

中欧携手，做世界“稳定之锚”

新华社记者 谢彬彬

近期,中国与欧盟以及德国、法国等欧洲国家高层互动密切,中欧各界交流频繁,对外发出正面、积极的信号。在中欧建交50周年这一重要时间节点,双方加强战略沟通、深化互利合作正当其时,对双方和世界都是好事。在当前复杂国际局势下,中欧有必要总结过去半个世纪风雨历程的经验,增进理解互信,巩固伙伴定位,凝聚合作共识,妥处分歧差异,共同开辟中欧关系下一个更加坚韧自主、更加成熟稳定、更加目光远大的50年。

近日,中欧举行欧盟委员会换届以来的首轮高级别战略对话,就中欧关系和重大国际和地区问题交换意见。中方代表表示,愿同欧洲推动新一轮中欧领导人会晤取得积极成果,为中欧关系未来发展指明方向。欧方代表表示,愿同中方筹备好新一轮中欧领导人会晤,通过坦诚沟通,增进相互了解,发展

更具建设性的中欧关系。中德举行了第八轮外交与安全战略对话,均表示此次对话全面、务实、坦诚并富有建设性,增进了彼此理解,扩大了双方共识。中法两国外长举行会谈并共同主持了中法高级别人文交流机制第七次会议,就中法、中欧关系进行了深入、积极、坦诚交流,达成一系列重要共识。

回顾中欧关系发展经历,尽管中欧存在差异,但没有根本利益冲突,正是双方相互尊重、超越分歧、增进理解,才确保中欧关系经受住国际风云变幻的考验。

中欧加强合作是客观需要和大势所趋。建交50年来,中欧各领域合作成果丰硕,特别是经贸领域的合作为双方带来了实实在在的利益。中欧贸易额从24亿美元增长到7800亿美元,投资额从几乎为零增长到近2600亿美元。中欧班列累计开行突破11万列,货值超4500亿美元,成为联接亚欧的黄金通道。

在当前经济全球化遭遇逆流的大背景下,中欧唯有合作才能共赢。中国具有超大规模市场优势,并在持续释放市场潜力,中欧双方在许多领域都有很大的合作潜力。近期,第十六届中欧企业家峰会、2025年中欧商业高峰论坛、第五届中欧(法国)跨境电商论坛、第二届中欧企业ESG最佳案例大会等活动密集举行,中欧企业共话经贸合作新机遇,共同探索未来发展新路径。

回顾中欧半个世纪的交往,最一致的共识是多边主义,这一点在今天更显重要性。在单边主义和强权政治横行的当下,中欧作为全球两大力量、两大市场、两大文明,应当坚持伙伴关系定位和合作共赢基调,加强沟通、增进理解,筑牢互信,共同维护多边主义和自由贸易体制,做世界的“稳定之锚”,成为彼此可靠强劲、相互成就的伙伴。中欧即将举行新一轮领导人会晤,希望双方能够以此为契机,为中欧全面战略伙伴关系注入新内涵,开辟新前景,也为世界注入更多稳定性和确定性。

球化潮流就不会逆转;中欧携手践行多边主义,世界多极化的趋势将不断增强。近期来华参加中欧央行行长首次年度会晤的欧洲央行行长拉加德也承认,欧中利益相互交融,在维护全球金融稳定、促进国际贸易发展等多方面有着共同责任。“关税战、贸易战只会双输,坚持多边主义、加强开放合作才是正确选项。”

一个更加健康、稳定的中欧关系符合双方根本利益和世界普遍期待。面对变乱交织的国际局势,中欧作为全球两大力量、两大市场、两大文明,应当坚持伙伴关系定位和合作共赢基调,加强沟通、增进理解,筑牢互信,共同维护多边主义和自由贸易体制,做世界的“稳定之锚”,成为彼此可靠强劲、相互成就的伙伴。中欧即将举行新一轮领导人会晤,希望双方能够以此为契机,为中欧全面战略伙伴关系注入新内涵,开辟新前景,也为世界注入更多稳定性和确定性。

(据新华社北京电)



“多彩贵州·风行天下” 国潮交响音乐会亮相悉尼歌剧院

近日,“多彩贵州·风行天下”国潮交响音乐会在澳大利亚悉尼歌剧院音乐厅举办。图为来自多彩贵州艺术团的音乐家杨胜东在音乐会上吹奏芦笙。

新华社发(瑞安文化供图)

联合国人权理事会

协商一致通过中国主提发展促人权决议

据新华社日内瓦电 (记者石松)在联合国成立80周年之际,联合国人权理事会第59届会议当地时间7月8日通过中国提出的“发展对享有所有人权的贡献”决议。这是自2017年以来,首次未经投票以协商一致方式获得通过。

中国常驻联合国日内瓦办事处和瑞士其他国际组织代表陈旭在介绍决议时表示,决议重申发展对享有所有人权的重要贡献,强调以人民为中心的高质量发展对满足人民日益增长的美好生活需要、促进实现所有人权的积极意义。希望决议能凝聚共识,推动各国同舟共济以人类前途为怀、以各国福祉为念,重振真正的多边主义,实现高质量发展、促进和保护所有人权。

决议反映广大发展中国家的共同期盼。喀麦隆、巴基斯坦等42国参加共提。古巴、玻利维亚、埃塞俄比亚、肯尼亚等多国代表发言,表示决议将增强各方对发展对人权贡献的关注,推动以可持续发展促进人权保护。决议通过后,欧盟、俄罗斯、巴西、智利等多国向中国表达祝贺,表示中国正在人权理事会引领发展促人权议题,中国以建设性姿态提出了更有利的平衡案文,得到国际社会的普遍认可与广泛支持。

贸发会议报告显示

今年下半年全球贸易或将遭遇更大“逆风”

据新华社日内瓦电 (记者焦亚)联合国贸易和发展会议(贸发会议)当地时间7月8日发布报告称,尽管今年上半年全球经济预计增长3000亿美元,但受美国贸易政策不确定性以及全球地缘政治紧张等因素影响,今年下半年全球贸易将面临越来越大的阻力,不确定性增大。

报告说,今年一季度全球贸易增长约1.5%,二季度预计将增长2%。价格上涨是推动全球贸易额增长的主要原因,但贸易量仅增长1%。服务贸易仍是全球贸易增长的主要驱动因素,过去4个季度增长9%。

报告显示,全球贸易失衡状况加剧,美国在过去4个季度中贸易逆差持续扩大。报告警告说,近期美国关税措施带来的贸易碎片化风险加剧,美国可能采取的进一步单边行动或将引发贸易紧张局势升级,破坏全球供应链稳定。

新研究揭示

阿尔茨海默病4种不同发展路径

据新华社洛杉矶电 美国一项新研究揭示了导致阿尔茨海默病的4种不同路径。这有助于更准确地预测该病的发病风险,制定个性化防治策略。

美国加利福尼亚大学洛杉矶分校等机构的研究人员近日在英国《E生物医学》杂志上发表论文说,他们借助动态时间规整、机器学习的聚类算法等先进算法,分析了加利福尼亚大学健康数据库中近2.5万名阿尔茨海默病患者的电子健康记录,结果发现,阿尔茨海默病的发生并非偶然,而是有着一定的疾病发展轨迹。

这4种路径包括心理健康路径:精神状态异常如抑郁、焦虑等,会导致认知能力下降;脑病路径:逐步恶化的脑功能障碍;轻度认知障碍路径:记忆和认知能力逐渐下降;血管疾病路径:心血管疾病导致痴呆风险。

研究人员介绍,每种路径都表现出不同的人口统计学和临床特征,表明不同的人群可能更容易受到不同路径的影响。以心理健康路径为例,部分患者会先出现高血压,继而发展为抑郁症,最后发展为阿尔茨海默病。

研究人员说,了解阿尔茨海默病如何随时间推移而发展,有助于揭示该病的潜在影响因素,为风险评估、早期检测和有针对性的干预提供新思路。



罗马尼亚高温持续

罗马尼亚近期高温天气持续,包括首都布加勒斯特在内的多个地区白天最高气温超过40摄氏度。图为近日,布加勒斯特街头的温度计显示气温达到41摄氏度。

新华社发(克里斯泰尔 摄)

产量持续下降折射英国汽车产业困局

新华社记者 赵家淞 赵小娜

英国汽车制造商与贸易商协会日前发布的数据显示,5月英国汽车总产量同比大幅下降32.8%至49810辆,创下自1949年以来除2020年疫情外的同期最低水平。分析人士指出,受美国加征关税、全球产业链动荡与投资信心不足等多重因素影响,英国汽车制造业正滑向数十年来的发展低谷。

数据显示,英国汽车总产量已经连续5个月下滑。今年前5个月,英国汽车总产量约为34.82万辆,同比下降12.9%,为1953年以来同期最低水平。

英国伯明翰大学经济学教授戴维·贝利表示,英国汽车产业正陷入“低产能危机”,工厂普遍生产不饱和、成本高企,全球竞争力持续下滑。(全球)汽车产业正被迫重塑结构,英

国在其中的位置正变得日益边缘化。”

分析人士认为,今年以来美国政府连续推出加征关税措施,对英国乃至全球汽车行业供应链产生深远影响,扰乱市场预期与产业布局。

受美国政府3月宣布对进口汽车加征25%关税等因素影响,英国汽车出口表现疲软。5月英国乘用车出口量同比下降27.8%,其中出口欧盟和美国的车辆分别减少22.5%和55.4%,美国市场占英国汽车出口的份额已从去年同期的18.2%降至11.3%。鉴于此,一些车企开始暂停出口或重新布局产能。英国汽车制造商捷豹路虎公司在美国推出汽车关税后宣布,自4月7日起的一个月内暂停向美国出口整车,以应对关税影响。

英国拉夫堡大学汽车产业专家吉姆·萨克表示:“特朗普政府关税政策扰乱了供应链,想要进一步向其施压。

值得注意的是,这并不是特朗普首次推迟“对等关税”实施日期,也不是美国关税政策首次朝令夕改。特朗普最初宣布开征“对等关税”的时间是4月2日,4月9日又宣布将征收“对等关税”的日期推迟90天,但维持10%的基准关税。这次特朗普不仅再次推迟“对等关税”实施日期,还提高了针对部分国家的关税。

有美国媒体认为,特朗普给其他国家的信函不是其关于关税问题的最终决定,而是这场关税闹剧的又一集。也有媒体指出,此举将延长企业和市场面临的不确定性。

不少分析人士认为,特朗普的关税信函和“对等关税”延期实际上形成“组合拳”,其所选择的国家很有针对性,多是与美国贸易关系密切且至今未与美国达成贸易协议的国家。3个多月来,美国与多数国家的贸易谈判进展艰难。例如,日本和韩国是美国的盟友,却不愿在贸易方面向美国妥协,美国因此

汽车企业对于未来投资计划举棋不定。各国纷纷对美采取报复性关税措施,导致供应链和市场需求都变得极其不稳定。”

虽然英美两国近期达成一项新的贸易协议,但业内人士普遍认为,这难以从根本上缓解英国汽车制造业面临的外部压力。根据协议,每年从英国出口到美国的前10万辆汽车将按照10%的额外关税税率征税,超过部分则按25%的额外关税税率征税。

“与原先相比,这仍是一种倒退。”贝利指出,仅捷豹路虎一家企业的出口量就可能超过10万辆的上限。

为推动制造业复苏,英国政府近日出台一项为期十年的工业发展战略,计划通过降低能源成本、优化能源基础设施来支持先进制造、清洁能源等重点产业发展。按照计划,英国汽车制造业将力争在2030年前跻身全

球前15强,未来十年为英国经济贡献约500亿英镑(约合679亿美元)。

尽管这一政策原则上受到认可,但专家对其力度和效果存疑。贝利说:“这项政策的力度仍存疑问,尤其是在支持向电动车生产转型方面。”他强调,英国电价远高于欧盟平均水平,加上美国贸易政策反复无常,给政策落实蒙上阴影。

萨克指出,在“低产能危机”背景下,如果没有政府的果断干预,英国将失去作为传统汽车制造国的地位。

面对传统出口市场萎缩和外部不确定性上升,越来越多的业内人士将目光投向新兴市场,尤其是中国。

贝利认为,中国不仅拥有快速发展的电动汽车产业,还具备很强的产业链整合能力。“吸引中国汽车制造商来英投资应成为政府政策的重点。”

但他同时警告说,英国居高不下的能源成本是投资的壁垒。“如果这一问题无法解决,相比中东欧国家,英国对投资者的吸引力将难以继。”

(新华社伦敦7月9日电)

美国关税政策朝令夕改加剧不确定性

单边主义措施将干扰两国关系。

值得注意的是,这并不是特朗普首次推迟“对等关税”实施日期,也不是美国关税政策首次朝令夕改。特朗普最初宣布开征“对等关税”的时间是4月2日,4月9日又宣布将征收“对等关税”的日期推迟90天,但维持10%的基准关税。这次特朗普不仅再次推迟“对等关税”实施日期,还提高了针对部分国家的关税。

有美国媒体认为,特朗普给其他国家的信函不是其关于关税问题的最终决定,而是这场关税闹剧的又一集。也有媒体指出,此举将延长企业和市场面临的不确定性。

不少分析人士认为,特朗普的关税信函和“对等关税”延期实际上形成“组合拳”,其所选择的国家很有针对性,多是与美国贸易关系密切且至今未与美国达成贸易协议的国家。3个多月来,美国与多数国家的贸易谈判进展艰难。例如,日本和韩国是美国的盟友,却不愿在贸易方面向美国妥协,美国因此

想要进一步向其施压。

中国社会科学院世界经济与政治研究所副研究员吴国鼎认为,特朗普政府之所以一再推迟关税截止日期,其实也有不得已而为之的成分。美国的加征关税行为违背国际贸易发展潮流,损人不利己,自然会遭到全球很多国家的反对,这就导致谈判遇到挫折。当然,这可能也在特朗普的预期之内。特朗普政府把国际贸易问题当作交易,在谈判过程中讲究所谓策略,先提高要价再在谈判中适当降低要价,从而达到自己的目的。

特朗普政府继续加征关税的行为引发美国社会担忧。美国一些观察人士认为关税将拉高美国的通胀,从长期看带来的经济损失将大于关税收入。联合国和世界贸易组织的合设机构国际贸易中心执行主任帕梅拉·科克-汉密尔顿8日表示,美国日前宣布对他国新关税、延长“对等关税”90天暂缓期等决定将带来更多不确定性,损害世界经济,最贫困国家或将受到最严重的冲击。

有分析人士认为,虽然美国和相关国家的贸易谈判有了更多时间,但这些国家恐怕不会轻易屈服于美国的压力。美方在谈判中提到的很多要求其实都涉及相关国家的切身利益,并威胁其整体经济,如果这些国家的政府屈服,可能会引发民意反对。截至目前,日本、印度、欧盟等方面均强调将在谈判中维护自己的利益,不排除美国今后继续推迟施加关税的期限。

吴国鼎认为,美国加征关税的做法是对国际贸易和多边贸易体制的破坏。美国可能会从本轮加税中相对获得一些利益,并损害其他相关国家的利益,这反映了当今世界仍然存在恃强凌弱的现象,丛林法则依然存在。尽管一些国家可能缺少足够实力对美国进行反制,但随着一些新兴国家和发展中国家崛起,美国今后也很难再为所欲为。

G时事观察