

中企在北非践行绿色发展理念

新华社记者 张猛 霍晶 田野

在阿尔及利亚首都阿尔及尔市中心，一座“H”形高楼赫然矗立，楼体身披灰、蓝色“外衣”，缀以金色纹饰，上面还镌刻着阿拉伯语鑒金标识“住房、城市规划和城市部”，格外引人注目。

这是阿尔及利亚住房、城市规划和城市部的新办公大楼项目，由中国建筑集团有限公司(以下简称“中建”)阿尔及利亚公司承建，包含一座26层的塔楼、两座9层的裙楼及一座6层的会议楼。记者日前在探访中获悉，目前项目已提前接近尾声，正在做交付准备。

塔楼顶部与近半外墙铺设蓝色玻璃幕墙，仿佛一座“光的容器”，美观又节能。步入一层大厅，光线明亮而柔和，基本无需开灯。带领记者参观的中建公司员工黄诗洁介绍，幕墙采用的玻璃既能过滤北非灼热的紫外线，又将自然光柔和地引入每一层办公区，“配合从国内引进的智能温控系统，让室温始终保持在22℃左右”。她说，经测算，大楼投用后，日间照明用电将比传统建筑减少30%至35%，整体能耗降低近四成。

大楼观光层内，几名中外工程师正倚着玻璃幕墙谈笑风生，阳光洒进来，拉长他们的

身影。远处，同样由中国公司承建的阿尔及尔大清真寺等标志性建筑尽收眼底，城市风光与碧海蓝天相映成趣。望着眼前景象，组织幕墙验收的阿尔及利亚员工布卡布斯·阿迪勒停下手头工作，忍不住感叹:“在这里工作，连心情都被阳光点亮了。”

在突尼斯西北部卡夫省的梅莱格河谷，一座数十米高、略带弧形的混凝土坝横卧其中，宛如一条银灰色巨龙守护着半涸的河水。头戴白色安全帽的中突员工在主坝前后有序忙碌着，一旁还有洒水车定时除尘。

突尼斯属于缺水国家，政府高度重视水资源的积蓄与调度。作为该国近十年来规模最大的水利工程，这座由中国电建承建的梅莱格大坝项目从设计阶段就烙刻着“绿色基因”。大坝建成后，将在调节突尼斯旱涝、保障农业灌溉和居民生活用水方面发挥重要作用。

“我们全程采用‘不开山、不爆破’技术，对当地自然环境的破坏和污染小。”中国电建梅莱格大坝项目负责人路名军告诉记者，“大坝使用碾压混凝土硬质填料技术，水泥用量低，基础开挖少。”他说，项目还建造了沉淀池，从国内引进净水机组，实现拌合用水循环利用。

目前，大坝整体施工进度已超九成，预计今年年底竣工。32岁的突方员工穆罕默德·阿

里已在项目工作8年，虽然每天要从15公里外赶到工地，但他干劲十足。阿里擦着汗感慨道，这几年连续干旱，庄稼大幅减产，“大坝让我们有了盼头，以后终于不用只靠天吃饭！”

“梅莱格大坝既能防洪蓄水，又最大限度保护了周边生态，是真正的环境友好型工程。”自项目破土动工，突尼斯国际战略安全与军事研究中心主任芭德拉·卡卢勒便关注着大坝进展。她对记者说，突尼斯还有不少大坝年久失修，希望梅莱格是起点，未来中企能让更多“老伙计”重焕生机。

在摩洛哥东北部的纳祖尔市，汽车在山路上蜿蜒而行，绕过一丛丛橄榄树，摩洛哥艾郎风电叶片的巨大厂房闯入记者视线。

作为中国民营企业艾郎科技股份有限公司的首家海外工厂，厂房施工已进入尾声，将于5月底投入试生产，规划年产能750套风电叶片。记者日前探访看到，数片87.5米长的风电叶片如同巨鲸，静卧于近千米的厂房内，中摩工人正对其表面进行清洁；工程机械在室外来回作业，有序平整着风电叶片堆栈场坪。

艾郎摩洛哥工厂副总经理徐文军告诉记者，该项目不仅获摩政府高度认可，还被多家媒体誉为“北非风电产业链的关键拼图”。据介绍，厂房用的是环保建材，设有环保监测系

统，运营中通过数字化平台减少能耗，废弃物找专业企业处理，力求全链条可持续化。

在下班班车上，刚刚入职两个月的摩洛哥姑娘乌迈玛兴奋地告诉记者:“摩洛哥和中国都在追求绿色发展。在这里，我不仅学到了新知识，更能触摸到未来的方向。”

行走于北非三国，记者深切感受到，中企以技术创新为笔、务实合作为墨，在这片“阳光灼热的大陆”践行绿色发展例子还有很多：从阿尔及利亚延杜夫省的光伏储能项目到突尼斯苏塞市的污水处理站，再到摩洛哥盖尼特拉的零碳工厂……一个个项目既是中国与北非携手探索可持续发展的生动缩影，又见证着中国技术、理念与北非发展需求的深度契合。

当阳光透过玻璃幕墙洒向办公桌，当大坝水库蓄满河水，当风机叶片随风旋转……中企正与北非共绘未来绿色图景。

“就像沙漠中的绿洲。”摩洛哥非洲国际合作与发展协会主席纳赛尔·布希巴这样评价中企在北非的绿色项目。作为中非盐业农业示范农场的参与者，他对此体会深刻。在接受记者采访时，布希巴表示，中国企业带来的不仅是先进技术，更是可持续发展的希望。北非亟需绿色发展，双方互惠合作空间广阔。

(据新华社开罗电)



两只旅马大熊猫启程归国

当地时间5月18日上午，中国旅马大熊猫“福娃”(在马名字为“兴兴”)和“凤仪”(在马名字为“靚靚”)结束11年的旅马生活，启程回国。当日清晨，大批当地民众自发聚集到马来西亚国家动物园与机场周边，与大熊猫依依惜别。图为当日在马来西亚吉隆坡国际机场，工作人员运送大熊猫。

新华社记者 程一恒 摄

塞尔维亚“绿色议程”研讨会热议中塞绿色合作

据新华社贝尔格莱德电(记者石中玉 陈颖)由中国驻塞尔维亚大使馆和塞尔维亚国民议会驻华友好小组共同举办的“绿色议程”研讨会近日在塞首都贝尔格莱德举行，中塞两国官员和企业代表热议中塞绿色合作。

中国驻塞尔维亚大使李明致辞表示，中国作为负责任大国，积极致力于应对气候变化，将绿色转型作为生态环保、可持续发展的必由之路和经济社会发展新引擎。近年来，中塞绿色发展合作持续深化，成为地区国家合作应对气候变化的典范。期待更多绿色项目在塞尔维亚生根落地，推动构建新时代中塞命运共同体，共建清洁、美丽、可持续的世界。

塞尔维亚国民议会副议长拉吉奇和塞方议员表示，中国企业投资持续推动塞经济社会发展，极大改善了塞生态环境和民众生活，公路、铁路、桥梁等基础设施建设也不断给塞尔维亚人民带来便利和福祉。

来自河钢塞尔维亚公司、中国路桥、塞尔维亚紫金铜业有限公司等企业的代表介绍了各自企业采取的环保措施及成效，同与会议员开展深入互动交流。他们表示，将通过加强技术研发、利用清洁能源、优化生产流程、加大资金投入等措施推进企业绿色转型，继续致力于清洁建设和绿色发展，为中塞绿色合作作出更大贡献。

非洲国家看好中国出境游市场潜力

据新华社约翰内斯堡电(记者王晓梅 王雷)2025非洲旅游大会近日在南非海滨城市德班举行。多名与会非洲国家官员表示，看好中国出境游市场潜力，将推出更多针对性措施，吸引中国游客来非洲旅游。

作为非洲规模最大的旅游展会之一，非洲旅游大会今年吸引了27个非洲国家的1300多家参展商和来自55个国家及地区的1200多家采购商参会。

津巴布韦旅游和接待部副部长汤加伊·姆南加古瓦接受新华社记者采访时表示，中国是津巴布韦重要的旅游客源市场。津巴布韦实行“向东看”政策，正在与中方相关机构推进合作，以吸引更多来自中国的商务游客、医疗游客和休闲游客。

南非旅游局首席营销官滕比西莱·塞赫洛霍同样期待更多中国游客来南非旅游。塞赫洛霍说，此次参会的中国采购商对南非文化体验很感兴趣，与南非方面就此进行了深度交流。南非旅游部门将有针对性地推出相关产品。她还说，南非今年初正式实施的旨在简化中国游客签证服务的“诚信旅行社计划”已取得显著效果。

纳米比亚旅游局首席执行官塞布隆·奇利霍·奇卡尔表示，纳米比亚将很快推出专门的中国市场策略，并将其在华代表处增至四个，“中国和纳米比亚有很多合作，我们希望充分利用这一点。我们将在中国三个城市举办路演，推广和宣传纳米比亚”。

不少参会人士在表示看好中国出境游市场的同时指出，非洲旅游目的地需要做好充分准备。

昆虫不育技术可控制亚洲虎蚊繁殖

据新华社巴黎电(记者罗毓)据法国商业调频电视台日前报道，该国一家初创公司采用一种昆虫不育技术，通过切断亚洲虎蚊繁殖链以降低其种群数量，从而减少蚊媒疾病的传播。

据介绍，该技术操作流程是先将虫卵培育为亚洲虎蚊成蚊，然后将雌雄成蚊分开，将雄蚊置于低温环境中使其保持静止，再施加12分钟的辐照便完成绝育处理。绝育的雄蚊之后被定点释放，野生雌蚊与之交配后产下无活性卵，这样可显著降低后代数量，形成一种可持续且零化学杀虫剂的方案。

法国发展研究所报告显示，在法国海外省留尼汪某社区的实地测试中，这种昆虫不育技术使亚洲虎蚊的繁殖率在第一年平均下降50%，最高达60%。据这家初创公司的负责人介绍，若持续干预，第二年下降幅度会更大。

据悉，亚洲虎蚊于2004年进入法国本土。因其能够传播导致登革热、基孔肯雅热和寨卡等疾病的病毒，对人类构成健康威胁。



在南非感受“中医热”

近日，在南非约翰内斯堡大学举行的“健康丝路·天府有约——2025四川中医药南非行”活动上，中医专家为当地居民把脉。

新华社记者 张誉东 摄

中企助力几内亚首都打通交通堵点

几内亚首都科纳克里市中心的邦贝德立交桥项目位于王子大道与T2公路交汇处，这里曾是该市交通的“堵点”。这座由中国电力建设集团有限公司(中国电建)承建的三层立交桥即将于5月底全面通车，届时这一交通“堵点”将被打通，几内亚也将告别没有现代化立交桥的历史。

▼近日在几内亚首都科纳克里拍摄的邦贝德立交桥项目建设现场。

新华社发(中国电建供图)



▲在几内亚首都科纳克里，工人在邦贝德立交桥项目建设现场作业。

新华社记者 韩旭 摄

在德国博物馆看世界海图上的中国航海文明

在博物馆一层“甲板”，郑和塑像昂首挺立，他与哥伦布、麦哲伦等一起被称作世界航海史“七大人物”，这就是门策尔坚持要讲述的故事。

“欧洲人常说是他们发现了世界，但其实早在他们之前约100年，中国航海家郑和就已经开始了同样的探索。”门策尔站在郑和宝船模型前说。2008年博物馆开馆后不久，这艘由福建省赠送的郑和宝船模型便正式落户于此。

“郑和是全球航海史中不可或缺的人物，最让我着迷的是郑和船队的先进程度。”门策尔说。

在展馆第九层“甲板”，一艘长约2米的蓝色巨轮模型格外引人注目，与周围5万余艘手指长度的微型轮船模型形成鲜明对比。这是中远海运年初捐赠给博物馆的“金牛座”号货轮微缩模型，以1:200的比例再现了目前

全球最大集装箱船之一的雄姿。

“它太大了!”门策尔说，这不只是船模，它代表着现代中国的全球航运能力，也象征着汉堡与中国的连接。

历史资料显示，早在1731年，第一艘中国商船便已驶入汉堡港。1986年，汉堡与上海缔结为友好城市，延续着两个航海大国跨越世纪的对话。根据汉堡港营销协会今年年初发布的数据，中国已连续多年稳居该港第一大贸易伙伴地位，2024年汉堡港对华集装箱吞吐量达220万标准箱，占港口总吞吐量近三成。

“中国在汉堡港扮演着非常重要的角色。”门策尔说，“我认为这种关系不仅会持续，还将进一步深化。”

在汉堡国际海事博物馆深处尘封的定远舰资料，则揭示了19世纪中德之间另一段“与海洋有关”的交集。

在博物馆的馆藏资料中有两张泛黄卷边

美国经济缘何坏消息不断

毕振山

美国经济近日接连迎来两个坏消息：国际信用评级机构穆迪下调了美国的主权信用评级，美国5月消费者信心指数继续下滑。有分析人士指出，美国一季度经济环比出现衰退，随着加征关税导致的后果逐渐显现，美国经济可能会持续面临挑战。

当地时间5月16日，国际信用评级机构穆迪宣布，由于美国政府债务及利息支出增加，且美政府当前财政支出计划无法让赤字出现实质性减少，美国的财政状况很可能会恶化。穆迪因此将美国主权信用评级从Aaa下调至Aa1，同时将其评级展望从“负面”调整为“稳定”。这意味着美国在惠誉、标普和穆迪三大评级机构中均失去了Aaa的最高等级。

根据美国财政部的数据，当前美国联邦政府债务总额已经超过36万亿美元。2024年，美国联邦赤字为1.8万亿美元，占国内生产总值(GDP)的6.4%。穆迪预计，如果美国国会2017年通过的《减税与就业法案》得以

延长，未来10年内，扣除利息支出后的美国联邦财政赤字将增加约4万亿美元，美国联邦政府债务负担占GDP的比重将从2024年的98%升至2035年的134%。

在国际评级机构对美国财政状况表示担忧的同时，美国消费者对经济的信心也在下降。美国密歇根大学当地时间5月16日公布的数据显示，5月美国消费者信心指数为50.8%，是这一指数连续5个月下降，达到2022年6月以来的最低值。数据还显示，消费者对未来1年的通胀率预期为7.3%，较4月的数据增加了0.8个百分点。

实际上，上述情况的出现在意料之中。自美国政府加征关税以来，外界就普遍预期美国经济将受到冲击，只不过关税带来的后果可能存在一定滞后性。而美国商务部4月底公布的一季度美国经济数据则验证了外界的担忧。数据显示，今年第一季度美国GDP环比按年率计算萎缩了0.3%，是2022年以来美国经济的最差季度表现。

美国经济为何表现糟糕？市场分析人士和媒体普遍认为，主要原因在于美国的加征

关税政策。对进口产品加征关税将导致企业的生产成本增加，进而影响企业的投资和扩张。关税提高还将提高美国国内物价水平，通货膨胀又会抑制消费。除此之外，美国政府减少支出和裁撤政府雇员的做法，也会对经济产生消极作用。

从一季度数据来看，出于对关税上升的担忧，美国企业大规模囤积库存，导致净出口出现下滑。占美国经济总量约70%的个人消费支出增长1.8%，较2024年第四季度增速明显放缓。根据美国商务部5月15日公布的数据，4月美国零售销售额环比增长0.1%，远低于3月的环比增幅。美国的一项调查还显示，大约一半的受访者计划减少非必需品的购买。

贸易政策不确定导致许多美国企业难以对未来业绩进行预期。而为了化解关税带来的压力，沃尔玛、百思买等美国零售商近日计划上调商品价格。沃尔玛方面称，该公司所售商品中大约有三分之一为进口商品。不过，美国总统特朗普警告沃尔玛不要将成本上涨转嫁给消费者。