

60年来,东深供水工程累计对港供水超300亿立方米,满足了香港约80%的用水需求

同饮一江水 情义两心知

本报记者 蒋茜

“60年来,东深供水工程累计对港供水超300亿立方米,满足了香港约80%的用水需求。”在3月12日举行的东深供水工程对港供水60周年成效新闻发布会上,水利部副部长陈敏表示。

香港三面环海,淡水资源匮乏。1963年,香港遭遇百年一遇大旱,350多万香港市民生活陷入困境,最严重的时期,每4天只供水一次,一次4小时。1965年3月1日,东江水奔流入港,终结了香港严重缺水的历史。

“要高山低头,令河水倒流”

2月27日,东莞,桥头抽水站内,60岁的老水闸静静矗立。80岁的莫康平回到年轻时曾经挥汗如雨的地方。

东深供水工程北起东莞桥头镇,通过八级抽水站将水位提升46米,使原来由南向北流入东江的石马河,改而由北向南使东江水倒流至深圳水库,全长83公里,再通过3.5公里的管道注入香港供水系统。

1964年2月20日,东深供水工程全线开工。上万名建设者怀着对同胞的深情厚谊,在缺机械、少技术的年代,克服输水线路长、水位提升难度大、工期紧张、台风频繁侵袭等重重困难,通过人工开挖、肩挑背扛等方式,仅用一年时间,建成这一规模宏大的供水工程。

莫康平就是其中的一员。“我的姑妈、舅舅等好多亲戚都在香港,他们没水喝,我也着急啊!”他说,“当时的口号是‘要高山低头,令河水倒流’。”

工地上没有推土机,没有挖泥机,甚至连手扶拖拉机都没有,干活就靠一双手、一把锄头。莫康平摊开手掌,掌心厚厚的老茧是那段岁月留下的刻痕。

60年来,一代代建设者先后对东深供水工程进行3次扩建和1次改造。2021年4月,

东深供水工程自20世纪60年代以来从未间断地为香港供应东江水,年供水规模也由建设初期的0.68亿立方米提升到24.23亿立方米,有力支撑香港从传统加工制造业向国际金融中心、航运中心、贸易中心的转型。

东深供水工程建设者群体被授予“时代楷模”称号。

如今担任广东省水利电力勘测设计院总工程师的严振瑞也是这个群体的一员。1990年,23岁的他从清华大学水电系毕业来到广东,接触到的第一项重要工作便是东深供水第三期扩建工程中的雁田隧洞施工图设计。“住的是临时搭建的工棚,蚊子苍蝇特别多,老鼠和蛇经常光顾。”他回忆道。

随着东深供水工程沿线人口激增及经济飞速发展,作为东深供水输水渠道的石马河水质渐渐变差。1998年,广东省在深圳水库建成了世界上当时同类型规模最大、日处理水量达400万立方米的原水生物硝化工程,为香港供水水质增设了一道“安全网”。而2000年至2003年实施的改造工程,建起全封闭的专用输水系统,实现清污分流,让香港同胞喝上安全水、放心水。

严振瑞的“东深之缘”还在继续——此后又担任珠江三角洲水资源配置工程设计团队负责人。2024年1月建成的这一国家重大水利工程可实现东江、西江水资源的联合优化调度,作为东深供水工程的延续,为香港提供应急备用水源,对港供水实现“双水源、双保障”。“我参与的每一项工程之间都像是一种延续,不断升级。”回望35年的职业生涯,严振瑞说。

对港供水一天都没中断过

2月26日,在广东省东江流域管理局的东江流域水量水质监控中心,工作人员正密切监视大屏幕上各站点实时情况。“这里汇集了流域内重要取水口、河流重要断面、重要水

电站的信息数据,能全面感知、实时掌握整个流域的雨水情况。一旦水库下泄流量与调度计划不符,系统马上报警。”该中心主任陈志坤说。

为管好东江水资源,广东省专门成立东江流域管理局,对东江流域水资源实行统一管理、配置、调度和保护。“我们已经逐步实现了全年度无间断水量统一调度。”该局局长李亮告诉记者。

2020年至2022年初,东江流域遭遇连旱特旱,通过实施旬调度、日调度、时调度等科学精准调度,以及当地、近地、远地“三道防线”联合调度、梯次供水,广东全力保障香港最大的用水需求。3年干旱期间,对港年供水量均超过8亿立方米,创历史新高,在最缺水的年份保障了香港最大的供水需求。

“东深供水工程是保障香港供水的‘生命线工程’。”广东省水利厅党组书记黄志坚表示,他们坚持“一流工程、一流技术、一流管理”的理念,加强东深供水工程运行管护。

2月27日15时许,深圳水库,在靠近香港取水口的一处小岛上,机巢门自动打开,一架黑色无人机“嗡嗡”起飞,开始当天的第三次巡检。粤海水务生产技术部副总经理张薇告诉记者,工程全线共有11架无人机,定时对渡槽、取水口等设施设备,安全安保进行巡查监测,实现了无人机巡检全覆盖。

天上有无机巡检,水面有无人在巡逻。无人船在水库可以现场检测水体叶绿素、pH值等多个指标,提高效率和精准度,大幅降低人工巡查的安全风险。

点点滴滴呵护一江清碧向南流。“60年来,东深供水工程对港供水一天都没中断过。”粤海水务总工程师黄振盈自豪地说。

“饮水要思源”

“我们饮水要思源。”在今年全国两会期间,全国人大代表霍启刚在谈及今年是东深供水工程对香港供水60周年时表示。

2月25日,河源,新丰江水库碧波荡漾。作为广东省最大水库,新丰江水库库容接近140亿立方米,水深面积大,水质常年维持在国家地表水Ⅰ类标准,是东深供水工程和粤港澳大湾区的重要水源保障。

“我们坚决守好新丰江水库一汪碧水,保障下游饮水安全。”河源市水务局副局长赖少略说。河源市是广东经济欠发达地区,但是为了保护东江水质,近年来河源市先后拒绝了500多个可能影响水质的工业项目落户,总投资达600多亿元。

与此同时,河源市累计投入上百亿元资金用于整治全市河流,通过制度建设、严把入关、严控旅游开发、加强技术研究等措施,打好预防组合拳,确保新丰江水库水质稳定保持国家地表水Ⅰ类标准。

60年来,为了呵护好东江水,广东省构建了“源头管控—沿线监管—末端保障”三级防护体系。在源头落实新丰江、枫树坝、白盆珠三大水库生态保护措施,强化水源地水资源管理和保护。

东深供水工程自20世纪60年代以来从未间断地为香港供应东江水,年供水规模也由建设初期的0.68亿立方米提升到24.23亿立方米,有力支撑香港从传统加工制造业向国际金融中心、航运中心、贸易中心的转型。

60年间,香港GDP增长超过266倍,持续优化的供水能力为香港经济腾飞提供了坚实的水资源保障。

在一本名为《供水丰碑——口述东深供水历史》的书中,香港水务署高级工程师连登泰这样写道:“水是生命之源,如果没有东江水的稳定供港,就不可能有香港的快速发展。同饮一江水,情义两心知。”

长三角铁路春游预计发送旅客8600万人次

本报讯(记者裴龙翔 通讯员胡晓炜)记者近日从中国铁路上海局集团有限公司获悉,长三角铁路春游运输方案近日出台。2025年春游运输从3月14日起至4月14日止,长三角铁路预计发送旅客8600万人次,日均发送268.8万人次,较去年同期增长6.3%。

据了解,长三角铁路春游重点线路方向为京沪、沪昆、沪宁、杭昌、沪苏湖高铁,杭深、金温铁路等。上铁集团紧贴旅客出行需求,统筹运力安排,计划增开旅客列车29对,其中高铁动车组列车28对,加大对上海、南京、杭州、合肥等长三角核心城市以及扬州、黄山、千岛湖等热门旅游地的运能投放,并适需采取动车组重联、长编组运行等措施增加运力和席位。

长三角地区人口稠密,风景名胜众多,旅游资源丰富。区域内铁路织线成网,高铁公交化开行,乘坐高铁快旅慢游已成为一种新时尚。据介绍,近年来,随着长三角高铁网络密织,春游客流需求更加多样,春游出行“版图”不断扩张。客流构成出现变化,春游客流由“踏青+扫墓”逐步转变为“以游为主、扫墓为辅”,观摩体育赛事、明星演唱会等也成为新兴出行目的,同时随着红色旅游热度不断攀升,江浙沪皖等地红色旅游景区同样吸引游客打卡游览。

沉浸式展现雷锋在鞍钢的423天 主题特展《你好,工人雷锋》在鞍钢博物馆举办

本报讯(记者刘旭)近日,国内首个“多模态、深跨界、沉浸式”雷锋主题特展《你好,工人雷锋》在鞍钢博物馆正式启幕。该特展由鞍山市委宣传部、鞍钢集团有限公司党委宣传部指导,鞍钢博物馆、鞍钢关工委、鞍钢集团教培中心联合主办,探索以创新形式,为全国中小学生开启一堂“行走的思政课”。

一场“动态共生”体验感的情景剧,将文物展柜、历史影像与情景剧表演无缝衔接。青少年演员化身“工人雷锋”,演绎他在鞍钢的青春岁月,观众在观看演出时,既能触摸历史实物,又能通过光影技术“穿越”至20世纪50年代的鞍钢厂区,感受雷锋的平凡与伟大……特展使用“虚实叠层”技术让观众在参观过程中不断发现新的故事和细节。为了“声景沉浸”让观众仿佛穿越时空,与雷锋同行,特展还利用LED大屏幕动态还原20世纪50年代鞍钢厂区风貌,用影视剧的视听手段营造沉浸式空间环境。

“此次的特展是一个深寻工人雷锋多维场域的实验计划,一幅深度探索雷锋故事的超维图鉴,更是一场深溯雷锋精神的创想行动,实现多维创新。”鞍钢相关工作负责人说,鞍钢有着厚重的红色文化、工业文化、劳模文化、工匠文化,特展通过多模态、深跨界、沉浸式的展陈创新形式和互动体验,营造身临其境的体验态、虚拟传播的交互态、综合学习的集成态,多元化、多层次地展现工人雷锋在鞍钢的423天的工作生活经历,唤起观众对雷锋的美好情感,缅怀榜样,追随偶像。

本次特展聚焦打造一堂立意深刻、感染力强、仪式感十足的爱国主义教育“大思政课”,注重深度探索与精神溯源相结合,蕴含展示文化与思想启迪的双重含义,进而突破了传统说教模式。青少年通过看雷锋、演雷锋、体验雷锋、学雷锋,突破单一的平面展示以及被动观展模式,构建立体认知体系的超维图鉴,旨在激发青少年的职业理想和社会责任感,让雷锋精神在新时代焕发新的生机与活力。

特展注入了工人雷锋这一具有高鞍钢辨识度的红色文化基因,以雷锋在鞍钢工作的423天为主线,打破传统线性展陈逻辑,通过增加戏剧表演、影视呈现、场景复原等多种形式,生动还原一个理想远大、认真学习、辛勤劳动,同时也是个爱美的、时尚的、爱写诗的工人雷锋形象,完整展现他平凡生活中的伟大精神。通过青少年演员倾情演绎雷锋在鞍钢的故事,增强展览的互动性和情感共鸣。

西宁推行到村任职大学生导师帮带机制

本报讯(记者那生祥)记者日前从西宁市委组织部获悉,青海省西宁市率先在该省推行到村任职大学生导师帮带机制,通过实践学习、规划编制、综合评估三个阶段工作,进一步提升服务群众、推动发展的能力水平。

为确保到村任职大学生服水土、敢作为、有实绩,西宁市统筹考虑乡村振兴联系点、“一联双帮”结对点等联点安排情况,指导各县区委组织部以乡镇为单位,为328名进入村“两委”班子的到村任职大学生明确“三帮一”培养导师,全程指导推进三个阶段具体工作。

西宁市担任“助苗”培土导师的115名县级领导,通过召座谈会、实地指导、定期联系等方式督促乡镇党委做好到村任职大学生帮带工作。担任“育苗”灌溉导师的328名联点单位和乡镇班子成员,通过“一对一”“一对多”帮带,为到村任职大学生提供全方位、多层次的帮助指导。328名优秀“老支书”作为“扶苗”扎根导师,常态化传授开展基层党建、服务群众等方面工作的经验方法,帮助大学生迅速进入角色。

职工志愿者在广州白云站“学雷锋”

本报讯(记者叶小钟 通讯员周展)近日,广州白云站门口,一位外国朋友走到一群身穿“学雷锋”志愿服的小伙子小姑娘面前,询问如何办理改签手续,志愿者热情地引导外国朋友到服务台办理,直到到到出行时间满意的车票才离开。外国朋友对志愿者竖起了大拇指。

这是中铁建工集团广州白云站综合交通枢纽项目部在广州白云站组织职工开展“学雷锋”志愿服务活动的又一个场景。广州白云站综合交通枢纽作为集城市公交、长途大巴、旅游专线、出租车于一体的大型综合交通枢纽,是广州市首个按现代规划建设理念打造的特大型枢纽工程。记者采访了解到,当天,该公司精心组织志愿者参加“学雷锋”活动,并预估国内外旅客在公司站遇到的可能需要帮助的情形,提前做足“功课”。开展活动时,大家活跃在白云站的候车厅、进站口、检票口、服务台等地方,用热情和专业为旅客提供志愿服务,积极弘扬雷锋精神,让国内外旅客在广州白云站留下美好印象。

中国航天三江集团有限公司活跃着一群见义勇为英雄和好人

他们用炽热的心跳传递航天大爱

本报记者 张翀 本报通讯员 魏勤

每一次火箭腾空,背后是无数航天人的坚守;设计师、操作工人、调度员、司机……他们用毫厘不差的精度托举国之重器;而当危难降临,这群沉默的守护者又会挺身而出,用炽热的心跳传播航天大爱,诠释人间温度。

工作精确毫厘 救人争分夺秒

形状各异的单机,错综复杂的线缆……在中国航天三江集团有限公司所属湖北航天技术研究院总体设计所的实验室里,设计师梁森紧盯屏幕,对火箭控制系统的每个部件进行测试。作为控制系统总体设计师,梁森需要总体把控质量,屏幕上出现的任何一个小数点偏差都不能放过。

很难想到这位有些内向的技术骨干,竟是同事们口中的“梁英雄”。

里游过泳,桥洞里无尽的黑和湖水刺骨的冷,至今仍记忆犹新。在游到筋疲力尽还没游出桥洞的瞬间,他感觉到死亡逼近。他说:“救人是本能,换了别人也会这么做。”

梁森身边就有榜样,那是他刚入职时的导师黄培喜副总设计师。2021年,梁森在做试验的间隙,偶然看到小区群发出的见义勇为表扬信,照片上的一名男子竟是身边一同做试验的黄培喜。在他的追问下,黄培喜这才把救起落水女子的事讲了讲。

38年间,黄培喜参与过几乎所有航天型号的研发,设计出多个“首型”计算机。

平日千锤百炼 急时智勇双全

今年2月11日,在孝感市航天新村上演了一场“教科书”级别的火场救人。从发现火情立刻报警,前往现场救出被困老人,断电断气、通风排烟到控制火势阻断蔓延,无缝衔接,仅用了13分钟。这并不是演练,而是真实险情。

88岁的独居老人由于忘记关火,引发火灾,航天三江所属湖北三江航天红阳机电有

限公司退休办和一墙之隔的运输管理部几乎同时发现火情,各自就地取材、见机行事,在民警、消防员抵达之前扑灭火苗,成功化解了火势扩大引发燃气爆炸的风险。

红阳公司运输管理部的主要工作就是火箭、型号产品等运输,工作量非常大,且极具危险性。每年,该部门都会进行模拟实施火箭运输过程中发生火灾的应急处置演练,对全体驾驶员全覆盖。

在航天三江,每年都会对职工进行消防安全培训和演练,定期开展急救互救培训,目前已有1000余人通过考核取得红十字会颁发的急救互救证书,成为红十字救护员。

英雄不问出处 侠义无论年龄

2024年5月清晨,54岁的张东江跃入滚子河救起落水女子,上岸后默默返回,若不是手机落在现场,没人会知道救人英雄是谁。

如今聊起这件事,张东江说得最多的就是“这都不是事儿!”他认为的“事儿”是加工零件出现质量问题、节点赶不上的时候。作为机加制造车间调度,他认为保住节点就是

大事。

在张东江30多年的工作经历中,他去看过一次火箭发射。那一年,老张作为车工凭借全年加工产品质量零缺陷被评为红阳公司“质量明星”。如今,车间里近三成是“00后”工人,老张觉得新一代的航天人也有让他刮目相看的一面。

2023年,“00后”工人蒋建旭和李帆帆,凌晨加班归途偶遇轻生女子。两人死死拽住双脚悬空的女子,救下后护送其回家。“航天产品要零缺陷,救人也得万无一失。”蒋建旭说道。在红阳公司复材车间,蒋建旭已成长为班组长;李帆帆作为党员,专啃“硬骨头”工序,是同事眼里“靠得住的战友”。

航天三江见义勇为的名单越写越长:段文秋勇救轻生女孩,检验检测部党支部营救高速公路上车祸被困人员,吴泽夫妇路边施救突发疾病少女,“90后”董凯挺身助人,杨伟成功救起一名落水少年……

见义勇为壮举之外,还有更多的航天人默默无闻地做了好事不留名,长期志愿献血、捐赠救人的好人还有很多。