

从国际民意看美式霸权的内爆与崩塌

新华社记者 高文成

连日来,全美各地数十万人走上街头,抗议特朗普政府造成的混乱。抗议活动还蔓延到伦敦、巴黎和柏林等地,抗议者高举“美国怎么了?”“停止伤害人民”等标语牌。而美国政府抛出的所谓“对等关税”被美国《经济学家》杂志斥为“现代史上影响最深、危害最大、最没必要的经济错误”。美国搅乱世界贸易的所作所为是其治理失灵和国际声誉下降的又一例证。

长期以来,美国为自己精心打造了“民主灯塔”“人权卫士”“种族熔炉”等光环,并借此塑造其“全球领导者”形象。然而,随着内政外交矛盾日益累积、问题不断暴露,美国实力不断受挫,这些昔日光环越来越难以维系。总部设在卡塔尔首都多哈的阿拉伯政策研究中心发现,78%的受访者认为中东地区最大的威胁和不稳定来源是美国;德国民调机构拉塔纳公司发现,全球范围内对美国持正面态度的国家正在减少,瑞士、爱尔兰、德国等欧洲国家对美国的态度也逐渐转

向负面;2月底在英国伦敦发布的《2025年全球软实力指数》显示,美国声誉指标排名下降4位,治理水平指标也下降4位。全球多地民调结果印证了这一报告洞察的趋势:美国皮尤研究中心发现,全球很多国家的民众认为美国民主“从来不是值得效仿的好榜样”。

这样的结果不难理解。美国政治乱象迭出,社会治理陷入困境,制度运转滞涩,混乱状况已成“常态”。美国自诩为“民主样板”,可政坛奇观不断上演;美国自诩为“人权卫士”,可国内人权状况不断恶化……美国新政府上任以来,从大规模驱逐非法移民招致内外争议,到大裁联邦雇员引发政府机构震荡,再到“群聊泄密门”暴露执政真实水平,其推行的多项政策受到广泛质疑。据美国媒体统计,本届政府成为被告的国内诉讼已超过150起。著有《软实力:国际关系中的吸引力》一书的德国波恩大学研究员亨德里克·奥内佐格指出,随着社交媒体与现代通信技术普及,每个人都能更清楚地了解美国国内发生的事情,这放大和加速了“美国道德权威的侵蚀”。

美国在国际舞台上的所作所为,也在系统性消解自身软实力。曾几何时,美国政客总喜欢大谈“基于规则的国际秩序”,但其兜售的从来都是以美国霸权为核心的“家法帮规”。从挥舞“关税大棒”扰乱全球贸易,到公开宣扬觊觎巴拿马运河、格陵兰岛、加沙甚至加拿大领土,美国越来越不惮公然显露其霸权面目。美国《华盛顿邮报》指出,美国“颠覆世界秩序”的政策正在“地震式”动摇二战后美国领导建立的国际体系,将令美国付出沉重代价。美国软实力在“规则破坏—信任流失—影响力衰退”的螺旋中不断消退,不仅体现在报告排名和数据指标上,更体现在国际社会对美国政策的反应上。英国舆观调查公司近日公布的一项调查结果显示,超过六成德国、法国、西班牙、丹麦、瑞典和意大利民众支持对美国进口产品实施反制措施。

美国治理与声誉的双重颓势,是霸权叙事与全球发展叙事之间历史性冲突的必然结果。当发展中国家追求工业化、现代化以打破“中心—边缘”体系束缚,当包括美国盟友在内的世界大多数

国家积极推动多边合作和共赢机制,当经济全球化、世界多极化大潮滚滚向前,美国却逆潮流而动,以“对等关税”等胁迫霸凌政策为武器,强行切割全球产业链供应链,维护自身私利,企图通过强化霸权来延缓自身衰落。这种将零和博弈凌驾于合作共赢之上的霸权逻辑,与当下全球追求和平共处、共同繁荣的发展趋势形成鲜明对比,必然招致国际社会更广泛反对与反制。

《华盛顿邮报》评论说,世界历经几十年才构建起当前的国际规则、规范和价值体系,美国在其间曾发挥主导作用,随着这一体系的瓦解,美国将失去特权地位,陷入更加孤立的境地。换言之,美国正在亲手拆毁支撑其国际地位的底层架构——那些被“关税大棒”击碎的产业链、被退群行为撕裂的多边机制、被霸凌政策击碎的信任,最终都将化作镜子照见美式霸权的内爆与崩塌。在这场百年未有之大变局中,得道多助的历史规律终将证明,霸权崩塌的废墟上,站立的必将是携手共进的世界大多数。

(新华社北京4月11日电)

(上接第1版)

中越两党两国保持高层密切往来,共同弘扬传统友谊,巩固政治互信,深化战略沟通,推动务实合作,为两国现代化事业增添新动力,为两国人民带来更多福祉,引领中越命运共同体建设走深走实。

经贸合作是推进中越关系的重要动力源泉。中国是越南最大贸易伙伴,越南是中国在东盟的最大贸易伙伴。中越国际班列运输效率大幅提高,成为中越经贸往来的“快车道”。铁路、高速公路、口岸基础设施“硬联通”建设提速,智慧海关“软联通”不断提升,共建“一带一路”倡议同“两廊一圈”战略对接加快推进。来自越南的椰子、火龙果、菠萝蜜等特色农产品丰富了中国百姓的果篮,中国出口的原材料和机械设备有力支持越南制造业发展,中越两国务实合作持续“双向奔赴”。

“共饮一江水,早相见、晚相望,清晨共听雄鸡高唱”,动人旋律道出中越地缘相近、人缘相亲。今年1月15日,习近平总书记和苏林总书记共同宣布中越人文交流年正式启动。在庆祝两国建交75周年之际,连民心、有温度、接地气的丰富人文交流活动将在两国民众之间架起更多相知相亲的桥梁。

今年是中国“十四五”规划收官之年,是越南筹备越共十四大的关键年份,对于中越两国都具有承前启后的重要意义。越方各界期待,习近平总书记此次访问将进一步深化两党两国关系,推动社会主义事业发展壮大。

越南社会科学院中国研究所副所长阮氏芳花说,越中领导人历来将两党两国传统友谊视为宝贵财富,越中关系近年来快速发展,相信双方的深情厚谊必将代代相传。

情同手足的知心朋友

骄阳似火,马来西亚东海岸铁路(马东铁)项目鹅唛车站施工现场机械声轰鸣,中马两国建设者操作吊车,完成钢构件吊装作业,一派繁忙景象。当地青年员工阿兹里尔·哈基姆说:“我在这里学习成长,还有机会为国家建设贡献力量。”

作为中马高质量共建“一带一路”旗舰项目,中企承建的马东铁项目计划2027年年底竣工,建成后将填补马来西亚东西岸没有铁路贯通的空白,提高沿

安宁和睦、繁荣发展、交融相亲

线互联互通水平,助力当地经济发展。政治互信、高层引领,是中马关系提质升级的重要保障。

1974年,马来西亚成为东盟成立后率先同中国建交的东盟国家。建交以来,中马始终友好相处、守望相助,树立了国与国相互成就、合作共赢的典范。

2013年,习近平主席成功访问马来西亚,中马关系提升为全面战略伙伴关系。2023年,习近平主席同马来西亚总理安瓦尔就共建中马命运共同体达成重要共识,两国关系开启全新发展阶段。

“中方愿同马方传承发扬优良传统,做世代友好的亲密邻居、携手发展的真诚伙伴、情同手足的知心朋友、共促和平的重要力量,在各自现代化发展征程中深化战略合作,推动中马命运共同体建设不断迈上新台阶。”2024年9月,习近平主席同来华进行国事访问的马来西亚最高元首首任拉欣举行会谈时,这样寄语新时代中马关系发展。

战略对接、务实合作,为两国民众带来实实在在的益处。

马来西亚是最早响应并积极参与共建“一带一路”的国家之一,中国支持马来西亚“昌明大马”理念,两国发展战略对接不断加强,在现代化道路上携手并进。

中国连续16年是马来西亚最大贸易伙伴,马来西亚是中国在东盟的第二大贸易伙伴和第一大进口来源国。中马钦州产业园区和马中关丹产业园区蓬勃发展,“两国双园”国际合作新模式开花结果;钦州港和关丹港结为“姐妹港”,为两国物流运输提供稳定支撑;去年8月,马来西亚鲜食榴莲首次进入中国市场……中马高质量共建“一带一路”合作硕果累累。

互学互鉴、相知相亲,成为中马关系持续发展的不竭动力。

从郑和七下西洋、五次驻节马六甲的历史佳话,到如今互派留学生、互相给予签证便利化的双向开放,中马人文交流“切水不断”、代代相传。

双向旅游人数大幅上升;职业教育、联合科研、数字教育合作不断深化;开展新一轮大熊猫保护合作研究;两国同意联合申请将“舞狮”项目列入联合国教科文组织人类非物质文化遗产代表作。

表作名录……两国人文交流合作蓬勃展开,为中马命运共同体建设夯实民心根基。

多元共生、合作包容,是中马两国在地区和国际舞台上的共同追求。

2025年,马来西亚正式成为金砖伙伴国,同时担任东盟轮值主席国和中国—东盟关系协调国。中国将与马来西亚一道,致力于推动构建更为紧密的中国—东盟命运共同体,推进东亚合作和区域经济一体化,就重要热点和国际问题加强沟通协调,为维护地区和世界和平稳定作出贡献。

“马中两国现在处于双边关系最好的时候。”马中友好协会会长马吉德说,相信在两国元首引领下,中马命运共同体建设将不断取得新成果,必将开创两国关系“下一个辉煌50年”。

成色十足的铁杆友谊

高大的支柱延伸至吊顶散开,支撑起一块块通透的玻璃幕墙,阳光投射到候机大厅,让人仿佛置身柬埔寨常见的一棵棵粗壮棕榈树下,这是中国企业承建的柬埔寨塞德崇国际机场。这座机场7月投入商业运营后,预计将大大提升柬埔寨首都金边的旅游接待能力。亚太旅游协会柬埔寨分会主席吞西南说:“新机场正在塑造柬埔寨互联互通的新未来。”

在海上丝绸之路的舟楫往来中,中柬友好跨越千年。“信任如树”——2016年访柬前夕,习近平主席在当地媒体发表的署名文章中引用当地谚语,阐释中柬传统友谊历经岁月洗礼和国际风云变幻考验,始终根深叶茂。

中柬是同甘共苦、守望相助的“铁杆”朋友。新时代以来,中柬友谊之树在两国领导人精心浇灌下,结出累累硕果。

中方珍视同柬埔寨王室的特殊友谊,高度重视中柬关系发展。2023年9月,柬埔寨国王西哈莫尼赴中国杭州出席第19届亚运会开幕式。在同习近平主席会见时,他特别强调,完全赞同习近平主席提出的亲诚惠容周边外交理念。

中柬高层常来常往,保持战略沟通。2023年9月,柬埔寨首相洪玛奈就任后把中国作为首次正式出访的国家。时隔1月余,洪玛奈首相来华出席

第三届“一带一路”国际合作高峰论坛。2024年12月,柬埔寨人民党主席、参议院主席洪森访华。在会见会谈中,习近平主席用“中柬铁杆友谊成色十足”“中国始终是柬埔寨最可信赖的朋友,最为坚定的依靠”形容两国关系。

在高层往来政治引领下,中柬命运共同体建设迈入高质量、高水平、高标准的新时代,中柬“铁杆”友谊深入人心。

约4000公里公路、10多座跨河桥梁、总灌溉面积约42万公顷的水利项目、8000多公里国家电网和农村输变电线路……中国企业积极参与柬埔寨基础设施建设,有力支撑社会经济发展,柬国家面貌焕然一新。

中国连续多年是柬埔寨最大外资来源国和最大贸易伙伴,中柬自贸协定和《区域全面经济伙伴关系协定》生效实施带来的政策红利持续释放,中柬双边贸易额大幅增长;两国“一带一路”合作标志性项目西哈努克港经济特区已吸引超过200家企业入驻,为当地创造约3.2万个就业岗位……以落实新版命运共同体行动计划为主线,中柬正不断充实“钻石六边”合作架构,推进“工业发展走廊”和“鱼米走廊”建设,助力共建“一带一路”倡议和柬埔寨“五角战略”高质量对接。

中柬合作发布《真腊风土记》柬文版,中国援柬吴哥王宫遗址修复项目顺利实施,中柬人文交流年活动丰富多彩……双方人文交流愈发频密,为中柬命运共同体建设不断凝心聚力。

柬埔寨金边皇家大学国际问题与公共政策研究所研究员通孟戴维说,柬埔寨与中国是南南合作的典范,中柬关系坚如磐石、牢不可破,具有强大生命力和广阔发展前景。

东盟秘书长高金洪在接受新华社专访时表示,东盟将持续深化同中国的全面战略伙伴关系。东盟秉持的多边主义理念与习近平主席提出的三大全球倡议高度契合。

在亲诚惠容周边外交理念引领下,中国同周边国家开辟友好合作新境界,为全球南方国家团结合作、共同发展注入正能量。面向未来,中国将继续坚持与邻为善、以邻为伴,同地区国家携手构建和平安宁、繁荣美丽、友好共生的亚洲家园,共同谱写推动构建周边命运共同体和人类命运共同体的新篇章。

(新华社北京4月11日电)

国务院关税税则委员会:

对原产于美国的进口商品加征关税税率提高至125%

新华社北京4月11日电 国务院

关税税则委员会11日发布公告称,经国务院批准,自2025年4月12日起,调整《国务院关税税则委员会关于调整对原产于美国的进口商品加征关税税则的公告》(税委会公告2025年第5号)规定的加征关税税率,由84%提高至125%。其他事项按照《国务院关税税则委员会关于对原产于美国的进口商品加征关税的公告》(税委会公告2025年第4号)执行。

公告称,2025年4月10日,美国政府宣布对中国输美商品征收“对等

关税”的税率进一步提高至125%。美方对华加征高关税,严重违反国际经贸规则,也违背基本的经济规律和常识,完全是单边霸凌胁迫做法。

即便美方继续加征高关税,已经没有经济意义,还将沦为世界经济史上的笑话。在目前关税水平下,美国输华商品已无市场接受可能性。如果美方继续关税数字游戏,中方将不予以理会。但是,倘若美方执意继续实质性侵害中方利益,中方将坚决反制,奉陪到底。

间相互理解、合作共赢的典范。2023年,两国宣布共建中马命运共同体,开启双边关系新的历史篇章。

林剑说,此次将是习近平主席时隔12年再次访问马来西亚,对推动中马关系提质升级具有重要的里程碑意义。访问期间,习近平主席将见易卜拉欣最高元首,同安瓦尔总理举行会谈。中方期待以此访为契机,进一步加强两国政治安全合作,深化发展战略对接,密切文明交流互鉴,加强在国际地区问题上的协调配合,推动双边关系朝着构建高水平战略性中马命运共同体方向迈进,为“全球南方”团结自强、地区和平稳定发展作出新贡献。

林剑表示,柬埔寨是我国传统友好邻邦和铁杆朋友。在习近平主席同柬方领导人战略引领下,中柬命运共同体建设迈入高质量、高水平、高标准的新时代。近年来,中柬战略互信更加深入,“钻石六边”合作架构不断充实,“工业发展走廊”和“鱼米走廊”建设持续推进,各领域合作成果丰硕,为两国人民带来了切实利益。

林剑表示,此次将是习近平主席时隔9年再次访问柬埔寨。此访期间,习近平主席将分别会见西哈莫尼国王和莫尼列太后,会见人民党主席、参议院主席洪森,同洪玛奈首相举行会谈。双方将探讨提升中柬关系新定位,就政治互信、互利合作、人文交流、战略协作等五大领域深入交换意见。相信习近平主席此次将赋予中柬命运共同体新的时代内涵,推动中柬全面战略合作伙伴关系取得更多积极成果,更好造福两国人民。

全国总工会组织开展全国职工国家安全教育宣讲比赛

(上接第1版)

经过激烈角逐,李婷、王锐毅获得地方赛区一等奖,刘莹获得行业赛区一等奖。

据介绍,全国总工会以“4·15”全民国家安全教育日设立10周年为契机,将本次宣讲比赛作为全国职工国家安全感教育系列活动的重要组成部分,通过以赛促学、以赛促宣的创新形式,推动国家安全教育深入基层一线,有效提升

广大职工的国家安全意识和法治素养,切实增强职工群众维护国家安全的责任感和使命感,在全社会营造全民共筑国家安全屏障的良好氛围。同时,在“职工之家”APP设立国家安全感教育专区,组织开展全国职工国家安全感网上知识答题闯关活动,打造“天天都是4·15”工会职工国家安全感教育工作品牌。

首届全国工会干部院校教师教学竞赛圆满收官

(上接第1版)

据了解,竞赛面向各级工会干部院校专职教师开展,院校组织开展本单位教学竞赛初赛,推荐参加决赛的选手。决赛设立理论和业务2个组别,理论组考核内容主要包括党的创新理论、中国工运史、中国工会十八大精神、工会法、中国工会章程以及中国工人大思想政治工作等;业务组考核则涉及工会业务知识及

其他提升工会干部履职能力的内容。决赛由教学设计和课堂教学两部分组成,分数占比分别为40%和60%。

竞赛搭建了全国工会干部院校教师专业竞技平台,发掘了一批“善钻研、会讲课”的优秀教师,为工会干部教育培训注入了源头活水。竞赛自2025年1月启动,各级工会干部院校积极响应,近330名教师踊跃参与。

云南工会充分发挥桥梁纽带作用,引导全省职工为服务中心大局作贡献——

在云岭大地唱响“咱们工人有力量”

织动员全省广大职工解放思想、砥砺奋进,为经济社会高质量发展、民族团结进步、边疆繁荣稳定建功立业。

凝聚团结奋进伟力

多年来,云南工会始终注重发挥工人阶级主力军作用,充分激发广大职工的创新创造活力。建设中国第一座水电站——石龙坝水电站;为国家成功提炼出“两弹一星”工程急需的金属锗;制造我国第一台观察人造卫星的望远镜;创造出我国第一台高精度刻线机、第一台夜间驾驶仪……

目前,世界排名前10的水电站,有4座在云南;建成运营的中老铁路,已成为我国连接中南半岛、服务“一带一路”的黄金通道。

云南工会坚持围绕中心、服务大局,聚焦服务“3815”战略发展目标,以“团结奋斗促跨越、咱们工人有力量”为

主题,开展滇中引水工程等7个全国引领性竞赛和助力重点产业园区硅光伏发展等14个省级示范性竞赛,举办全省职工职业技能大赛,激发职工创新创造活力。持续深化产业工人队伍建设改革,全省技能人才达593.73万人,高技能人才达171.45万人。

2024年,云南省总工会与云南省商务厅、老挝万象市工会联合会共同启动“一带一路”共建项目竞赛,出台《提升产业工人素质、服务“一带一路”中老铁路沿线开发建设的指导意见》,联合云南省外办举办“同饮红河水,共筑匠心梦”中国云南省与越南北部四省首届职工技术技能交流活动。

提升维权服务成效

云南工会注重源头参与维护职工合法权益,竭诚服务职工,不断提升职工的获得感、幸福感、安全感。在世纪

之交,云南工会推行《工会维权建议书》《工会维权意见书》“两书”制度。近年来,制定出台云南工会“一办法六条例”,促进劳动法律法规体系不断完善;推动“工会+法院+检察院+人社+司法”协作联动机制建设,推进新时代“枫桥经验”工会实践,建成云南省总工会12351工会服务职工热线,健全劳动领域矛盾纠纷预防调处化解体系。

2004年,云南工会开始实施全省职工医疗互助活动,至今已发放补助金51亿元,惠及职工720余万人次。创新开展城市困难职工解困脱困工作,全省7.1万户在档困难职工全部如期解困脱困,探索出“祥云样本”“红河经验”等宝贵做法。

2023年,云南省总工会启动“暖边固防”行动,通过4方面21个重点项目,把对职工的关爱从城市延伸到边境一线,更好激励广大职工扎根边疆、建设边疆、守护边疆。

充分发挥桥梁纽带作用

多年来,云南各级工会把加强自身建设、充分发挥桥梁纽带作用放在突出位置,坚持党建