

# 政务数据共享有法可依，数据“红利”未来可期

本报评论员 韩轲超

障措施、法律责任等，标志着我国政务数据管理迈入法治化新阶段。

政务数据，是指政府部门在依法履行职责过程中收集和产生的各类数据。比如，公民个人的户籍、家庭成员等基本信息、地理空间的行政区划、地名地址、遥感影像、交通路网等信息，社保、医保、不动产登记等政务服务与业务办理数据等。可用于共享的政务数据不包括属于国家秘密、工作秘密的数据。

较长时间以来，由于职能权责划分、技术标准不同等因素，不同政务系统间的数据往往是互不联通的，也因此存在底数不清、重复采集等问题，不仅容易造成资源浪费和重复劳动，而且可能带来协同办公困难、行政效率不高等问题，进而影响公众的办事体验。

近年来，统筹推进政务数据共享，愈发成为一种趋势，一些地方的努力实践也积累了不少宝贵经验。在诸如“最多跑一次”“一网通办”等可感可及的应用场景中，不少地方的企业、群众都已不同程度尝到了数据共享的“甜头”。在此基础上，上述条例针对现实中政务数据共享过程中的堵点、卡点，明确、完善了相关的机制，给出了有针对性的解决方案。

比如，针对政务数据“不愿共享、不敢共享、不会共享”的问题，条例明确将数据分为无条件共享、有条件共享、不予共享三类，要求部门不得擅自增设共享壁垒；对不同类别的数据共享申请，条例给出了刚性的答复时限要求，以避免以往可能存在的办事拖沓、效率不高等问题；提出“谁管理谁负责，谁使用谁负责”原则，以减少数据提供方因共享而担责的后顾之忧。再如，针对政务数据重复采集问题，条例明确了政府部门通过共享获取政务数据能够满足履职需要的，不得向公民、法人和其他组织重复收集，且上级必须向下级完整、及时回流数据。

做好政务数据共享工作，不仅可以大幅提升政府部门的协同效率、优化企业和群众的办事体验，而且可以通过对经济、民生、社会等多维度数据的整合分析，提高决策的科学性。上述条例的出台，是把政务数据共享这件好事在更高效、规范、法治的轨道上办好的关键一步，也将促使更多地方将政务数据共享从“选择题”变为“必答题”。

事实证明，当前，我国政务数据共享已经驶向快车道，尤其是近两年，相关改革推进迅

速、动作频频——挂牌成立国家数据局，发布70个诸如教育教学智能体、高速公路应急救援等“公共数据跑起来”的示范场景，婚姻登记全国通办，医保异地直接结算，诸多优惠政策“免申即享”……不难想象，随着上述条例的实施，政务数据的价值将进一步释放，越来越多的地方、行业、领域、人群都将更充分地享受数据共享的红利，更高效地办成很多事。

进而言之，政务数据共享的逐步推进，也是提升政府数字化治理能力和政务服务效能的关键一环。制度落实过程中，相关协调机制的建立、配套制度和标准体系的建设，政务数据生产、供给、善用、保护能力的增强等，将促进政务服务质量和治理能力进一步提升。

数据是一个“富矿”，怎样挖掘、如何用好，是数字时代社会治理必须面对的一道考题。让数据共享有法可依是一个好的开始，未来，通过数据开放、授权运营等其他管理和利用方式，进一步激活数据要素的潜能和价值，还有更多可能。期待政务数据共享方面的探索和经验成为优质样本，为加快培育全国一体化数据市场、赋能经济社会高质量发展注入强劲动力。

## 网评

### “苏超”：始于足球而远不止于足球



龚先生

“苏超”火了！为期7个月的江苏省首届城市足球联赛，由江苏13个设区市各派一队参加，被网友亲切称为“苏超”。

一场省内体育赛事为何会激起这么大涟漪？是江苏经济强省、文化大省的特殊性使然，是恰到好处地使很多人的足球情结被激情点燃，是政府、公众、企业等主动“接球”“传球”的多方参与，以及让所有关注者、参与者获得了一种集体归属感，让人们看到了拉动内需、搞活经济的多元路径，以及竞技体育接地气、有人气的更多可能……

始于足球、而远不止于足球，植根体育、又超越体育，这正是“苏超”的魅力所在。



#### 网友跟贴——

@福兔：最近快乐是“苏超”给的。  
@梅香：为这认真劲点个赞！

阅读全文请扫码  
“工人日报e网评”

## 游客因停车纠纷被围殴，旅游管理该如何反思？

木须虫

据6月8日澎湃新闻报道，端午假期，江苏游客蔡某携妻子女儿到安徽泾县旅游，在桃花潭景区附近公共停车位停车，附近的农家土菜馆老板要求必须到她家饭店就餐，否则不能停车。蔡某拒绝后，双方发生口角，蔡某被多人围殴。事后，涉事3人被行政拘留，土菜馆停业整顿，当地公安、文旅等部门多名公职人员被追责。

复盘事件，冲突的导火索看似是停车位争夺的治安纠纷，实则暴露出乡村旅游发展中深层的矛盾与治理短板。商户“车停在我店门口，就得支付占用成本”的逻辑背后，是“强制揽客”的霸道思维，更是资源短缺与利益无序争夺的集中爆发。

类似事件绝非个案，在一些新建景区与乡村旅游目的地，“拦客收费”“占地停车”等现象屡见不鲜。一方面，旅游爆发式增长的同时，相关基础设施建设却相对滞后，游客涌入后面临停车难、道路窄、公共服务缺失等困境；另一方面，旅游红利分配机制的缺位，使村集体、商户与景区经营方难以形成共赢格局，居民被排斥在红利之外，还会因游客涌入承受生活成本上升、环境破坏等后果，最终以野蛮收费的方式寻求补偿。

破解这一困局，需从系统性治理入手。首要任务是加快基础设施配套，以出行体系为突破口，扩建停车场、优化交通动线、提升公共服务容量，使硬件支撑与游客流量相匹配。同时，建立资源供给的“疏通机制”，通过提前规划与动态调控，缓解旺季资源挤兑压力。更深层的改革在于重构利益协调框架，引导居民真正转变为旅游发展的建设者、受益者。此外，需强化监管刚性，对私设收费、强制揽客等行为实施精准打击，维护市场秩序。

人与空间和谐共生，是乡村旅游的魅力所在。当野蛮的“占地逻辑”侵蚀旅游生态，旅游管理必须直面矛盾根源，以扩容资源、共享红利、规范秩序等多重路径，阻断短视的功利宰客链条。唯有如此，方能避免“停车纠纷”式冲突，让乡村旅游在健康轨道上持久释放活力。

## 媒体声音

### ◇公共自行车何以纷纷退场

公共自行车正加速退场。近期，安徽阜阳和马鞍山市和县、山东东营和烟台等多地宣布公共自行车项目停止运营。

澎湃新闻评论说，随着出行方式多元化，公共自行车很大程度上已完成历史使命，而共享单车受到欢迎，是市场竞争的结果。当然，在一些共享单车市场发育尚不足的地方，公共自行车仍是市民出行刚需，还有地方“升级”了公共自行车系统，让借还都更便利。公共自行车与共享单车的此消彼长，是城市交通服务体系在技术和市场合力下的一次“新陈代谢”，不断适应需求、平衡效率与可持续性，才是公共服务永恒的“运行之道”。

### ◇非急救医疗转运岂可“暴利”

不久前，广东湛江有人为了把弥留之际的老人送回家，3公里的路程被私人营运的“救护车”强收1800元。如此乘人之危的宰客行为，再次把非急救医疗转运行为推上风口浪尖。

《新华日报》评论说，事件折射出的是当前医疗资源配置的结构性失衡，临终关怀、康复转院等刚性需求无法获得正规渠道满足和规范化管理，市场行为便有了野蛮生长的土壤。规范非急救转运市场，既需刚性制度划清红线，也需柔性政策疏通供给。唯有将“生命至上”原则贯穿于立法、监管与服务全链条，才能让每个需转运的患者不再经受身体和精神的双重困扰。

### ◇枕套“跳槽”莫总靠房客抓现行

近日，有网友称入住杭州某酒店时，发现枕套上印有某医院字样。涉事酒店发文致歉，称其洗涤供应商出现严重工作失误。

《北京晚报》评论说，近年来，酒店行业屡屡曝出“一块脏浴巾擦遍杯子和厕所”等丑闻，以致有人调侃“背着卧室去旅行”。酒店卫生往往采取封闭管理模式，卫生状况究竟如何房客很难知晓。大部分房客放心使用，是出于对酒店的信任。珍惜这份信任，守好卫生安全的底线，是酒店最基本的经营之道。房客不是去酒店当侦探的，枕套“跳槽”之类的卫生问题，不能再靠房客抓现行了。（乐群 整理）

## 一句“不用理，挂掉”暴露了什么？

童方萍

6月6日，广东广播电视台《广东民生热线》官方账号发布了一条节目视频，视频中，电台听众袁先生向主持人投诉，称当地政府欠他134万元工程款2年不还。然而，当主持人电话连线到湛江市坡头区政府办公室反映这件事情时，电话那头传来嬉笑声，一名工作人员指示接电话的工作人员“不用理，挂掉！”（见6月8日《新京报》）

倾听民声、解决民忧，本是政府部门的分内之事，面对民众正当诉求，公职人员不仅未尽职责，反而以轻佻态度回应，这背后是责任意识缺失，是“官本位”思想的沉渣泛起。此类现象在一些地方恐非个案。

公信力的受损，往往始于细节处的漠视。上述工作人员的行为，看似只是“一时失态”，实则暴露了工作作风的深层漏洞。“挂掉”电话的举动，不仅是对个体权益的践踏，更是对政府形象的污损。

治理顽疾，需以制度监督为利剑。事件曝光后，坡头区政府迅速对涉事人员停职检查，并开展作风整顿，这一反应值得肯定。但治标更需治本，唯有构建常态化的监督机制，才能杜绝类似事件重演。

一方面，应完善内部考核制度，将服务态度、办事效率纳入公职人员考评体系，以刚性指标约束行为；另一方面，畅通外部监督渠道，鼓励媒体与民众共同参与监督，让权力在阳光下运行。此外，对严重失职者，必须依法依规严肃问责，使其付出应有的代价，方能形成足够的震慑效应。

民心是最大的政治。某种角度看，公职人员的每一个举动，都关乎政府的温度与形象。那些嬉笑投诉者、漠视民生的公职人员，实则背离了为民服务的初心。唯有坚决清除此类“害群之马”，以制度筑牢责任堤坝，才能让社会治理效能进一步提升，让民众更有获得感。

期待此次事件成为反面教材，警示更多地方刀刀向内，让权力回归服务本位，把“为人民服务”落实在每时每处的工作细节中。



## 图说

## 神器？

据光明日报客户端报道，随着各地中考体育测试临近，“碳板跑鞋究竟是‘体测神器’还是‘毁脚神器’”的话题冲上热搜。作为一种在中底部嵌入碳纤维板的跑步鞋，碳板鞋能够为脚掌提供支撑、减轻疲劳感，帮助运动员提升竞技表现。专家表示，碳板鞋可能会给未成年人的足底筋膜带来过大压力，增加受伤风险，或对体测成绩造成负面影响。

近年来，很多地区逐步提高了体育成绩在中考分值中的占比，一些商家趁机推出花样繁多的“体测神器”——从氢泵饮料到竞速跳绳，再到如今的碳板跑鞋，中考体测有成为“装备竞赛”的趋势，家长们“宁可信其有”，纷纷为考生“武装”到位。中考体测的本义是“以测促练”，比起身体素质 and 运动能力，所谓“神器”更多时候仅是个“安慰剂”，而且不排除一些产品宣称的效果有虚假或夸张成分，到头来“神器”没神效不说，一旦因使用不习惯或临时出状况而影响考试发挥，难免得不偿失。对考生来说，与其跟风下单、临阵磨枪，不如将体育锻炼融入日常生活，从根本上增强体质、提高成绩。

李法明/图 陈曦/文

## 汽车博物馆闲置两年，重点工程岂能成“烂尾摆设”？

关东客

投资3.5亿元的重点工程，建成两年却尘封闲置，计划中的“产业地标”沦为“展品仓库”，“重点工程”变成“烫手山芋”。近日，央视《焦点访谈》曝光了江西省南昌市一座投资3.5亿元的汽车博物馆，建成两年多却迟迟未能开馆的事件，引发社会广泛关注。

本应半年内完成的竣工验收工作，却整整拖了两年半，一直拖到部分设备面临报废的风险。两年半里只见管委会口头催促，却未见实质督导行动。一座斥资3.5亿元打造的汽车博物馆，正以荒诞姿态成为当地尴尬的“地标”。

类似的“烂尾工程”并非个例。从东北某市耗资2亿元建成的体育中心长期闭馆，到西部某省博物馆新馆开放延期3年，重点工程验收拖延的典型事例有不少共同特征：前期论证时强调“填补空白”“提升形象”，建设

中追求“赶超进度”“献礼工程”，而到了需要运营维护的验收环节，却陷入责任主体模糊、运营方案缺失的窘境。

汽车博物馆项目成“烂尾工程”，暴露出一些项目可能存在的“重建设轻运营”的痼疾，以及责任链条的断裂和问责机制的虚置问题。作为地方产业升级的配套项目，汽车博物馆本应成为展示汽车产业发展成果、促进产业集聚的重要平台。如今看来，巨额投资背后，是否有充分的市场调研和可行性论证？博物馆建成后的运营模式、资金来源、管理团队是否早有规划？本应半年的流程被无限拉长，背后是否存在部门间推诿扯皮？是否隐藏着工程质量或程序上的问题？这些问号有待一一被拉直。

南昌汽车博物馆的闲置，远非简单的财政浪费。这种虎头蛇尾的发展模式，根在政绩观出现了偏差——将“有没有”置于“用不用”之上，将“高大上”的外观置于实

用价值之上。当重点工程沦为“形象工程”，当产业地标变成“政绩展板”，巨额财政投入换来的只能是资源的巨大浪费和民众的不满。

破解重点工程“建而不用”的困局，需要构建全生命周期的项目管理机制。决策阶段必须做实可行性研究，充分论证项目的必要性和可持续性；建设阶段应强化过程监督，确保工程质量和进度；运营阶段要提前谋划，建立专业团队和长效机制。更关键的是，要健全重大项目的问责体系，从根本上遏制“为建而建”的冲动。

重点工程的“重点”，不在于巨大的投资额或气派的外观，而在于真正服务发展、惠及民生。当每一分财政资金都能用在刀刃上，当每个重点项目都能经得起时间和实践的检验，产业地标才不会沦为“展品仓库”，重点工程才不会变成“烫手山芋”。这既是对公共财政负责，也是对人民群众负责，对地方长远发展负责。

是俯视的怜悯，而是平视的尊重。当教育公平的阳光照进生命的裂缝，这些年轻人回馈给世界的，是远比分数更珍贵的生命样本。

回望这场持续十余年的教育公平实践，其意义早已超越考场本身。从2015年《残疾人参加高考管理规定》的出台，到如今“阳光志愿”平台实现全流程无障碍，政策迭代背后是社会认知的深层变革。北京有重点中学曾为接收残疾考生改造了整个教学楼，校长的话耐人寻味：“不是我们给了他们机会，是他们教会了我们什么是教育。”这种双向滋养，正在重塑“有教无类”的内涵——所谓标准，本就应该多元。

某种意义上说，特殊考生的考卷，何尝不是出给整个社会的思考题？当我们在制度设计、公共设施、社会认知等环节继续填上答案后，或许就能抵达更加美好的未来——在那里，没有“特殊考生”，只有“勇敢追梦人”；在那里，教育公平不再是一道考题，而是一个国家教育文明的微缩景观。

特殊考生的故事，是2025年高考中一道独特的风景线。

十年前，第一批特殊考生带着忐忑走进经过改造的考场，如今，从延长30%的考试时间不再需要特批，到盲文试卷的命制成为常规流程，教育部“高考护航行动”中1.4万名残障考生获得的合理便利，已沉淀为制度化的温暖。

不仅如此，比政策制度本身更动人的，是那些无法量化的温柔。之前，安徽合肥六中为盲童王子喻准备的盲文试卷旁，总放着一包纸巾——那是监考老师想到他摸读时手指可能磨破的贴心准备。而现在，宿城一中给王子文母子提供的校内宿舍，墙上贴着“小心碰撞”的

提示语。此外，考点外出租车司机自发组建的“静音车队”，食堂阿姨为糖尿病考生单独留出的无糖餐点……这些细节无不表明，制度的齿轮需要人文的润滑才能更好运转，正如一位考务人员所说：“我们不是在制造特权，而是在拆除障碍。”

特殊考生的故事之所以打动人心，还在于他们从不把自己活成悲情主角。昂子喻考入中央民族大学后又保研北师大，王子文在病床上坚持用笛声疗愈他人，这些经历颠覆着我们对特殊考生群体的想象。广东那位全盲考生在考后说的“请别报道我的残疾，只写我的分数”的请求，或许道出了这个群体最真实的诉求：他们要的不

丁慎毅

6月7日，在安徽宿州高考考点外，身高仅1米3的女孩王子文在工作人员的搀扶下缓步走进考场。她患有先天性成骨不全症，骨骼如玻璃般脆弱，19年间骨折30余次。在四川乐山，同样患有先天性成骨不全症的“瓷娃娃”高考生与同学合唱《海阔天空》，互相加油鼓劲；在广东深圳，全盲考生正由懂盲文的教师一对一引导进入考场；在浙江杭州，因白化病畏光的考生在在一人考场中使用特制大号试卷；在河北石家庄，爱心车队和医疗团队为考生筑起“绿色通道”……这些

## 特殊考生的故事折射教育文明进步之光