

新疆不断挖掘葡萄的潜在价值,推动种植、加工、销售等全链条转型升级

葡萄产业里的“甜蜜密码”

本报记者 吴泽思 本报通讯员 肖君

烈日下的新疆吐鲁番,一望无际的葡萄大田里,一排排整齐的藤架在阳光下舒展枝叶,一串串晶莹的葡萄挂满藤蔓……这样的景象,在新疆许多地方随处可见。

葡萄叶、鲜食葡萄、葡萄干、葡萄酒……葡萄浑身都是宝。近年来,新疆多地州通过招商引资和技术创新,不断挖掘葡萄的潜在价值,一根根葡萄藤串起了南北疆脱贫致富、乡村振兴的“甜蜜链”。天眼查数据显示,我国现存“葡萄”相关企业5万余家,其中新疆有1300余家。

葡萄叶变身“黄金叶”

眼下,正是葡萄叶子长势旺盛的时候。吐鲁番市鄯善县连木沁镇有着“新疆葡萄第一镇”的美名,种植的品种主要是无核白葡萄。从5月初开始,当地老百姓就忙着在葡萄架下修剪葡萄枝,采摘葡萄叶。

在葡萄藤下,果农将鲜嫩的叶子轻轻摘下来,保持叶子的完整性,再一摞一摞码得整整齐齐地放在筐子里。不远处,有收购称重的秤,每公斤葡萄叶的收购价最高达9元,一个人采摘一天可以收入一两百元。

连木沁镇汗都夏村村民阿依依古丽·艾比布力说:“我家有8亩葡萄地,从5月份到9月份,我每天能摘15公斤左右,一年下来,光卖叶子就能收入约1万元。”

葡萄成长过程中,必须打掐多余的藤蔓和叶子,让营养集中供应到结果实的藤条上,同时也起到通风透光的作用。在连木沁镇,有4家葡萄叶加工企业。收购的葡萄叶经过清洗、装桶浸泡等现代化食品加工产业链,被包装成葡萄叶罐头、真空包装的葡萄叶等各种产品,漂洋过海远销到希腊、土耳其等40多个国家。

一批矿山安全强制性国家标准将制修订

本报讯（记者蒋菡）近日,市场监管总局(国家标准委)下达一批矿山安全强制性国家标准制修订专项计划,为矿山安全生产和安全监管监察提供标准助力。本批计划共34项,按照“一件事、全链条”的原则,基本覆盖矿山建设、矿井通风与防尘、火灾与水体防治、尾矿库安全、隐蔽致灾因素普查、煤矿仪器仪表、矿山智能化以及安全管理等重点领域。其中,29项为首批矿山安全领域强制性行业标准转化为强制性国家标准项目,对推动矿山安全高质量发展具有重要支撑作用。

在矿山安全生产准入和建设方面,重点制定煤矿建设安全、项目安全审核要求、安全设施设计及审查验收等标准,把安全要求贯穿于规划、立项、建设、验收等各环节,为加强矿山建设监管提供统一的技术要求。

在防范化解重大安全风险方面,重点制定矿山隐蔽致灾因素普查、煤矿防火、地下矿山防治水、尾矿库监测、煤矿通风能力核定、井下供电系统以及矿山提升系统日常检查等标准,将为重大隐患排查、风险监测预警、设备设施管理提出明确强制性要求,助力推动矿山安全治理模式向事前预防转型。

在推进矿山转型升级方面,重点制定地下矿山人员定位、安全监测监控、机电设备完好性、井下通信及联络系统等标准,助力推动矿山自动化、智能化升级改造。

下一步,市场监管总局(国家标准委)将会同国家矿山安监局,进一步整合优化矿山安全标准,部署推动120余项矿山安全行业标准分批转化为强制性国家标准,为推动建设统一规范、协同高效的矿山安全标准体系,筑牢矿山安全生产底线提供国家标准支撑。

深化系统协同

5月20日,宁夏石嘴山市平罗地区区域联络图在配电自动化系统正式投运,石嘴山地区配电网全区域联络图实现100%全覆盖。

2025年2月下旬以来,继大武口地区站间联络图部署后,平罗、惠农、红果子地区整合36座变电站、209条配网线路、773台主线开关信息,构建数字化拓扑网络,首次实现区域内变电站联络关系“一图可视”,调度指挥从“分散管控”升级为“全局协同”,标志着配电网运行控制数字化转型迈入“全景融

开展专项行动

今年以来,贵州省仁怀市后山乡扎实开展“两清两改两治理”专项行动,充分发挥各部门、各支部在环境治理、卫生家庭建设等方面的重要作用,为建设宜居宜业和美乡村注入强劲发展动能。

多维宣传聚共识,激发治理新动能。依托微信公众号等平台,推送政策解读、典型案例20余篇;组织党员先锋队入户宣讲,发放倡议书,激发群众“主人翁”意识,推动环境治理从“要我干”向“我要干”转变。干群

阅读提示

葡萄叶成为农民增收的“黄金叶”,鲜果干果远销全国各地……产业链的延伸,不仅让葡萄从农产品华丽转身为工业产品,更让产业链上的每一个环节都分享到了产业发展的红利。

记者从鄯善县林草局了解到,葡萄叶含有维生素、氨基酸、矿物质等营养成分,特别是钾元素含量很高,而且葡萄叶的膳食纤维丰富,能够促进肠胃的蠕动和消化。

加工葡萄叶不仅有效填补了葡萄成熟前的“空档期”,还提供了大量季节性就业岗位。2024年,鄯善县葡萄叶的销售量达1万余吨,为村民铺就了一条增收致富的新路径。

当地一家葡萄叶加工企业生产经理依斯拉木·艾力表示,今年已接到2000多吨订单,主要销往欧洲,每15天可完成一批生产,预计夏季总产量将达3000吨。

鲜果干果远销国内外

作为新疆葡萄的主产地吐鲁番,其盛产的葡萄可满足全国人均超一公斤。

2024年,吐鲁番葡萄种植面积达到63.28万亩,拥有550多个品种,占新疆葡萄总产量的40%左右。其中,鲜果销售48.86万吨,占吐鲁番葡萄产量的三分之一。鲜食葡萄深受疆内外客商的喜爱,远销全国各地。

地处塔克拉玛干沙漠边缘的和田地区策勒县固拉合玛镇,把葡萄产业作为特色产业重点扶持,通过政策引导、资金支持、技术培训等一系列举措,鼓励村民发展葡萄种植,逐渐形成了规模化、产业化发展格局。短短5年时间,当地的葡萄种植面积由最初的几百亩,发展到现如今1万余亩。村民收入也翻倍增长。

新疆葡萄干产量占全国葡萄干总产量的98%以上。吐鲁番干旱少雨、日照时间

长、昼夜温差大、酷热的独特自然条件,使其成为新疆最重要的葡萄干产区。当地每年三分之二产量的葡萄,被晾晒成了干果,2024年干果生产达22万余吨。

乌鲁木齐市果满园干果行店主周菊夫妻俩,9年前从河南来到乌鲁木齐从事新疆干果批发。周菊说,新疆葡萄干一直是店里最畅销的商品,店里的十余种葡萄干特别受疆内外游客的青睐,特别是疆外游客,进店必买无核白葡萄干。

策勒县固拉合玛镇为解决葡萄销售难题,搭建起多元化销售渠道。一方面,积极与各大水果批发商、超市建立合作关系,将新鲜采摘的葡萄直供市场;另一方面,借助电商平台拓宽销售范围,通过直播带货、网络预售等方式,将葡萄销往全国各地,甚至走出国门。此外,还举办葡萄采摘节、葡萄文化节等活动,吸引周边游客前来体验采摘乐趣,发展乡村旅游,实现了一、二、三产业融合发展。

产业链面临转型升级

葡萄产业链,一环扣一环。产业链的延伸,不仅让葡萄从农产品华丽转身为工业产品,更让产业链上的每一个环节都分享到了产业发展的红利。

吐鲁番丝路明珠农业生物科技有限公司主要从事葡萄干精深加工,2024年,该公司实现新突破,打造了10万级净化车间,引进了AI智能分选设备,引入了葡萄酵素饮品生产线,市场反馈良好。该公司计划将来陆续扩大生产规模,为消费者带来更多葡萄产品。



迎峰度夏保供煤炭

6月8日,在济宁港航梁山港,船舶停靠等待装运煤炭(无人机照片)。

江南北内河大港山东济宁港航梁山港是连接西部煤炭产地和长江经济带的重要港口物

流枢纽。为确保迎峰度夏煤炭供应,梁山港建成投用铁水直连项目,煤炭市场贸易储备量达4000万吨,整体作业效率较去年同期提高25%。

新华社记者 郭靖雷 摄

保障高考用电

为保障高考各考点安全可靠供电,国网宁夏电力中卫供电公司4月底就开始提前部署,组织涉及高考保电任务的沙坡头、中宁、海原3个县(区)供电公司开展用电安全专项检查及隐患排查治理等各项准备工作。

该公司成立高考供电保障工作专班,编发“1+5”保电方案,县区公司明确具体责任人和保电措施,落细落实保供电各项工作要求。同时对各考点的客户侧电气设备预防性试验、安全工具、运行管理、自备应急电

提升服务质效

“供电公司主动上门服务,提前了解我们的用电规划,这种服务模式让我们很暖心。”6月5日,国网河南省电力辉县市供电公司走访人员来到北方弹簧产业园,园区负责人对供电公司的服务表示肯定。

为全力服务政府重点项目建设,国网辉县市供电公司积极落实优化电力营商环境政策,多次深入北方弹簧产业园调研企业用电需求,为客户节约投资成本达200万元,使企业能够将更多资金投入 to 生产和发展

源等进行专项安全检查,督促并协助学校在考前完成隐患治理工作。对涉及保电的18条配电线路、3座开关站派发特巡工单,通过无人机、带电检测等手段完成保电线路全面巡视,及时消除隐患。

目前,该公司已优化配备保电人员、装备、物资,安排直接参与现场保电人员69名、保电车辆14辆、发电车5辆、发电机5台。组织专业保电抢修小组3支,抢修人员30人、抢修车辆6辆,全力保障高考顺利进行。

(刘敏)

护航学子圆梦

中。为精准掌握企业用电需求,供电公司组建专项服务团队,从流程优化、服务创新、技术应用等维度展开深入剖析,力争以最简流程,最优方案,最短天数为企业提供最优质的业扩报装服务。

下一步,该公司将持续深化“获得电力”改革,掌握地方产业发展动态,并建立常态化走访机制,跟进客户用电需求,细化“网格化”服务措施,以更主动、更精准的服务持续提升“获得电力”水平。

(陈珊珊)

市场观潮

杨冉冉

2025年的汽车下乡活动启动了。日前,工业和信息化部、国家发展改革委、农业农村部、商务部、国家能源局联合发布关于开展新能源汽车下乡活动的通知,同时公布了124款车型目录。

国家层面的新能源汽车下乡活动始于2020年,今年进入第六个年头。相比以往,今年的活动有哪些不同?

从2020年的60款车型到如今的124款,今年活动入国的车型阵容更强大,数量、规模以及品牌覆盖面进一步扩大。

入国的车型中,既有像五菱宏光MINIEV、奔腾小马这类经济实惠的微型车,价格亲民,养车成本低;也有像五菱星光、江淮钇为3这些空间宽敞、满足多功能需求的车型,既能服务家庭出行,也能运送农用物资;还有比亚迪汉、埃安、岚图,甚至特斯拉、小鹏、理想、蔚来这些新能源知名品牌,能够体验智能科技、享受舒适驾乘,满足农村市场消费升级需求。

124款车型入选,覆盖3万元至50万元价格区间,涵盖微型代步、插混越野、新能源商用车及皮卡等,为农村消费者提供了更广泛的选择空间,也体现了新能源汽车市场的日益成熟和多元化。

值得关注的是,此次下乡活动不仅涉及汽车销售,相关部门还将组织售后维保服务企业、充换电服务企业、金融服务企业等协同下乡,持续优化乡村地区新能源汽车应用配套环境。

近几年,在新能源省汽车下乡活动的推动下,新能源汽车在县乡市场的销量显著提升。根据中国汽车工业协会的数据,2020~2023年,新能源汽车下乡活动车型总销量分别为39.7万辆、106.79万辆、265.98万辆、320.87万辆,呈现稳步提升趋势。

热潮之下,新能源汽车下乡仍面临一些痛点。比如,农村地区充电基础设施不足,充电桩数量少、分布不均,充电便利性差,难以满足居民日益增长的充电需求;新能源汽车维修网点少,维修技术水平有待提高,配件供应保障不力等等,这在很大程度上限制了新能源汽车在农村市场的推广。

此次新能源汽车下乡的服务网络下沉,配套服务从单一销售转向销售、售后、充换电、金融一条龙服务,可以说是从“单点促销”升级到了“系统革命”,将加快补齐乡村地区新能源汽车消费使用短板,完善农村地区营销服务网络,促进充换电基础设施建设。

业内普遍认为,农村地区蕴含着新能源汽车市场的巨大发展潜力。今年下乡活动的车型阵容持续扩充,内容亦有突破,有望进一步拉动全国新能源汽车销量增长。同时,下乡活动也会倒逼产业发展,让各家车企认真研究农村市场的真实需求,加大研发投入,有针对性地开发经济实用、续航扎实、性价比高的车型,以满足农村消费者的核心诉求。

政策与市场的双轮驱动已为乡村绿色出行奠定了坚实基础。绿色引擎的轰鸣声,正由远及近,开进乡间小道,为中国乡村振兴与低碳发展提供强大动力。

中国—中亚国际人文旅游专列开行

本报讯（记者刘静 通讯员穆志鹏 贾昭健）5月31日12时50分,全国首趟中国—中亚（西安—阿拉木图段）国际人文旅游专列经霍尔果斯铁路口岸站正点出境,200余名旅客乘坐专列于当地时间17时45分抵达哈萨克斯坦阿拉木图。

6月5日11时20分(阿斯塔纳时间8时20分)从阿拉木图返程发车,6月7日18时30分抵达西安,结束了为期10天的旅程。“我从来没有乘坐火车出国过,这趟非常省心,没想到办出境手续就在车站里,非常方便。”旅客段政说。

据乌西车辆段霍尔果斯运用车间主任张新生介绍,我国使用的是国际标准轨距,哈方为宽轨,轨距之间相差了85毫米,列车出境首先要进行换装工作,相当于为火车“换鞋”,要先把车厢吊起来,而后通过专用牵引车辆将列车的转向架、底盘等设备进行更换,且一刻也不能耽误。为此,铁路部门提前制定换装方案,确保作业安全无误。

长春近百家企业参加跨境电商培训

本报讯（记者柳姗姗 彭冰）为助力企业把握跨境电商发展脉搏,提升风险防控能力,加速布局海外市场,近日,由长春市贸促会、市工信局主办的“2025长春企业跨境电商出海选择与风控实战培训”举办,吸引了近百名当地企业代表踊跃参与。

培训课上,多名资深专家各自结合实际围绕跨境电商领域的多个关键议题展开深入剖析。企业代表纷纷表示,此次培训内容丰富实用,紧贴企业在跨境电商业务拓展中的实际需求,为他们在复杂多变的国际市场中找准方向、规避风险提供了有力指导。

未来,长春市工信局、市贸促会等相关部门将持续举办系列活动,搭建更多交流合作平台,助力长春外向型经济注入新动能。

胜利油田为闲置资产找“婆家”

本报讯（记者田国奎 通讯员庞世乾 巴丽蒙）日前,记者走进位于胜利油田的“再制造示范基地”,看到技术人员正对回收的旧设备进行“手术式”改造。只见一根根废旧的抽油机泵轴经过激光熔覆等工艺处理后“容光焕发”。工作人员说,“这些泵轴都已经找到‘婆家’了,明天就有人来‘接亲’。”

废旧闲置设备旧貌换新颜后再“出嫁”,这样的场景每天都在胜利油田上演。该油田自去年7月启动再制造工程以来,“统收统修统用”模式已由5家试点单位拓宽至28家单位,一条完整的“回收—再制造—再利用”绿色产业链正在形成。目前,油田累计盘活各类设备2300余台,盘活资产净值7326万元,利用率提高1.3%。今年年初,5台闲置多年的抽油机经过评估改造后,成功调拨至江苏油田,成为十年来中石化上游企业首例跨企业调剂案例。