的浪费。”中科芯禾(深圳)科技有限公司总经理肖霄说。

“过去平仓全靠人工,不仅劳动强度大,作业环境也不友好。”中储粮北京昌平库仓储科相关负责人表示,“现在有了智能平仓系统,不仅效率提升,更重要的是解决了安全问题。”

科技创新赋能“藏粮于技”,筑牢粮食从田间到餐桌的全链条保障。“十四五”时期,全国1200多家粮食仓储企业参与实施高标准粮仓建设、老旧仓房升级改造、仓房隔热、气密等关键性能明显提升。全国标准仓房完好仓容超7亿吨,低温准低温储粮仓容超2亿吨,应用气调储粮技术仓容超过5500万吨。平仓机器人、智能粮情监测、自动通风系统、害虫防控机器人等一系列智能化的粮食仓储技术,正在重塑传统粮仓的面貌。