

汽笛长鸣,在旷古冰原上

——中国第41次南极考察难忘瞬间回眸

新华社记者 黄铂铭

8日,随着公众开放日和世界海洋日活动结束,雄浑汽笛拉响,停靠在海口秀英港的极地科考破冰船“雪龙2”号缓缓离泊,即将返回上海母港。劈波斩浪7个月,中国第41次南极考察即将迎来圆满句点。

在这个中国极地考察史上历时最长的航次中,“雪龙兄弟”和“永盛”号货轮曾在多个重要瞬间如今日这般鸣响汽笛。声声汽笛既标志着出发与到达,也联结着远方和故乡。多少艰难困苦,都随汽笛声回荡在苍茫冰雪中,伴着呼啸狂风,消散于广阔海面上。

冰原上的应变

“雪龙”号就在不远处,但一道道凌乱冰脊横亘于前。

2024年12月初,“雪龙兄弟”到达南极中山站外围陆缘冰。按计划,“雪龙2”号要为“雪龙”号破冰引航,到尽可能接近站区的位置后卸货转运上站。

天有不测风云,彼时冰情比预估的要更严重。冰脊坚硬厚实,“雪龙”号多次尝试却始终无法到达预定卸货点。

为保障后续工作顺利推进,考察队临场应变,首次将“雪龙2”号作为“摆渡船”转运“雪龙”号上的部分物资,跑完卸货的“最后一公里”。

12月3日,在前往“雪龙”号停泊处揽收“快递”的途中,“雪龙2”号意外被

碎冰卡阻,动弹不得。

功率调大,动力拉满,尝试全负荷倒退;将压载水调往艉部水舱,尽量翘起船头……“雪龙2”号手段尽出却收效甚微,只能通过仪表盘上细微变化的纬度数字来判断前进几米。

“没有路就慢慢磨,总能破出一条。”船长肖志民在驾驶台守了两天,眼里布满血丝。驾驶员三班倒,不知疲惫地操控“雪龙2”号反复冲撞。

极昼阳光在舷窗外一直亮着。“冰碎了!”随着一声兴奋的惊呼,大家精神为之一振。被困63小时,“雪龙2”号终于破开坚冰,回到“雪龙”号旁边。两船默契配合,通宵作业,顺利完成此航段所有既定任务。

12月10日,雄浑的汽笛在苍茫冰原上长鸣,“雪龙兄弟”又各自奔赴新程。

狂风中的坚守

他们顶着大风安好南极秦岭站最后一块幕墙板,归家时刻终于近在眼前。

2025年2月28日,考察队员秦川低头看着满身泥泞、已难辨本色的户外作业服,有些感慨。在南极工作两个月,时刻呼啸的狂风让他印象深刻。

漫天飞雪随风起,迎面吹来打得脸生疼,秦川被吹倒过好几次。“顶着风走喘不上气,能见度也低,两米之外一片模糊。”为走丢,队员们出门必须带上绳子,所有人拉着一起走。

工期很紧。只要不是完全出不了门

的暴风雪天气,秦川和队友都会外出干活。极昼光照下,时间概念早已模糊。开工时天亮着,休息时太阳依旧高悬。“千辛万苦来这里,不能被这点困难吓倒。”秦川说。

比起两个月前,负责秦岭站氢能源系统搭建的考察队员郭栋梁沧桑了不少。

作业点在站区附近的山上。二月后狂风漫卷,单程“通勤时间”变成原来的两倍。上下山异常艰难,郭栋梁和队友有时干脆就在山上简易的临时建筑里对付一宿。耳边呼啸的是猎猎风声,心里牵挂的是系统运行。郭栋梁总睡不踏实,每过两三小时就要爬起来盯数据。“就想着一定要保质保量搭好系统,让站区用上清洁电。”

耗时两个月,南极秦岭站室外配套设施设备完成大半,新能源系统正式启用。2月28日,随着最后一批度夏队员离站登船,“雪龙2”号在呼啸狂风中拉响汽笛,告别秦岭站。

波涛下的探索

极寒彻骨,飞雪漫天,“雪龙2”号甲板的管网修好后又一次次冻裂。跑南极这么多趟,机工王彩军印象中从没见过这种场景。

漫天飞雪随风起,迎面吹来打得脸生疼,秦川被吹倒过好几次。“顶着风走喘不上气,能见度也低,两米之外一片模糊。”为走丢,队员们出门必须带上绳子,所有人拉着一起走。

工期很紧。只要不是完全出不了门

的秋天,“雪龙2”号却独自南行,再次穿越西风带,来到南极罗斯海,拉开我国首次南大洋秋季科学考察的大幕。

以往夏季的科考经验,在此并不完全适用。七赴南极,中国海洋大学教授史久新对这个航次印象最深:“拖网破损,网衣冻结,绞车不响应,设备失灵……这些夏季科考时不存在的问题不断涌现,我们只能边干边总结。”

办法总比困难多。温盐深剖面仪(CTD)采水管容易冻结,就调整作业顺序,等上舱门、室温回升后再采水;设备结冰失灵,每做完一站就先用温水冲洗,再用气枪烘干,尽量保证数据精准……全体考察队员齐心协力,抢修、除雪、作业同步进行,科考渐渐步入正轨。

勇斗极寒20日,科考任务圆满完成。“这个航次我们累计完成24个综合海洋调查站位,布放各类观探测浮标34个,采集水样、膜样、沉积物、生物及海冰样品共5000余份,在秋季罗斯海水体结构等方面取得新发现。”中国第41次南极考察队副领队、南极罗斯海联合航次首席科学家何剑锋说。

4月19日,“雪龙2”号踏上返程,告别南极。绵长的汽笛声,在广袤海面上久久回荡。

冰原上,狂风中,波涛下,南极之行每个日夜,都波澜壮阔。航次有终,求索无极。伴随着飘向远方的声声汽笛,新的极地征程又将启航。

(新华社海口6月8日电)

中华环保世纪行2025年宣传活动在四川启动

新华社成都6月8日电 (记者唐文豪)中华环保世纪行2025年宣传活动8日在四川省成都市启动。今年宣传活动的主题是“贯彻习近平生态文明思想,筑牢长江上游生态屏障”。中华环保世纪行活动由全国人大常委会办公厅牵头举办。

全国人大常委会办公厅有关负责同志在启动会上介绍,今年的宣传活动围绕深入学习贯彻习近平生态文明思想和习近平总书记关于长江流域生态环境保护和高质量发展的重要讲话精神,结合全国人大常委会立法、监督、代表等工作,通过实地采访报道,反映四川省贯彻“绿水青山就是金山银山”理念,坚持山水林田湖草沙一体化保护和系统治理,筑牢长江上游生态屏障、推动长江经济带高质量发展等方面生动实践,推动增强依法保护生态环境意识。

四川省人大常委会、四川省人民政府有关负责同志介绍,四川是长江上游

重要的水源涵养地、黄河上游重要的水源补给区、全球生物多样性保护重点地区,在国家生态安全中具有重要和独特的战略地位。近年来,四川深入贯彻习近平生态文明思想,全面实施长江保护法等生态环境保护领域法律,生态环境质量持续改善,生物多样性保护持续加强,呈现出经济社会发展与生态文明水平提高相辅相成、相得益彰的良好局面。

据了解,中华环保世纪行宣传活动从1993年开始举办,是我国生态环境法治宣传领域具有广泛影响力和社会关注度的重要品牌。今年的活动由全国人大常委会办公厅、法工委、全国人大环资委、生态环境部、水利部等有关部门共同参与,人民日报、新华社、中央广播电视台总台等中央媒体、部分都市类媒体以及四川本地媒体进行采访报道。启动会后,采访团将前往成都、泸州、宜宾展开实地采访。

今年第一期高温中暑预报发布

北京中部等地较易发生中暑

新华社北京6月8日电 中国气象局公共气象服务中心8日18时发布今年第一期全国高温中暑气象预报,提示北京中部等地较易发生中暑。

预报显示,预计9日白天,北京中部、河北中南部、河南中北部、山东中西部、山西西南部、陕西中部、新疆吐鲁番盆地等地较易发生中暑。其中,河北南部、河南北部、山东北部和西部等地的部分地区易发生中暑。

中央气象台同时发布高温黄色预警,预计9日白天,北京南部、天津中南部、河北中南部、山东中北部和西部、河南中北部、汾渭平原、广东中南部以及新疆南疆和吐鲁番盆地等地有35℃以上高温天气。

其中,北京东南部、河北南部、山东

伴关系。

同日,国务院总理李强同敏昂莱互致贺电。李强表示,建交75年来,在双方共同努力下,两国各领域友好交流和务实合作取得长足进展。我愿同你一道,深化两国全面战略合作,推动中缅命运共同体建设走深走实,为各自国家发展注入新的动力。敏昂莱表示,在和平共处五项原则指导下,缅中关系稳步向前发展。缅方愿同中方携手推进缅中命运共同体建设,更好地造福两国人民。

建立家庭“成长套餐” 撬动生活“幸福杠杆”

(上接第1版)

那年,工会干部在为吕宏英申请办理女儿的“金秋助学金”后,又鼓励她参加工会组织的各项技能培训,寻找更多就业机会。

第一个到,最后一个走;一遍又一遍地练习规范动作……在工会的家政技能培训班里,吕宏英如饥似渴地学习母婴护理、养老服务等专业知识与实操技能,拿到专业技能等级证书后,用心做事、用心服务,一年多时间,就做出了名声、赢得了口碑,被家政公司评为“金牌月嫂”,获得了稳定收入。

“虽然现在脱困退档了,但是工会组织的关心关爱一直没有断线。”吕宏英自己也算过一笔账,4年来累计收到工会的各类帮扶金近3万元。

铺就从求学到就业的“幸福通道”

“考上大学后,工会给了我助学金;假期又安排我参加勤工俭学项目,锻炼能力的同时也减轻了家里负担。”唐贝宁也是华亭市的一名困难职工子女,对当地开展的“金秋助学+勤工俭学”组合帮扶,感触颇深。

华亭市总探索建立“金秋助学+勤工俭学”组合帮扶模式,帮助困难职工子女顺利完成学业、提前融入社会。据统计,2024年以来,华亭市总已累计为60多名困难职工子女提供“金秋助学+勤工俭学”组合帮扶。

假期,工会安排10名在校大学生参加为期30天的勤工俭学项目,推荐50名应届毕业生参与180天的岗位实践锻炼。

工会的勤工俭学项目涵盖机关文秘、社区服务、企业实习等多个领域,工资补贴和劳动安全保障同步落实。同时,工会也为每一名获得“金秋助学金”的学生建立个人成长档案,进行长期跟踪服务。对困难职工子女优先推荐实习岗位,开展就业指导、技能培训等“一条龙”服务,实现从“求学”到“就业”的无缝衔接。

“这不仅是经济上的帮扶,更是人生规划上的引导。”工会相关负责人表示,“我们希望每一个受助学生都能成长为有知识、有能力、有担当的劳动者。”

联动帮扶,凝聚最大合力

在华亭市农业技术服务中心职工台来军身上,曾发生过一件“入档一退档一再入档”的故事。

台来军的妻子王允霞,在2022年6月体检中,诊断为乳腺癌,面临沉重的医疗费支出。华亭市总在入户走访后,立即把他们一家纳入建档困难户。通过帮扶救助,王允霞得到及时住院治疗,病情好转,生活能自理后,2024年初,王允霞一家退出了建档困难户行列。

然而,就在2025年初,台来军在医院查出患直肠癌,这个家庭再次“雪上加霜”,一家人的生活又陷入困境。华亭市总工会干部在上门走访、核查中看到这种新情况,又把台来军纳入建档困难职工行列,申报困难职工医疗救助,及时发放帮扶资金、特殊关爱救助金累计21474元,解了他们的燃眉之急。

华亭市深化“四季帮扶”品牌,因下岗失业、重大疾病等原因导致基本生活困难的职工,实施“阶梯式”救助。建立“工会+法院+人社”三方联动维权机制,聘请专职律师为困难职工提供法律咨询和援助,切实保障其合法权益。与此同时,工会还联合民政、医保、教育等部门建立信息共享机制,推动政策“一站式办理”;引导企业工会、爱心企业、社会组织参与帮扶,开展“面对面”面对帮扶活动。2024年以来,全市19家爱心企业(人士)捐赠帮扶资金17.6万元。

从“精准识别”到“精准帮扶”,从“单点突破”到“系统推进”,华亭市总正以常态化帮扶机制为支点,撬动困难职工生活的“幸福杠杆”。



从苦涩海水到清冽饮用水

6月7日,工作人员在江苏丰海新能源淡化海水发展有限公司的灌装车间对灌装纯净水进行质检。

一瓶海水,依托风、光共同发力,从浑浊不堪变为清澈甘甜。

当新能源遇见海水淡化,一场破解资源困局的变革正在展开。

近年来,江苏积极推动海水淡化产业发展,加强先进适用海水淡化技术推广应用,支持沿海地区因地制宜建设海水淡化工程,推动淡化海水成为当地水资源战略增量。

新华社记者 毛俊 摄

总量突破10万亿元! 海洋经济动能澎湃

进入海上安装和联调。“最后的‘积木’顺利起运。”油田开发项目建造经理王楠说,项目3座海上平台陆地建造工作全面收官。

海洋新兴产业多维向好,海洋药物和生物制品业不断取得新突破。

在青岛海洋生物医药研究院的实验室中,研究人员正加速推进相关海洋药物的研究项目,免疫抗肿瘤海洋一类新药BG136已启动临床二期试验。

中国工程院院士、青岛海洋生物医药研究院名誉院长管华诗说,当地相关部门大力支持海洋生物医药领域创新团队开展研究,深度实施“蓝色药库”开发计划,以科技成果转化落地为目标,正着力形成全链条高水平科学研究体系。

持续打造科技新高地

8日,自然资源部联合海南省政府在海口市举办2025年世界海洋日暨全国海洋宣传日主场活动,引导各方关心海洋、认识海洋、经略海洋。作为配套活动之一,极地科考破冰船“雪龙2”号近日抵达海口,开展公众开放日等活动。

“雪龙2”号于2024年11月1日从广州出发,历时208天,总航程4万余海里,创下中国极地考察史上单船执行任务最长时间纪录。这次考察进一步推动了极地领域科研和后勤保障的国际合作,探索了开展国际化、跨季节、跨学科综合调查的新途径,为我国参与南极海洋生态保护与国际治理提供了科学支撑。

向海向新,借助科技创新,让蓝色资源转化为发展动能。

北部湾畔,天高云阔,80多台风机矗立在碧海蓝天之间。伴随叶片徐徐转动,阵阵海风源源不断地转化为清洁能源,点亮万家灯火。去年12月,广西首个海上风电项目——防城港海上风电示范项目A场址工程正式全容量并网发电。

广西广投北部湾海上风力发电有限公司运维管理人员谢海龙说,项目通过系统采集、分析、预警、辅助决策等,显著提高巡检效率,推动海上风电运维模式向无人化、智能化转变。

科技赋能,海洋工程装备制造业发展向好。一季度,我国新承接海工订单金额、交付订单金额、手持订单金额同比分别增长57.1%、114.3%、24.2%。

仔细查看“通凌”轮建造图纸、与工程师探讨设备安装细节……最近一段时间,中交天津航道局有限公司副总工程师蔡建军每天都守在江苏启东海工船舶工业园里。这艘超大型自航耙吸挖泥船进入建造关键阶段,将于2025年8月正式下水。

作为我国自主设计研发的高端海洋装备,“通凌”轮载泥量巨大,达到38000立方米舱容,相当于15个标准游泳池的容量。蔡建军说,“通凌”轮配备了国内先进智能疏浚系统,成功攻克挖泥船操作员“看不见”水下土质的难题,实现自主导引、一键疏浚、水下可视化。

多点开花协同深耕

记者采访了解到,各地坚持陆海统筹、山海联动、资源融通,抓好海洋开发,建设海洋强省。

海南提出,将积极发展深海科技、

海洋智能装备制造、深远海养殖等新兴海洋产业,争取用10年时间再造一个“海上海南”。

海南省海洋厅厅长李东屿表示,海南具有全国独特的深海资源禀赋,有优势和条件通过谋划一系列重大深海、深地、深空对海应用场景项目,实现“以资源换市场”;深海创新发展要素在三亚崖州湾科技城和澄迈油服基地集聚,有基础和条件实现“以市场换技术”。

多地也在出台系列政策,推动海洋经济多点开花——

优化规划布局。青岛市出台《青岛市2025海洋发展远景规划》,提出打造全球海洋科技创新策源区、海洋产业发展先导区、海洋高端人才引领区、海洋生态文明示范区、海洋命运共同体试验区以及世界一流的国际航运中心等“五区一中心”的战略布局。

攻关重点任务。天津市规划和自然资源局局长陈勇说,天津市近期通过了海水淡化方面的文件,明确了未来在核心技术攻关、国产化替代、国际市场拓展等方面的重点任务。

推动产业升级。“我们将聚焦‘人工智能+’赋能海工装备、海洋渔业、海洋新能源等海洋产业发展,加快培育发展海洋新质生产力。”广西壮族自治区发展改革委总经济师蓝伟明介绍,广西将以沿边临港产业园区和中国—东盟产业合作区为重要载体,加快引入一批重点项目落地,为海洋强区建设注入强劲动能。

乘风起,共潮生。海洋经济这艘巨轮正破浪前行。

(新华社北京6月8日电)