

俄乌相约伊斯坦布尔 重启直接谈判前景如何

新华社记者 傅云威 王腾飞 马刚

在俄罗斯总统普京11日提议俄乌15日在土耳其伊斯坦布尔无条件重启直接谈判后,乌克兰总统泽连斯基表示自己将在土耳其“等候”普京。截至当地时间14日上午,俄罗斯政府尚未正式宣布俄方谈判代表人选。

此次会谈如能成行,将是2022年3月以来俄乌首次直接对话。分析人士认为,俄乌释放谈判意愿是实现协商停火、政治解决乌克兰危机的一个积极信号。不过,鉴于目前双方在核心议题上仍存在很大分歧,俄乌实现和平依然艰难。

先停火还是先谈判

普京是否会出席此次谈判是各方关注焦点。俄罗斯总统助理乌沙科夫在俄罗斯媒体14日披露的采访中说,俄方拟在谈判中讨论政治和“海量”技术性问题,并以此为依据确定代表团人员组成。乌克兰总统办公室顾问波多利亚克13日表示,泽连斯基不会与除普京之外的俄方代表会谈。

俄罗斯国际事务委员会总干事季莫费耶

夫认为,国家领导人间的会晤都是经过外交层面的磋商准备后才能安排,此次会谈大概率只是双方外交部门之间的接触。

就在普京提议会谈的前一天,乌方提议自12日起实施至少30天的全面无条件停火。对此,俄罗斯外交部发言人12日说,停火只是给乌克兰提供喘息机会,以便乌恢复军事能力继续与俄对抗。法国总统马克龙13日称,俄方如果不接受乌方停火提议,将再遭欧洲国家与美国的制裁。

乌分析人士指出,乌克兰近期呼吁停火并同意谈判,意在避免乌军在战场上陷入更加不利的境地。美国外交政策研究所研究员马克西米利安·赫斯指出,乌方同时希望通过同意俄方谈判争取更多西方国家的支持。

美国卡内基国际和平研究院高级研究员亚历山大·包诺夫认为,俄罗斯提议双方谈判的同时并未同意停火,其目的是让俄军在战场上持续对乌施压,以打促谈。

为何约在土耳其

分析人士认为,此次会谈选址土耳其城市伊斯坦布尔是各方基于多个因素考虑的结果。

首先,土耳其与俄乌双方都保持相对融洽的关系。土耳其和俄罗斯经贸关系密切,土耳其进口俄石油和天然气,并拒绝加入西方国家对俄制裁。同时,土耳其与乌克兰双边关系稳固,俄乌冲突爆发后土耳其向乌方出售大量无人机等军事装备。因此,俄乌都能接受土耳其的调解人角色。

其次,土耳其有意提升影响力。土总统埃尔多安此前多次表示,土方已做好准备来调解乌克兰危机。土耳其伊斯坦布尔文明大学国际关系学者赫琳·萨勒·埃特姆说,土耳其作为地区性大国,一直希望能在俄乌冲突中发挥更大的斡旋作用。

再次,延续此前谈判的成果。俄政治学者谢尔盖·马尔科夫表示,俄乌曾于2022年3月在伊斯坦布尔举行谈判,双方在部分议题上达成共识,再选伊斯坦布尔作为谈判地点,有延续此前立场和成果之意,希望谈判不用从零开始。

此外,从地理上看,赴伊斯坦布尔参加会谈对俄乌双方而言都较为便利。

核心分歧难解

季莫费耶夫指出,俄乌重启会谈在外交

层面具有积极意义,但双方通过一次会谈就达成显著成果的难度不小。

普京11日提议谈判时说,谈判期间可能就一些新的停火建议达成一致。俄罗斯政府当天表示,此次谈判将把俄乌三年前在伊斯坦布尔谈判时起草的一份协议草案纳入考虑范围。据路透社报道,该草案内容包括要求乌克兰放弃加入北约,接受永久中立地位以换取安全保障等内容。美国《纽约时报》报道称,当时俄乌围绕乌方削减兵力以及安全保障范围等问题僵持不下,导致谈判最终破裂。

分析人士认为,在乌克兰“去军事化”、乌是否放弃加入北约、领土归属等关键问题上,俄乌分歧依然难以弥合,双方均不愿让步,因而此次会谈前景难料。

德国卡内基俄罗斯欧亚中心高级研究员塔季扬娜·斯坦诺瓦娅说,至少从目前来看“莫斯科和基辅还没有做好实现全面和平的准备”,双方需要面对难以调和的立场。

(参与记者:黄河 李东旭)
(新华社伊斯坦布尔5月14日电)



中国医疗队完成几内亚首例AI辅助人工全腕关节置换术

当地时间5月13日上午,第31批援几内亚中国医疗队在中几友好医院与当地医生联合完成该国首例人工智能(AI)辅助全腕关节置换术。图为医疗队骨科专家刁乃成医生为患者进行术前检查。

新华社发(第31批援几内亚中国医疗队供图)

碳排放新规为车企“松绑”——

欧洲汽车行业绿色转型走向何方?

本报记者 莫菲

近日,欧洲议会通过一项法规修订案,放宽新的乘用车和厢式货车二氧化碳减排目标,为欧洲汽车制造商提供更灵活的排放合规路径。

这项修订案规定,欧洲汽车制造商在2025年至2027年期间,不再按照年度审核碳排放,而是以3年的二氧化碳平均排放水平来衡量是否达到减排目标。若车企在个别年份排放超标,仍可通过其他年份的超额减排来实现合规目标。

根据欧盟现行规则,自2025年起,乘用车碳排放上限为93.6克/公里,厢式货车碳排放上限为153.9克/公里。车企需为超出排放限制的每克二氧化碳支付95欧元,罚款数额还要乘以车企当年的销量。排放规则修订后,欧洲汽车制造商将可规避约160亿欧元的罚款。

目前,欧洲议会和欧盟理事会已就修订案文本达成一致,但还需经过欧盟理事会正式批准才能生效。

“欧盟对于实现碳中和目标抱有非常大的期待,但是欧洲汽车行业的现实情况无法满足欧盟对绿色转型的期望,修订案放宽车企碳排放规则是欧盟的一种自我妥协。”中国社会科学院文化发展促进中心副研究员杨成玉在接受记者采访时说。

近年来,欧洲汽车制造商正陷入多重困境。

2024财年,受成本上涨影响,德国大众集团净利润较上年下降30.6%,并计划2030年前在德国裁员超过3.5万人,宝马集团息税前利润较2023年下滑35.8%。斯泰兰蒂斯集团、雷诺等传统车企则纷纷宣布大规模裁员和工厂关闭计划。

在车企遭遇经营困难的同时,欧盟严苛的绿色转型政策也在持续施压。然而电动化转型迟缓、欧洲市场对电动汽车需求不足,均导致欧洲电动汽车销量不及预期。据欧洲汽车制造商协会统计,2024年欧盟国家电动汽车销量约为144.8万辆,较2023年下降了5.9%,部分车企因此面临碳排放超标的风

险。

雪上加霜的是,美国总统特朗普近期宣布对进口汽车加征25%关税,不仅直接冲击欧洲车企对美出口,更对其全球市场布局和供应链产生广泛影响。

面对日益增加的挑战,欧洲主要汽车制造商及行业组织向欧盟持续游说,欧盟不得不采取纾困措施来缓解汽车制造商的生存压力。

然而,修订案的通过在欧洲内部引发了明显的分歧。

欧盟委员会主席冯德莱恩表示,这一修订案将为欧洲汽车制造商提供履行义务的“喘息空间”。

欧洲汽车制造商协会总干事西格丽德·德弗里斯也认为,这一政策调整是“朝着正确方向迈出的一步,它既体现了对当前汽车市场复杂性的充分考量,也回应了电动汽车市场接受度偏低以及本土电池供应链建设迟滞等结构性挑战”。

然而非政府组织国际清洁交通委员会欧洲负责人彼得·莫克则表示,这一措施是欧洲清洁交通战略的一次“倒退”。该组织估算,这项政策或将导致车企额外排放2600万至5100万吨二氧化碳。

欧洲运输和环境联合会则指出,2025年第一季度欧盟电动汽车销量达41.3万辆,同比增长了23.9%。“欧盟在市场强劲增长之际放宽排放标准的做法令人费解”。该组织警告,政策调整不仅延缓燃油车向电动车的转型进程,还将使欧洲在全球电动汽车竞争中愈加落后,同时也会动摇投资者对欧洲制造业的信心。

杨成玉表示,从短期来看,放宽碳排放规则确实能够降低欧洲车企的生产成本,缓解其转型压力。然而从长远审视,这一政策实质上反映出欧洲的电动汽车发展战略并不清晰。不少欧洲汽车业内人士担忧,鉴于欧洲市场电动汽车普及进程不及预期,欧盟设定的到2035年全面禁售燃油汽车的目标恐难如期实现。

此外,“欧盟作为全球绿色监管最为严格的地区之一,近期的政策转向或将引发连锁反应——其他国家或以此为参照,基于自身产业竞争力和成本压力的考量,追随欧盟的脚步相继放松环保监管要求。这种现象一旦形成,或将延缓全球主要制造业的绿色转型进程。”杨成玉说。



第78届戛纳电影节开幕

当地时间5月13日,在法国戛纳举行的第78届戛纳国际电影节上,主竞赛单元评委会主席朱丽叶·比诺什(前排左四)携众评委亮相开幕式红毯。

第78届戛纳国际电影节13日晚在法国南部城市戛纳拉开帷幕。

新华社记者 高静 摄

拉美视角下的中国魅力

随着中国与拉美国家交流合作的不断推进,中国元素在拉美社会中日益增多,从街头的中餐馆到各类中国文化符号,从城市中穿梭的中国产汽车到疾驰的中国制造地铁……这些元素正逐步融入当地民众的日常生活,展现出中拉互动不断深化的现实图景。

▼在智利圣地亚哥中央车站,中车四方研制的电力内燃双动力动车组等待发车。

新华社发(豪尔赫·比列加斯 摄)



▲近日,市民在阿根廷布宜诺斯艾利斯的“中国城”牌坊前自拍。

新华社记者 孟鼎博 摄

新华社记者 段敏

清晨的巴格达阳光和煦。市郊的振华石油控股有限公司(以下简称“振华石油”)东巴油田中心处理站内,一只中国产防爆智能机器狗正开启一天的巡检工作。

它“熟记”厂区内的每一条道路,步态轻盈有力,面对坡道、碎石路和管线交错的复杂地形能迅捷反应、沉稳前行,有条不紊地在油气处理装置区穿行巡检。

今年3月,振华石油在伊拉克东巴油田首次部署中国产防爆智能机器狗,逐步取代人工开展精细化巡检作业,以数字化转型和智能化升级助力伊拉克打造“智慧油田”。

“机器狗个头不大,功能可不少。”东巴油田数智油田部负责人程果告诉记者,这款机器狗采用先进的防爆技术,能够在油田特殊环境安全平稳运行。它还集成图像识别、红外监测、有害气体检测等多种功能,能够精准

读取设备运行状态,分析潜在安全隐患,有效提升巡检规范化、智能化水平,保障数据采集的标准性和可追溯性。

除了科技感十足的机器狗,东巴油田的数智化建设还有更多:振华石油依托深度求索(DeepSeek)大模型构建智能单井运行辅助系统,实现油田生产运行智能化诊断;基于数据采集回传系统,搭建了集成油田产量、原油外输、油层开发、钻井动态等核心信息的数智化驾驶舱,有效提升油田管理效率。

“中国的人工智能技术与伊拉克资源优势结合,为推动当地能源产业现代化发展注入了新动力。”东巴油田工程师哈里斯·阿扎

维告诉记者。

中伊共建“智慧油田”受到伊拉克各界广泛关注。伊中部石油公司总经理穆罕默德·亚辛表示,中国数智化技术和创新管理模式的应用对提高伊拉克油气开发效率、推动能源产业优化升级意义重大。

历史上,伊拉克能源开发曾与西方殖民掠夺紧密关联。20世纪中叶伊拉克共和国成立后,西方能源巨头在与伊拉克的合作中垄断了核心技术,导致伊拉克虽坐拥大量石油资源,本土的能源及附属产业发展却长期滞后。

“伊拉克就像一头驮着金子却在啃食荆棘的骆驼。”回忆起那段历史,耄耋之年的退

休石油工人侯赛因·阿里·赛义德满是无奈。如今,中伊携手共建“智慧油田”的务实合作让侯赛因感慨万千。

共建“一带一路”倡议提出后,中伊双方秉持“共商共建共享”的理念广泛开展能源合作,来自中国的能源开发技术和油田管理经验为伊拉克能源产业发展变革带来中国方案。

东巴油田里,机器狗穿梭巡检时的“哒哒”脚步声清脆有力。这既是中国技术在伊拉克能源领域的新脉动,也凝聚着两国石油行业从业者以科技促发展、以合作求共赢的初心与共识。

(据新华社巴格达电)

续就巴以问题发声,以色列是否会改变其强硬的军事施压政策,都将影响加沙停火前景。而以色列政府的政策,也受到该国执政联盟内部分歧的影响。

值得注意的是,在超过两个月的封锁后,加沙地带正陷入多重危机。联合国儿童基金会和世界粮食计划署5月12日发表声明说,到今年9月底,加沙将有47万人处于“灾难级别的粮食不安全”状态。这两家机构呼吁立即允许人道主义援助进入加沙地带。

而根据加沙地带卫生部门的数据,加沙地带大约64%的医疗物资已经耗尽,药品短缺情况严重。

5月13日,在联合国安理会加沙人道局势紧急公开会上,中国常驻联合国代表傅聪呼吁国际社会汇聚一切努力,采取紧急行动,以结束加沙人道惨剧。多个与会方代表也呼吁以色列立即解除对加沙的封锁,允许人道物资进入,并拒绝以色列提出的军队分发援助物资方案。

5月15日,巴勒斯坦迎来第77个“灾难日”。有以色列媒体报道称,以色列计划在特朗普离开中东后扩大对加沙的军事行动,果真如此的话,加沙地带势必会陷入更严重的人道主义灾难。为此,国际社会亟须凝聚合力,推动早日停火。而要巴以实现持久和平,只有落实“两国方案”。

在此情况下,美国和卡塔尔、埃及等斡旋方接下来如何沟通,阿拉伯国家能否持

炮火下的加沙能迎来停火吗?

“只会在炮火下”进行。

就在5月13日,以色列方面袭击了加沙地带南部汗尤尼斯欧洲医院,造成至少16人死亡。14日凌晨,以军对加沙多地发动空袭,造成数十人死亡。内塔尼亚胡13日表示,以军将在未来几天“全力进入”加沙地带,并击败哈马斯。

以色列与哈马斯达成的加沙地带停火协议第一阶段于3月1日结束后,第二阶段的谈判未能按时展开。尽管卡塔尔和埃及等斡旋方进行多次努力,由于以色列和哈马斯在以军完全撤出加沙、永久停火、哈马斯解除武装、加沙未来重建等问题上依然矛盾重重,谈判至今未能走出僵局。在此情况下,以色列于3月2日起暂停一切物资进入加沙地带,以军则于3月18日恢复对加沙地带的军事行动。

有媒体分析指出,最近中东局势的相对缓和一定程度上有利于停火谈判推进。美国和伊朗进行了四轮间接谈判,美国和也门胡塞武装也实现了停火。美国还绕开以色列与哈马斯接触,以促成被扣押人员获释。

不过,以色列和哈马斯在一些关键议题上的立场并没有改变。从以色列方面的表态来看,其并没有放弃以军事手段压哈马斯。

斯放人的政策。以方称将继续扩大在加沙地带的军事行动,全面控制加沙地带,确保加沙地带不再对以色列构成威胁。据以色列媒体报道,5月13日到达多哈的以色列代表团只被授权讨论哈马斯释放一半被扣押人员以换取数周停火,不会讨论永久停火的条款。

哈马斯一名高级官员5月6日曾表示,除非有关方面保证加沙地带战争彻底结束,否则哈马斯将不再参与任何停火谈判。

有分析人士认为,从美国和以色列的表现来看,美以在加沙停火和其他中东问题上的分歧有扩大的迹象。美国总统特朗普访问中东,以色列并不是目的地之一。有美国媒体报道称,特朗普希望在加沙停火和被扣押人员获释问题上取得进展,但以色列方面倾向于扩大在加沙的战事。特朗普中东行的主要目的在于经济方面,表明美国目前并不希望在中东卷入更大冲突。

在此情况下,美国和卡塔尔、埃及等斡旋方接下来如何沟通,阿拉伯国家能否持

华振山

巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)近日释放一名拥有美以双重国籍的被扣押人员,以色列也派出代表团前往多哈参加停火谈判。有分析人士指出,目前的地区局势一定程度上有利于加沙地带实现停火,但以色列是否会转变政策、美国将发挥什么作用尚难确定,停火能否达成有待观察。

哈马斯5月12日发表声明说,其下属武装派别卡桑旅当天释放了拥有美国和以色列双重国籍的被扣押人员艾丹·亚历山大。此人被认为是被扣押在加沙地带的最后一名美国公民。

哈马斯在声明中还表示,该组织愿意立即开始谈判,以达成一项全面协议,实现可持续停火、以方撤军、结束围困、交换被扣押人员和重建加沙地带。

5月14日,以色列代表团在卡塔尔首都多哈同哈马斯就加沙地带停火问题举行间接谈判。

以色列总理内塔尼亚胡5月13日表示,哈马斯若再释放10名被扣押人员,以色列会接收。以色列可以暂时停火,但不会停止战争。内塔尼亚胡12日还强调,谈判

值告诉记者。

中伊共建“智慧油田”的务实合作让侯赛因感慨万千。

共建“一带一路”倡议提出后,中伊双方秉持“共商共建共享”的理念广泛开展能源合作,来自中国的能源开发技术和油田管理经验为伊拉克能源产业发展变革带来中国方案。

东巴油田里,机器狗穿梭巡检时的“哒哒”脚步声清脆有力。这既是中国技术在伊拉克能源领域的新脉动,也凝聚着两国石油行业从业者以科技促发展、以合作求共赢的初心与共识。