

## 第二十五次中国—欧盟领导人会晤将举行

新华社北京7月21日电 外交部发言人7月21日宣布：经中欧双方商定，欧洲理事会主席科斯塔、欧盟委员会主席冯德莱恩将于7月24日访华。国家主席习近平将会见科斯塔主席和冯德莱恩主席，国务院总理李强将同欧盟两主席共同主持第二十五次中国—欧盟领导人会晤。

新华社北京7月21日电（记者冯歆然 邵艺博）外交部发言人郭嘉昆21日在例行记者会上就即将举行的第二十五次中国—欧盟领导人会晤介绍了中方期待，并对当前中欧关系进行评价。

郭嘉昆说，今年是中国欧盟建交50周年，也是联合国成立80周年。当前，世界百年变局加速演进，国际形势变乱交织，单边主义、霸凌行径严重冲击国际秩序和国际规则，人类社会再次来到关键十字路口。作为推动多极化的两大力量、

支持全球化的两大市场、倡导多样性的两大文明，中欧在此时举行领导人会晤，具有重要意义，国际社会广泛关注。

“半个世纪以来，中欧关系历经风雨，不断走向成熟稳定，已经成为世界上最具影响力的双边关系之一。中欧合作取得丰硕成果，有力支持彼此发展进步，为近20亿中欧人民带来实实在在的福祉，为促进世界和平与发展作出重要贡献，为经济全球化时代互利合作树立典范。双方年贸易额从24亿美元增长到7858亿美元，双向投资存量从几乎为零增长到近2600亿美元，人员往来日益密切，在应对气候变化等领域开展富有成效的协调合作。”郭嘉昆说，同时，中欧关系也面临一些挑战。欧方一些人不断强化对华关系“三重定位”，片面夸大经贸具体问题，在乌克兰问题上无端指责中方，给中欧关系造成不必要的干扰。

（下转第3版）

### 铭记历史 缅怀先烈

#### 今昔巨变

本报记者 黄洪涛 本报通讯员 金飞

走进江苏省南京市溧水区白马镇石头寨村的“红色李巷”，白墙黑瓦间，陈毅旧居等7处红色文化遗址引人驻足。这里曾经是中国共产党的苏南人民抗战指挥中心，被称为“苏南小延安”，陈毅、粟裕等老一辈革命家曾在这里留下战斗足迹。

抗战期间，李巷始终是顽强的战斗堡垒。历经岁月，那段波澜壮阔的历史，仍然激励着这片土地上的人们矢志奋斗。党的十八大以来，李巷所在的行政村石头寨村推进红色文旅、蓝色产业和绿色生态融合发展，成为红色乡村率先振兴的示范样本。

#### 红旗漫卷 斗争中坚

1938年6月，新四军东进苏南，到达溧水，在溧水开始了长期的战斗生活。7月，新四军第一支队一团政治处在石头寨村岗上村张家祠堂举办青年抗日救国训练班，并成立党支部，这是抗战时期溧水地区最早的党支部。

1943年3月18日，苏南区行政公署在李巷地区成立，并通过了《苏南施政纲领》，之后又颁布了一系列法令条例，恢复创办了不少学校。根据地建设得到长足发展，“苏南小延安”之称也由此而来。

陈毅曾3次来到李巷，江渭清、钟国楚等新四军将领曾在此战斗生活过，与当地村民结下了深厚情谊。苏南新四军领导机关在这里组织指挥了苏南反顽战役、溧高战役、张家岗战斗等一系列战役战斗。

“抗战为什么能取得胜利，就是因为扎根群众、发动群众。”溧水区新四军研究会理事曾宪军说，“溧水人民没想到，新四军来了以后，买东西会给钱，睡觉借门板会还，还帮老百姓挑水扫地、干农活，所以老百姓认可共产党领导的新四军部队。”

抗战期间，无论战斗多么残酷，形势多么艰险，李巷这座“堡垒”从未失去。

红色文旅、蓝色产业、绿色生态融合发展，「苏南小延安」成了文旅新地标

## 「红色李巷」焕新颜

## 三部门印发实施意见 推动个人创业“高效办成一件事”

本报讯（记者王维砚）近日，人力资源社会保障部、税务总局、市场监管总局联合印发《关于推动个人创业“高效办成一件事”的实施意见》（以下简称《意见》），将优化经办流程，强化政策、业务、系统协同和数据共享，强化跨部门联动工作机制，最大限度实现个人创业便利快捷。

在个人创业中，会遇到不少需要向有关部门进行申领和登记的事项，例如申领就业创业证、无雇工个体工商户及灵活就业人员参加养老保险登记、创业补贴申领、经营主体登记注册、纳税人信息确认等。围绕这些问题，《意见》提出，推动个人创业“高效办成一件事”要完成好5项任务，具体包括规范“一次办”服务流程、畅通“一网办”信息系统、完善“一站办”联动机制、优化“一张表”申请材料、编制“一单清”服务指南等。

《意见》要求各地加强组织实施，强化部门协同，做好宣传引导，切实将工作落到实处，让创业者充分享受服务便利，进一步优化创业、促进就业政策环境。



### “美之道”文化项目在国博首发

7月21日，人们在国博参观。当日，“美之道”文化项目在北京中国国家博物馆举行首发式。据了解，该项目以32件馆藏文物为叙述载体，以中式美学在不同历史时期呈现出的鲜明时代特征为叙事脉络，通过线下“美之道”导览路径与“线上小程序交互”双线并行的创新模式，架构一条虚实结合的“美之道”参观路径，为观众提供更丰富的参观体验。

新华社记者 金良快 摄

上海长宁工会推动产业工人成长与产业发展同频共振,助力区域经济高质量发展

# 一线工人有了“开挂”的底气

本报记者 裴龙翔

凌晨3时，上海虹桥国际机场的维修机库灯火通明。春秋航空维修技师谢师傅正带领团队对一架刚落地的客机进行紧急检修。面对突发的发动机油路故障，他熟练运用在工匠学院学到的智能诊断技术，仅用40分钟就锁定问题并完成修复。

“要是以前，至少得折腾两小时。”谢师傅擦着额头的汗水说道，“工会搭建的学习平台，让我们这些一线工人有了‘开挂’的底气。”

当前，上海长宁区正加快构建特色鲜明、实力强劲的现代化产业体系，加快发展3个重点产业和3个面向未来的新兴产业。面对龙头企业集聚、航空服务与低空经济新赛道日

益壮大、“上海硅谷”科创街区蓬勃兴起等的区域经济特点，一支高质量的产业工人队伍成为助推经济发展的关键因素。

近年来，长宁区总工会以深化产业工人队伍建设改革为突破口，通过织密组织网络、培育技能人才、激发创新活力、升级服务体系等多维举措，探索出一条产业工人与区域经济“双向奔赴”的发展新路。

#### 建会“破冰”

“一开始我们觉得建工会可能增加管理成本，还担心影响生产效率。”长宁某科技企业负责人坦言。在长宁区总工会开展企业走访时，类似的顾虑并不鲜见。为破解这一难题，长宁区总工会创新建立“党委引领+资格审查+政策引导”多重推进机制。

在一次重点企业座谈会上，区优秀工会宣讲成员用真实案例向企业负责人讲解工会作用：某企业因劳动纠纷陷入生产停滞，工会介入后通过协商调解，不仅化解了矛盾，还帮助企业建立起和谐劳动关系，生产效率提升15%。生动的案例让企业负责人逐渐转变了观念。

通过将重点企业建会纳入上级督查清单，提高“两代表一委员”评选资格审查标准，长宁区总工会推动企业主动建会。2024年，上海首个区域化规模模型企业工会联合会——长宁区直管企业工会联合会正式成立。首批30余家非公企业加入后，资源共享、经验交流的效应迅速显现。

上海兰卫医学检验所股份有限公司工会主席钱倩告诉记者：“工会联合会组织的跨企

业交流活动，让我们学到了更多先进的职工管理经验，工作效率进一步明显。”

#### 匠心培育

“身临其境的体验让我对每个操作细节都印象深刻。”在春秋航空工匠学院的模拟机舱内，乘务员张如梦正戴着VR设备进行客舱失火应急演练。

作为全市首家“工会+民营企业”共建的工匠学院，春秋航空工匠学院构建起人才培养、技能评价、劳动竞赛、品牌管理四位一体的培育体系。人才培养方面，学院邀请行业顶尖专家组建师资队伍，根据企业实际需求开发课程。智能诊断技术、无人机维修等前沿课程，让产业工人的技能始终与行业发展同步。

（下转第2版）



## 闪光一刻皆永恒！致敬82位见义勇为英模

新华社记者 冯家顺

他们，是市井巷陌的寻常身影，人海之中的平凡微光；他们，是人民的英雄、社会的榜样。

7月21日，在京举行的第十五届全国见义勇为英雄模范表彰大会上，10个全国见义勇为英雄（含群体）和50个全国见义勇为模范（含群体），共82人获得表彰。

闪光一刻皆永恒！职业不同、年龄不同、地区不同，但他们都有一个共同点：在国家利益、集体利益和人民群众生命财产安全受到危害时，不顾个人安危、挺身而出。

见义勇为，是生死关头的挺身而出——2023年7月14日的夜晚，中铝瑞闽股份有限公司工程师蔡文将两名工人从污水井中成功解救，但他的生命却永远定格。

“蔡文是工程师，他比任何人都清楚密闭

有毒空间意味着什么。”表彰大会上，妻子陈钦哽咽着说，“在生死抉择的关口，他没有丝毫犹豫，拼尽自己最后一口气把生命托举。”

在苏州“6·24”持刀伤人事件中因阻止犯罪分子袭击妇女儿童而不幸离世的胡友平，在防汛抗洪救灾中连续营救3名被困儿童的李清学，为营救落水群众牺牲的“00后”武警战士李林雨……这次被表彰的82人中，有21人英勇牺牲，用生命诠释人间大爱。

见义勇为，是舍己为人的义无反顾——海拔7950米，背负80公斤装备，2023年5月18日，河南小伙范江涛向“世界之巅”珠峰发起最后的冲刺。这一刻，他准备了十多年。

攀登至海拔8400米时，一名中国登山者瘫倒在路边。国际登山界素有“8000米以上无道德”的说法，救还是不救？

“我的登山之旅结束了，我必须去救她。”犹豫片刻后，范江涛放弃了登顶的荣耀，俯身背起中国同胞，于陡峭冰坡中艰难挪步。幸运的是，在下山途中他遇到了队友谢如祥，四个多小时后，他们顺利抵达C4营地，遇险者最终脱离生命危险。这一刻，他们的壮举超越世界屋脊的高度。

（下转第3版）

铁路调车指导马子健细致盯控,不放过车辆的每一个细节

# 毫厘之间守护安全

### 劳动创造幸福

本报记者 吴锋思

凌晨2时，编组场内巨大的灯柱刺破夜幕。对讲机里指令与复诵声此起彼伏，车辆溜放的撞击声在钢轨间震荡。

“加速……定速！”中国铁路乌鲁木齐局乌鲁木齐西站运转车间调车指导马子健目光如炬地扫视着缓缓推进的车列，车辆的每一个细节在他眼中都无处可藏。当最后一钩作业完毕，他揉了揉酸胀的眼睛，夜里吹来的北风带来一丝寒意——这是他在调车场上守护的第3000个夜晚。

2016年12月，大学毕业后，马子健来到中国铁路乌鲁木齐局乌鲁木齐西站从事连结员工作。踏入铁路一线，书本理论与钢轨现实的巨大鸿沟，让他这个“学院派”初次尝到现实的重量：调车场内来回穿梭的车列，连结员在移动的车辆间飞跃，每一次提钩、每一次摘管都关乎安全。他暗下决心：“安全是命根子，业务是护身符。”

为了提高业务素质，马子健苦练业务本领的同时，碰到不懂的问题及时向老师傅请教，总结的“经验本”就足足两三沓。为快速掌握规章，他宿舍的灯光总是亮到最晚，每次月度规章考试，他都以第一名的成绩走出考场。“想要背好规章，平时的积累才是重中之重。”马子健说道。

凭借着过硬的业务本领和扎实的理论基础，2019年集团公司“振兴杯”技术比武中，他第一次参加就取得了第三名的好成绩，赢得代表路局出征更高舞台的资格。在技术比武中，他看到了自己与精英的差距，尽管最终憾负于顶尖高手，但他丝毫没有气馁。

2022年，马子健走上调车长岗位。调车场如瞬息万变的战场，每一次的调车作业都关乎着生命与财产安全。他深知：“快一公里可能失控，慢一秒影响全局，安全就在这毫厘之间。”

始终保持专注投入的马子健，不仅对自身要求严格，他还带动组员“钩钩确认，车辆警惕”，提升“十、五、三”距离控制精度。一次驼峰溜放解体作业过程中，他发

现刚定职的组员在前钩未提开的情况下就要提后钩的动作，及时制止了组员的行为，并为这位组员讲述“前钩不开，后钩不提”的提钩技巧。

“多亏当时马子健提醒我，如果前钩没有提开，就提开后钩，那将会存在很大的安全隐患。”二调组员说道。

“雷打不动”的班前预控是他安全高效的秘诀。针对季节变化，冬季重点演练冰雪天气重点车辆检查，夏季突出高温车辆部件检查；针对常见隐患，反复模拟“风管未摘”“防跳插销未拔”等应急处置。正是这种“提前预想，提前预防”的执念，让他的调车组作业效率提高20%。

（下转第3版）