

# 与世界共享发展机遇,我们有信心

新华社记者 谢希瑶

太平洋两岸,全球两大经济体,一个不断制造难题,一个积极创造机遇。

面对单边主义、保护主义的阴霾,中国正敞开大门,向世界展现出大国应有的样子:近段时间,跨国企业高管密集访华,与中国高层互动交流,与中国企业洽谈合作;13家外资企业获批增值电信业务,40余家外资企业生物技术项目落地,3家新设外商独资医院获批;第五届消博会、第137届广交会即将举行;广东、天津、福建自贸试验区建设迎来十周年,海南自贸港冲刺封关运作……

开放是国家繁荣发展的必由之路。改革开放以来,中国坚持打开门来搞建设,不仅发展了自己,也造福了世界。今日中国,已是全球第二大经济体和第二大消费市场,是全球唯一拥有联合国产业分类中全部工业门类的国家。从“世界工厂”供应全球,到“世界市场”汇聚全球,再到“创新实验室”赋能全球,中国始终在开放发展中推动市场相通、产业相融、创新相促,为全球消费者带来实实在在的好处,被众多跨国企业视为“全球价值链中关键一环”。多年来中国对世界经济增长的贡献率平均在30%左右,是全球经济发展的最大增长源,为世界各国提供了重要市场机遇、投资机遇、增长机遇。

(下转第3版)

中办国办印发《意见》

## 加快构建普通高等学校毕业生高质量就业服务体系

**新华社北京4月8日电** 近日,中共中央办公厅、国务院办公厅印发《关于加快构建普通高等学校毕业生高质量就业服务体系的意见》(以下简称《意见》),对构建高质量就业服务体系促进高校毕业生高质量充分就业有关工作作出部署。

《意见》坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神,实施就业优先战略,把高校毕业生就业作为重中之重,统筹抓好教育、培训和就业,以产业端人才需求和就业端评价反馈为指引,全链条优化培养供给、就业指导、求职招聘、帮扶援助、监测评价等服务,开发更多有利于发挥所学所长的就业岗位,完

善供需对接机制,力求做到人岗相适、用人所长、人尽其才,提升就业质量和稳定性。经过3至5年持续努力,基本建立覆盖全员、功能完备、保障有力的服务体系,为促进高校毕业生高质量充分就业提供坚实保障。

《意见》提出,优化培养供给体系。科学研判人才发展趋势及供需状况,建设人才需求数据库,开展人才供需关系前瞻性分析。以促进供需适配为导向动态调整高等教育专业和资源结构布局,推动高等教育规模、结构、质量更加契合经济社会高质量发展要求。完善招生计划、人才培养与就业联动机制,优化招生计划分配方式,鼓励高校建立更灵活的学习制度,完善转专业、辅修其他专业

等规定。

《意见》明确,强化就业指导体系、健全求职招聘体系、完善帮扶援助体系、创新监测评价体系。强化生涯教育与就业指导,打造一批国家规划教材、示范课程和教学成果,把就业教育作为全员全过程全方位育人的重要内容,引导牢固树立正确就业观,健全就业实习与见习制度。强化校园招聘和就业市场服务,建设一批区域性、行业性高校毕业生就业市场,挖掘国家重大战略等对高校毕业生的需求,优化规范招聘安排和秩序。发挥多元主体作用,拓宽市场化社会化就业渠道,开发新的就业增长点。健全困难帮扶机制,为帮扶对象提供服务和援助,落实离校未就业毕

业生实名就业帮扶要求,实施“宏志助航”就业能力培训项目,有序扩大培训覆盖面。及时掌握就业市场岗位需求和毕业生求职意向等,强化高校毕业生就业质量和工作评价结果使用,作为高校教育教学和学科建设评估、“双一流”建设成效评价等重要因素。

《意见》要求,巩固支持保障体系。建强高校毕业生就业服务机构,按规定落实高校毕业生就业服务机构、人员、场地、经费“四到位”要求,打造专业化就业指导教师队伍。深化高校毕业生就业研究。推广数字化就业服务新模式,建强国家大学生就业服务平台。营造公平就业环境和良好氛围。强化组织实施,增强工作合力。



### 天津港一季度集装箱吞吐量实现“开门红”

4月8日,在天津港太平洋国际集装箱码头,工作人员检查吊装设备。

记者从天津港集团获悉,今年第一季度,天津港集团完成集装箱吞吐量571.3万标准箱,同比增长5.6%;完成货物吞吐量1.19亿吨,同比增长1.4%,实现首季“开门红”。

天津港是北方重要对外贸易口岸和国际枢纽港,天津港全面服务国家战略实施,推进枢纽港口建设,京津冀“海上门户”再升级。

目前,天津港与全球180余个国家和地区的500多座港口保持联通,开通集装箱航线数量和集装箱吞吐量逐年攀升,已拥有147条集装箱航线和通达欧洲、中东、拉美等市场的30余条滚装航线,对外开放的“朋友圈”越来越大。

新华社记者 赵子硕 摄

覆盖“3+6”重点产业,形成数字技术创新应用

### 上海已培育59家“AI+(联合)创新工作室”

**本报讯** (记者裴龙翔)上海振华重工是全球最大的港口机械装备制造厂商之一,致力于推动企业智能化转型升级。“重型装备制造业智能化AI+创新工作室”成立后,通过推动生成式AI、RPA(机器人流程自动化)、AI数字人等技术与深入应用,提出“重型装备制造业智能化”规划,以AI技术支撑经营管理与决策分析,实现传统管理模式向现代化、

数字化、智能化升级。

该工作室是上海培育的59家“AI+(联合)创新工作室”之一。记者日前从上海市经济和信息化工作系统工会(以下简称上海市经信委工会)了解到,自2023年起,该工会率先开展“AI+(联合)创新工作室”创建工作,两年来遴选出59家创新工作室,广泛覆盖上海“3+6”重点产业,形成了各类数字技术创

新应用。

据介绍,“AI+(联合)创新工作室”通过人工智能技术与传统产业的融合,加速制造业的数字化转型、网络化协同以及智能化升级。上海市经信委工会联合该市工业互联网协会,首批遴选22家,2024年再度遴选37家,涵盖集成电路、生物医药、人工智能3大先导产业和电子信息、生命健康、汽车、高端装备、

先进材料、时尚消费品6大重点产业,充分利用AI产业创新赋能高质量发展。

当前,两批创新工作室在催化应用创新、跨界提供“供需互恰”和交流促成相互赋能等方面日益发挥作用。同时,70%的工作室采取联合模式,有利于技术提供方“零距离”对接场景应用方。上海市经信委工会还将通过交流会、沙龙、实地参观等形式,组织创新工作室之间交流互动,通过编制案例集、场景清单等沉淀数字化实践经验分享,实现互动互惠。

据悉,今年上海市经信委工会将开展AI应用场景创新竞赛,深化创新工作室创建,引导更多相关企业通过平台与参赛工作室进行创意、成果和人才交流,推动人工智能跨界联通、技术链接、扩散运用。

快狗打车深圳分公司劳动关系双方高效互动协商——

## 平台司机代表有了“专属工位”

### 关爱新就业形态劳动者

**本报讯** (记者刘友婷 通讯员李小红 王敏)近日,快狗打车深圳分公司工会举行首届优秀司机代表表彰暨第二届司机代表聘任仪式,总结“工会代表制”试行两年来的成果。活动当天,公司工会宣布为平台货运司机代表设立“专属工位”。

当天,快狗打车深圳分公司“司机代表工作室”正式揭牌。该工作室拥有独立工位,司机代表可以随时前来“办公”。同时,工会每

周安排1名司机代表值班,为平台司机提供现场服务,收集诉求、调解矛盾。此外,司机代表还可随时与平台管理层面面对面沟通,参与优化服务流程的讨论,体验平台员工的日常工作。

“设立专属工位,是发挥司机主人翁作用的重要尝试。”快狗打车深圳分公司工会主席姜旭瑞认为,司机代表不仅是意见传递者,更是平台治理的参与者。通过沉浸式、交互式的工作体验,双方能够更深入理解彼此的立场,实现更加高效的互动与协商。

记者了解到,自2023年成为广东省总工

会首批新业态“工会代表制”试点单位以来,快狗打车深圳分公司工会已收集并解决各类问题建议100余件,涵盖运费调整、平台制度优化、派单规则等核心难点问题。这些问题通过司机代表与平台企业的多轮协商,最终达成双方普遍认可的解决方案。

在收入方面,司机代表反映,由于货运行业竞争激烈,一些司机收入难以维持生计。对此,平台与司机代表共同协商,推出“保底会员”机制。符合要求的司机可购买会员,并在达到相应行为标准后获得保底收入。

针对司机代表提出的有关建议,平台一

方面优化派单规则,即精简派单因素,仅与距离和完单率挂钩,确保“算法向善”,并坚决做到不与会员费缴纳金额挂钩。另一方面调整会员费结构,原本较复杂的会员费档次已大幅精简,使规则更清晰透明。

深圳市龙岗区总工会相关负责人表示,快狗打车深圳分公司工会设立司机代表“专属工位”,意味着平台与司机的关系已从简单的“服务协议”,升级为“共商共建”的合作伙伴关系,为新就业形态劳动者的权益保障和平台经济的可持续发展提供了新的思路。



### 中国第41次南极考察队顺利完成主要任务

4月8日,中国第41次南极考察队队员代表走下“雪龙”号。当日,“雪龙”号极地科考破冰船返回上海,中国第41次南极考察队顺利完成主要任务。

新华社记者 张建新 摄