

广东绿色发展步伐持续提速,多项生态环境指标高位改善,环保产业掀起升级潮

“政策+市场”双牵引,撬动“生态+产业”双升级

本报记者 赵思远

在广东省江门市维港环保科技有限公司低值废塑料化学回收利用示范基地,固体废物“变废为宝”的场景不断上演。“相比于传统的焚烧技术20%~22%的能源利用率,这项技术的资源利用率高达60%以上,且大大减少了对空气、土壤、植物等的污染。”公司执行董事、总裁李开颜说。

近年来,广东省积极落实国家在生态环保领域出台的新政策,积极引导企业加大环保研发投入。绿色低碳高质量发展步伐持续提速,为环保产业快速发展提供了动力和空间,一批领军企业大力开展技术创新提高产品核心竞争力,优化产业布局强链稳链。“生态美”与“产业兴”双向奔赴驱动环保产业加速升级。

吃废吐金“不挑食”

“公司打造的这款废塑料回收利用系统吃的是‘粗粮’,对PE、PP等其他固体废弃物的垃圾塑料无需分拣。”李开颜向《工人日报》记者表示,这有助于对低残值废塑料实现“减量化、无害化、资源化”处理,成效优于其他处理方法。“一吨废塑料成本约为1200元,而通过该系统转化成的产值超过2000元。”

2017年,维港将业务拓展到废塑料化学循环领域,并依托江门市成鑫环保技术有限公司打造了低值废塑料化学回收利用示范基地,总体资源化利用规模为20万吨/年。维港创新打造的混流瞬间成膜技术,大大提高了系统在无氧热解过程中的安全系数,且无氧热解技术直接杜绝了有害物质的生成,热解后分离出的产品种类多、资源化率高。

阅读提示

近年来,广东省绿色发展步伐持续提速,为环保产业快速发展提供了动力和空间。随着政策的持续加码和需求的稳定提升,一批领军企业大力开展技术创新提高产品核心竞争力,优化产业布局强链稳链。“生态美”与“产业兴”双向奔赴驱动环保产业加速升级。

作为国内综合危险废物处置解决方案领域的行业龙头,目前,维港的业务覆盖16个省市及自治区,服务国内外56家综合危险处置企业,总计60条危废处置生产线,总设计处置规模超137万吨。

这正是广东环保产业加速发展升级的一个缩影。以维港所在的江门市为例,政策的持续加码和需求的稳定提升吸引了众多企业布局环保产业,当地环保企业由原来不足百家快速增加到超过500家,已成为江门产业链发展的重要组成部分。

环保产业的快速发展,又为绿色发展提供了进一步的支持。今年1月,广东公布的2024年生态环境“成绩单”显示,在固废处理领域,广东已完成11个“无废城市”建设试点,推行无废生产模式,引导工业固废源头减量和就地就近资源化利用。

向新污染物“宣战”

近年来,广东生态环境质量持续高位改善,城市空气质量优良率、国考断面水质优良率等指标创历史新高。但与此同时,以有毒有害化学物质的生产和使用为主要来源的新污染物,也给生态环境保护提出新挑战。

新污染物是“继雾霾、黑臭水体之后,生态环境保护必须啃的‘硬骨头’”。2022年,国务院办公厅印发《新污染物治理行动方案》,

要求对新污染物开展调查检测、风险评估和试点治理。

“当前,广东正在大力推动‘绿美广东’生态建设及水、气、土污染防治攻坚战和‘无废城市’建设。”在广东省环境科学研究院副院长王刚看来,生态环境保护治理攻坚战深化和针对生态环境新挑战提出的系列新要求、新举措,为环保技术创新与规模化应用提供了明确方向和广阔空间。

“新型污染物的监测,需要多款质谱仪器来完成,国内市场之前一直处于被进口仪器垄断的状态。”广州不信仪器股份有限公司总裁助理粘慧青向记者介绍说,多年来,不信不断加大研发投入,持续对核心技术进行攻关,研发出多款质谱仪器,核心部件国产化率达95%,和国内多个科学仪器公司一起,打破了新型污染物监测领域的国外垄断。

目前,不信研发生产的质谱仪已经投入应用。“越来越多为人们提供生产生活主要用水的河流流域,开始应用质谱仪对水体中异味进行在线监测。通过快速在线监测水体中异味的成分和浓度,可配合有关部门精准找到污染源头,并协助相关部门对污染进行及时应对处置。”粘慧青说。

“生态美”与“产业兴”双向奔赴

当前,广东正通过强化高端环保装备制

造发展、环保科技创新、环境污染第三方治理模式、对外合作推广等方式,进一步助力环保产业发展。维港、不信等一批链主企业正采取提高设备国产化率、高标准培养国产供应商、打造上下游企业协同合作模式等方法,实现企业营收增加和环境更加友好的双向奔赴。

粘慧青表示,在生态环境部门一系列政策支持下,环保产业市场活力不断提高,企业更有底气加大新型环保设备研发投入,加速国产替代和技术更新迭代,优化产业链布局。“当前国内质谱仪器的研发生产还处于正在发展的阶段,所以在降本的同时不能丢掉质量。”粘慧青说。

“维港正在以合资、收购等方式整合产业链。当前已达到设备95%以上国产化,产业链稳定了,固废的来源和主要成分也能相对保持稳定,对企业降低成本也有帮助。”李开颜说。

同时,维港正在致力于打造上中下游产业链协同发展模式。预计2026年建成生产的山东省潍坊市维港资源循环有限公司,将发挥产业链集聚效应。

王刚表示,面对新政策要求和市场需求,部分环保企业积极调整策略,以技术突破为牵引,提供更高效、低成本、高附加值的解决方案,不仅满足了新市场需求,通过产业链整合打造协同发展模式,进一步优化成本与供应链稳定性,也实现了自身业务的快速扩张。同时,通过精益求精的工匠精神和对关键技术的持续突破,企业不仅提升了自身生产效率与产品质量,更催生了具有高资源利用率、低污染排放、高国产化率特征的新质生产力,为环保产业升级奠定基础。

我国航运业绿色低碳转型取得显著成效



图为在江苏南京龙潭港集装箱码头拍摄的等待装船的集装箱(7月10日摄)。 新华社发(杨素平 摄)

本报讯(记者甘哲)2025年7月11日是我国第21个航海日,也是“世界海事日”在我国实施日。7月11日~12日,2025年中国航海日论坛举行,记者从论坛上获悉,中国航海事业发展成就举世瞩目,拥有全球规模最大的海运船队,建成了全球最大的世界级港口群,国际海运量占全球近1/3,海洋经济总量持续攀升,为全球经贸持续稳定发展注入了强劲动力。

为全面推动航运业绿色转型,交通运输部深化运输结构优化调整,加速航运能源清洁低碳转型,积极推进新能源清洁能源关键技术研发和规模化应用推广,开展船舶和港口岸电设施建设改造,拓展船舶靠港使用岸电范围,有序探索交能融合发展的新模式等。

在行业各方的共同努力下,我国航运业绿色低碳转型取得显著成效,水运绿色优势进一步发挥。

数据显示,2024年,水路货运量达到98.1亿吨,是10年前的1.64倍;水路货物周转量达到14万亿吨公里,同比上一年增长8.8%,在货物总周转量中的占比达到55.6%;新能源清洁能源船舶规模化应用加速推进,上海港等主要港口成功实现船舶新能源、清洁能源加注业务落地运营,国际集装箱枢纽海港港内作业绿色集卡占比突破60%;全国主要港口五类重点专业化泊位岸电覆盖率已超90%,长江经济带船舶靠港使用岸电量同比增长45%,国际干线集装箱船和邮轮靠港已常态化使用岸电;累计已建成52座自动化码头,应用规模、作业效率、位居世界前列。

生态环境部发文规范检查执法——

确保生态环境行政检查不越位不缺位

本报讯(记者周烽)近日,生态环境部发布《关于严格规范生态环境行政检查 大力提升执法质效的通知》(以下简称《通知》),着力提升行政检查的规范性和精准度,确保生态环境领域行政检查既不越位、也不缺位,不断改善生态环境质量,持续优化营商环境。

《通知》要求,强化重点污染源非现场监管执法。充分利用用电、用水、视频等生产治理设施工况监控手段,加强实时监控能力,实现设备关停有数、治污效果可查。建立健全非现场监管的程序规则 and 标准,达到预警条件时,应及时提醒并帮助企业主动整改,探索建立线上整改机制;明确非现场监管向现场检查的转化程序,达到现场检查启动条件时,有针对性地实施现场检查。

同时,强化恶意违法行为惩治。充分利用卫星遥感、无人机巡查等技术手段,提前锁定疑似违法排污路径,实现对违法线索的精准查处。要狠抓违法后果严重、主观恶意明显的重点案件办理,严厉打击私设暗管或利用溶洞、裂隙偷排偷放、篡改伪造自动监测数据、借雨排污“零存整取”、不正常运行污染防治设施、不落实重污染天气应急管控措施、危险废物非法转移倾倒等行为。

439款生成式人工智能服务完成备案

本报讯(记者杨召奎)记者日前从国家网信办获悉,为促进生成式人工智能服务创新发展和规范应用,网信部门会同有关部门按照《生成式人工智能服务管理暂行办法》要求,持续开展生成式人工智能服务备案工作。4月至6月,新增93款生成式人工智能服务在国家网信办完成备案,对于通过API接口或其他方式直接调用已备案模型能力的生成式人工智能应用或功能,由地方网信办开展登记,本阶段新增74款完成登记。截至2025年6月30日,累计有439款生成式人工智能服务完成备案,233款生成式人工智能应用或功能完成登记。

据悉,提供具有舆论属性或者社会动员能力的生成式人工智能服务的,可通过属地网信部门履行备案或登记程序。已上线的生成式人工智能应用或功能,应在显著位置或产品详情页公示所使用已备案或登记生成式人工智能服务情况,注明模型名称、备案号或上线编号。

金融机构产品适当性管理办法发布

本报讯(记者刘小燕)为进一步规范金融机构适当性管理,加强金融消费者权益保护,近日,国家金融监督管理总局发布《金融机构产品适当性管理办法》(以下简称《办法》)。《办法》自2026年2月1日起施行。

《办法》共五章四十九条,对金融机构适当性管理义务进行规范,其适用范围包括金融机构发行或者销售、交易的收益具有不确定性且可能导致本金损失的投资型产品,以及保险产品。

《办法》强调,金融机构应当了解产品,了解客户,将适当的产品通过适当的渠道销售给适合的客户。对于投资型产品,要求金融机构划分风险等级并动态管理;将投资型产品的投资者区分为专业投资者与普通投资者,对普通投资者进行特别保护,包括强化风险承受能力评估,充分履行告知义务,开展风险提示等。

对于保险产品,要求金融机构进行分类分级管理,与保险销售资质分级管理相衔接,对投保人进行需求分析及财务支付水平评估。销售投资连结型保险等产品,还需开展产品风险评级和投保人风险承受能力评估。



海南免签入境外国人数创历史新高

本报讯(记者赖书闻)近日,海南省举行“加快推动海南自贸港高质量发展”系列专题新闻发布会(第三十场)——“助力口岸高效通关 便利中外人员往来”专场暨2025年上半年海南出入境边防检查工作新闻发布会。记者从会上获悉,上半年,免签来琼外国人创历史新高。

截至6月30日,海南各口岸出入境人员共124万人次,同比增长20.8%。其中,入境

59.9万人次,同比增长18.9%,出境64.1万人次,同比增长22.7%。出入境交通运输工具共10544架/艘次,同比增长18.1%,出入境人员及交通运输工具较去年同期均明显增长。

在外国人来往方面,上半年,海南人出境外国人共66.3万人次,同比增长48%。其中,以旅游事由免签入境外国人占比高达89%,海南入境游表现强劲。内地居民往来方面,上半年,出入境内地居民共46万人次,其中出境24.6万人

次,同比增长2.3%,主要前往国为新加坡、泰国、澳大利亚等,海南出境游稳中有进。

上半年,海南省边检机关统筹发展与安全,深化实施移民出入境各项便利政策,全力服务保障海南自由贸易港高水平开放高质量发展。工作措施及成效主要体现在四个方面:免签来琼外国人创历史新高、口岸通关更加便捷顺畅、助力经济社会发展取得实效、打击跨境违法犯罪成效明显。

上半年举办各类会展活动198场,拉动消费165亿元

青岛打造“会展+”模式推动展会乘数效应释放

本报记者 张楠

最近一段时间,山东青岛各会展场馆展会密集、人流如织。一场场大展首尾相连,一项项新技术新产品轮番登场,数以万计的国内外客商来到青岛寻找商机、洽谈业务。

会展业是经济发展的“晴雨表”和“风向标”。今年以来,青岛多展齐开、客流如织,折射出城市会展经济的蓬勃活力和能级提升。上半年,青岛举办各类会展198场,平均每天就有一场会展活动,展览面积达280.1万平方米,吸引观众265万人次,拉动消费165亿元。

“青岛发展会展经济,不是简单地承接展览会议,而是围绕‘会展+’概念,与重点产业链、商旅文体展联动,努力打造可展、可会、可演、可餐、可宿的立体式会展空间。”青岛市

贸促会有关负责人介绍,比如第六届跨国公司领导人青岛峰会期间,青岛推出“峰会消费周”活动,一系列针对消费者的“真金白银”补贴同步启动,打造多点联动、全域参与的促消费氛围。

结合青岛国际啤酒节、中国国际消费电子博览会、上海合作组织投资贸易博览会、黄河流域跨境电商博览会、中国国际渔业博览会等活动,青岛策划“会展+城市观光”“会展+演艺”“会展+体育”等主题项目,发挥会展对消费的拉动效应。今年,青岛还遴选了大型会展项目与现代轻工领域“青岛优品”企业,开展贯穿全年的“青岛优品进名展”活动,促进供需对接。

每一场会展活动都是资源汇聚的关键链接。一场高能级会展活动,其溢出效应可以

深入投资促进、国际采购、消费升级、开放合作等各个方面。今年,青岛建立了“会展主管部门+产业主管部门+会展协会+展馆+会展服务公司”的“五位一体”招展引会模式,各相关单位主动“走出去”接洽国家级行业协会、知名会展主办单位,聚焦“10+1”创新型产业体系相关展会,加大对龙头展会的邀约。

高能级的展会需要高水平的增值服务相匹配。青岛会展配套设施完善,目前已构筑起崂山、即墨、西海岸、红岛四大展览聚集区及沿海大型会展活动聚集带“四区一带”大会展格局,室内可展览总面积达50万平方米。全市注册有会展业务的企业约1900家,涵盖会展物流、策划设计、展台搭建、主场服务等展会全流程,可为主办方提供全链优质服务。同时,青岛不断优化会展营商环境,建立

了暖企服务专员制度、大型会展活动“多级联动”模式、首席协调员服务机制、代言工商服务机制,推出“365服务模式”,随时为企业提供更多便利。值得一提的是,青岛会展政策还实现了“当季申请、隔季兑现”,是全国政策兑现最快的城市之一。

今年,青岛制定出台了新的会展业扶持政策,并被纳入《青岛市大力提振消费实施方案》,坚持品牌化、国际化、特色化的会展业发展方向,积极培育引进专业化会展龙头项目和企业。在新政策中,市场化展会起补标准从2万平方米降至1万平方米,单个展会奖补上限由150万元提高至200万元,淡季办展支持标准上浮10%。

下半年,青岛还将有多场规模大、规格高的展会活动陆续亮相。