

盗播乱象时有发生,带货“李鬼”如何根除?

专家认为,平台、版权方、监管部门应形成合力,构建技术与法律双重防线

本报讯 (记者秦亦殊)“有粉丝私信我说在别的账号看到了我的直播,我这才发现自己被盗播了。”阿丘是一位女装店主,近日,她发现自己被“盗播”了。

盗播带货指的是未经授权盗用他人直播内容进行商品销售,扰乱市场秩序的不法行为。这类直播间通常使用模糊画质、镜像翻转等技术规避平台审核,主播不与观众互动,仅通过评论区自导自演“刷单”假象。记者采访发现,盗播带货领域“山寨”及假冒伪劣产品横行,不仅导致消费者面临虚假宣传、商品质量无保障等风险,同时也破坏了行业良性竞争生态。

“从盗播、传播到售假,形成一条灰色产

业链,严重侵害商家和消费者的合法权益。”北京市隆安(重庆)律师事务所执业律师喻雪表示,盗播行为侵犯著作权、肖像权等民事权利,组织盗播产业链可能构成侵犯著作权罪、帮助信息网络犯罪活动罪等。

“平台一直严打利用盗播、录播进行直播带货的行为,我们会采取包括但不限于清除相关仿冒信息及盗播内容、暂停使用购物车、永久封禁账号等处置措施。”某平台有关负责人告诉记者。

近年来,一些平台重拳打击盗播乱象,但带货的“李鬼”仍屡禁不绝。记者采访调查发现,这背后存在盗播者违法成本低和被侵权者维权成本高两大问题。

“处理好素材和音频,平台是查不出来的。”一家电商培训机构负责人告诉记者,盗播已形成产业链条,有机构提供专门的服务,他们会使用AI录播、镜像翻转、画中画、AI换脸等不同方式“去重”,规避平台监测。盗播者通常有多个账号,即便被查被封,换个号就能继续。

在维权环节,被盗播者诉讼维权的时间和精力成本较高,而法院的判赔金额往往有限,因此部分主播遇到盗播时会放弃维权。

面对盗播现象背后复杂的成因,专家认为,平台、版权方、有关部门等应积极作为,形成合力,构建技术与法律的双重防线。

不少业内人士建议,平台应升级技术措

施,优化版权合作生态。通过采用AI实时监测与拦截、数字水印与区块链存证、流媒体加密等技术,提高平台监测盗播行为的敏锐度;同时,平台还可以和版权方共建“正版内容库”,开放API接口供版权方一键维权。

监管方面,喻雪表示,市场监管部门应强化与平台的协作,加大对直播平台的日常巡查力度,快速定位盗播行为;同时,也可建立更加高效的投诉举报机制,为版权方和消费者提供更加便捷高效的投诉渠道。

还有专家建议,可通过进一步细化相关行政处罚适用标准,建立盗播黑名单数据库、开展专项执法行动等举措,提高盗播者的违法成本,有效治理盗播乱象。

今年北方地区沙尘天气过程次数预计较常年偏少

据新华社北京2月25日电 (记者王靖 胡璐)记者25日从国家林草局获悉,经气象、林业、草原、荒漠化等领域专家联合会商预测,2025年春季我国北方沙尘天气过程次数预计较常年同期偏少。

综合分析显示,今春影响我国北方地区的冷空气活动总体偏弱,沙尘传输的动力条件相对较差,且主要沙尘源区植被生长状况总体偏好,都有利于春季沙尘天气偏少发生。2025年春季,预计我国北方地区沙尘天气过程次数为9至12次,较常年同期12.5次偏少。其中,沙尘暴和强沙尘暴过程2至4次,沙尘天气强度总体偏弱。预计北方地区平均沙尘天气日数为5至7天,接近常年同期6.3天。其中,华北区域平均3.5天,接近常年同期3.9天。

同时,专家也表示,春季沙尘天气趋势预测难度较大,且入冬以来我国主要沙源区内蒙古大部 and 蒙古国中东部气温偏高、降水偏少,进一步增加了预测的不确定性。为此,国家林草局近期作出安排部署,要求各地及时研判沙尘天气趋势,密切关注沙尘天气预警信息,认真做好应急处置工作。

全国中小学食堂“互联网+明厨亮灶”覆盖率达到98.5%

新华社杭州2月25日电 (记者顾小立)记者从25日在浙江杭州召开的全国中小学校园食品安全和膳食经费管理现场推进会上获悉,自2024年“校园餐”专项整治开展以来,全国各地共投入103亿元改善学校食堂,“互联网+明厨亮灶”覆盖率达到98.5%。

“互联网+明厨亮灶”通过视频监控和互联网技术,对学校食堂后厨进行实时直播,就餐区可现场观看,有权限的监管人员可实时查看厨房环境卫生、食品加工操作等情况,助力提升校园食品安全治理水平。教育部相关负责人表示,全国还开展学校食堂管理人员及从业人员培训达433万人次,各地学校食堂保障条件和管理水平明显提升。

记者从推进会上了解到,2025年深化“校园餐”专项整治将夯实中小学校主体责任,重点强化校长“第一责任人”意识;狠抓制度落实,紧盯食材采购、配送、查验、贮存、加工制作等关键环节,严格执行经费管理制度,健全安全风险防控体系;畅通师生意见反映和投诉机制,推动中小学校普遍成立膳食监督家长委员会,强化家长监督作用。

在保障与应急处置体系建设方面,教育部将督促指导各地教育行政部门积极争取地方财政支持,持续加大学校食堂资金和设施设备投入,加强人员培训,推进学校食品安全信息化建设;完善应急预案,强化风险动态感知,提升应急处置能力,一旦发生校园食品安全突发事件将提级管理,高效稳妥处置,对相关人员严肃追责问责。

三部门支持75个试点县改善充换电设施

本报讯 (记者唐婧)近日,财政部、工业和信息化部、交通运输部联合发布关于开展2025年县域充换电设施补短板试点申报有关工作的通知。根据通知,今年将支持75个试点县,进一步加强县域充换电设施与农村公路等交通基础设施及其沿线配套设施的衔接。

通知提出,鼓励两个及以上的县联合申报试点,并作为整体共同完成试点任务及考核等相关工作,联合试点县占用一个试点县名额。具备条件的市辖区可申报联合试点县,并做好与周边省市县的场景联动。试点县所在地级市2024年汽车保有量应不低于25万辆。

通知要求,试点县公共充换电设施应采用“直连”方式将运行数据实时上传至清算平台,并鼓励“直连+互联互通”方式双通道传输。各省可因地制宜搭建公共充换电设施平台(以下简称省级平台),清算平台负责接收省级平台传输的公共充换电设施直连数据,省级平台需确保与试点县公共充换电设施“直连”,以保证数据真实可靠。

京杭大运河全线贯通补水启动

本报讯 (记者蒋菡)记者从水利部获悉,2月10日,南水北调东线一期工程山东段六五河节制闸开启,南水北调东线一期应急北延工程向小运河实施补水;2月20日,密云水库、怀柔水库水源通过京密引水渠经温榆河向北运河实施补水。京杭大运河2025年全线贯通补水全面启动。

为持续推进华北地区河湖生态环境复苏和地下水超采综合治理,水利部近日印发实施《京杭大运河2025年全线贯通补水方案》。2025年补水计划持续至6月底,以京杭大运河黄河以北河段作为主要贯通线路,涉及北京、天津、河北、山东四省市,流经8个地级行政区、31个县级行政区。

通过优化配置调度南水北调东线一期北延应急供水工程供水、京津冀鲁四省市本地水、引黄水、引滦水、再生水及雨洪水等水源,预计提供补水量5.56亿立方米,其中入京杭大运河水量5.29亿立方米,补水线路总长1274公里,置换深层地下水灌溉面积46万亩。



重庆果园港2025年实现“开门红”

这是2月25日拍摄的重庆两江新区果园港。

2025年开年以来,重庆两江新区果园港延续繁忙态势。截至2月25日,重庆果园港集装箱吞吐量达116340标箱,实现新年“开门红”。

新华社记者 唐奕 摄

走进北京“机器人大世界”

在北京“机器人大世界”,参观者在参观人形机器人“天工”的行进展示(2月24日摄)。

北京“机器人大世界”坐落于北京市机器人产业园(亦庄),是“机器人展示+应用体验”的全品类机器人展示中心,“机器人大世界”展示区域包括技术创新展示区、应用场景示范区、科普教育体验区和未来商业消费区等四个板块,展示了北京机器人产业发展现状与最新成果。

新华社记者 鞠焕宗 摄

广西加快推进工业绿色转型

本报讯 (记者庞慧敏)记者从广西壮族自治区工业和信息化厅获悉,“十四五”以来,广西以绿色制造体系建设推动工业绿色发展,通过政策引导、培育机制、推广服务等多维举措,构建绿色制造体系,累计培育新增国家级绿色工厂105家、绿色园区11个、绿色供应链管理企业2家,自治区级绿色工厂161家、绿色园区23个、绿色供应链管理企业6家,构建形成国家、自治区、市三级联动,绿色园区、绿色工厂、绿色供应链梯度培育的绿色制造体系创建机制。2024年绿色工厂产值占规上工业比重达35%。

不久前,广西出台统筹支持工业振兴专项资金管理办法,将绿色制造体系建设纳入工业振兴专项资金支持范围,对获得国家级绿色工厂、绿色园区、绿色供应链管理的企业和园区给予免申即享的资金奖励。

湖北去年为经营主体减负降本超千亿元

本报讯 (记者张坤 通讯员周世伟)记者近日从湖北省优化营商环境大会上获悉,湖北在2023年为经营主体降成本超1300亿元的基础上,2024年进一步帮助企业降低生产要素和制度性交易成本,2024年为经营主体降低物流、融资、用能、税费等综合成本1010亿元以上。

会上,湖北发布了《聚焦重点建设持续改进提升营商环境行动方案》(简称《行动方案》)。《行动方案》提出,打造公平有序的市场环境,大规模推进以乡情为纽带的楚商回乡和返乡创业、以科技为支撑的高校师生创新创业工作;打造良法善治的法治环境,规范涉企行政执法,坚决整治“远洋捕捞”、小过重罚等违法执法行为;打造合作共赢的开放环境,提升跨境贸易便利化水平,推行提前申报、先放后检、远程视频检查等改革举措。



为道路植入“感知神经”,用智慧手段实现扩容通行

交通设施数字化转型蹚出治堵新路径

本报记者 姜雨晴

春节假期前后,各高速车流量明显增大。在沪宁高速南京收费站,借助智慧扩容技术,排队车辆得以快速有序通行。

“公司曾有3座收费站在全国最拥堵收费站排行中位列前100,经过综合治理后均已退出榜单。”江苏宁沪高速公路股份有限公司副总经理杨登松向记者介绍,自从智慧扩容的理念和技术落地应用以来,高速通行效率明显提升。

近年来,我国加快推动交通基础设施数字化转型升级,不少像沪宁高速南京收费站这样的“老堵点”在数字化、智能化新技术的支撑下,找到了“治堵”的新办法。

2019年,智慧扩容在沪宁高速无锡段率先落地。据杨登松介绍,这套数字化解决方案运用超饱和干线通道智慧扩容技术,通过对交通流数据的感知和分析,自动推荐应急车道开放时间和范围,交警同步停止应急车道抓拍,使车辆能够快速通过拥堵路段。“这样不需要征地、大规模改扩建,仅需少数的工

程配套,即可实现大流量状态下通行能力的提升,单公里造价不到物理扩容的1/40。”杨登松说。

经过数字化升级,沪宁高速通行效率有了明显提高。“应急车道开启后,单向相当于从四车道变成了五车道,整体通行效率明显提升,通过拥堵路段的时间大约能节约1/6,通行流量提升12%,通行速度提升19%;道路事故率下降29.6%,拥堵时间减少48.7%。”杨登松介绍道。

在湖北鄂州机场高速公路,另一种新的智慧高速解决方案——新一代光纤光栅阵列传感技术也已成功试点应用。该方案基于光纤光栅阵列传感技术大容量、长距离、高密度等优势,以及不受光照、雨雾等影响的全时段、全天候感知能力,为道路植入“感知神经”,实现有“触觉”的智慧高速。

“方案提供伴随式信息服务,以实现信息的透明化和出行的便捷化,为打造服务型交通设施和为人服务的智慧公路探索了一条全新路径和方法。”湖北交投科技发展有限公司副总经理罗如意介绍,自2022年5月1日通车以

来,鄂州机场高速共通行车辆140万余次,其中货车占比43万辆次,车辆跟踪成功率不低于96%,分流诱导成功率达95%,ETC交易成功率提升至99.9%,ETC车辆通过车道平均耗时缩短至20ms以内,ETC车道误入率降低50%。

当前,交通基础设施领域正全链条发力,加快推进数字化转型。去年5月,交通运输部、财政部联合发文提出,自2024年起,通过3年左右时间,支持30个左右的示范区域,打造一批线网一体化的示范通道及网络,力争推动85%左右的繁忙国家高速公路、25%左右的繁忙普通国道和70%左右的重要国家高等级航道实现数字化转型升级。

记者从交通运输部获悉,目前,首批交通基础设施数字化转型升级典型案例包括10大典型案例和18个代表案例已经发布,覆盖高速公路、普通公路、农村公路、航道、港口码头等多个领域,涵盖路网运行监测预警、干线通道智慧扩容、电子航道一张图服务、智慧船闸等应用场景。下一步,这些数字化转型典型案例将继续推广,以切实提升公共服务能力、行业管理效能和产业协同创新水平。

在2500米海拔的防冰基地开展试验,保障极端天气下电网运行

梅花山上有一群“等冰的人”

本报记者 李丰 本报通讯员 王春山

2月22日,寒潮夹杂着绵绵冻雨再次向贵州袭来,位于六盘水市与毕节市威宁彝族回族苗族自治县交接处的梅花山云雾缭绕、冰雪一片。

天刚蒙蒙亮,南方电网贵州电网公司电科院高压设备技术研究中心队员张露松和同事徐勇抓紧时间赶到山顶试验场。当两人来到观冰架附近,发现观冰架上7根不同材料、不同线径的导线,已挂满形态各异的冰柱和雪块。张露松随即拿出游标卡尺测量覆冰厚度,轻轻摸一摸,判断冰雪的类型。

据张露松介绍,梅花山海拔超过2500米,常年被云雾笼罩,每年11月下旬到次年2月,如遇寒潮就会产生覆冰。为了及时应对输电线路覆冰带来的困扰,梅花山便有了张露松这样的“等冰人”。一到覆冰期,他们就要投入到设备维护、数据收集和各种试验的紧张节奏中。

在梅花山的冰雪世界里,除了“等冰的

人”,还藏着一个特殊的防冰基地:南方电网防冰减灾重点实验室(梅花山基地)。

2008年初,历史罕见的低温雨雪冰冻天气席卷我国南方地区,贵州受灾情况严重,电网更是遭受重创。抢险救灾结束后,如何确保类似极端天气下电网的安全稳定运行,成为南方电网公司关注的重大课题。为此,该公司在梅花山建设防灾减灾综合技术应用示范基地,对高海拔地区输电线路自然覆冰形成和致灾机理、输电线路防冰及融除冰技术等展开研究。

与山脚下的城市热闹繁华不同,防冰基地内各种试验仪器林立,显得寂静许多,仿佛身处另一个世界。秉持“众筹、开放、共享”原则,南方电网、国家电网以及国内众多科研院所、企事业单位不时前来交流合作,开展科学试验研究,超过3000人次在这里接受了科普教育。另外,该基地还吸引了12家高校、科研院所的41名科研工作者到此开展电网防冰科技观测与试验类工作。

“我们不仅是‘等冰的人’,更要成为‘懂冰

的人’。”从观冰架上下来,张露松和同事扶着冰凉浸骨的栏杆,沿着巡视小道,一步一步走向湿滑的另一个试验场,一座高200米的永久型气象监测塔,这也是国内最高的永久型气象监测塔。靠近气象塔时,张露松示意记者往上看,并介绍道:“利用梅花山独特的天气变化,我们还要配合气象部门进行更多的实验。”

来回近两公里的路程,却足足用了两个多小时,20多个科研项目的实验现场先后出现在眼前。这些项目的负责人,有的能在梅花山凝冻封路前赶到现场,还有不少人无法及时赶到,只能由张露松和同事们收集不同时段的现场画面和数据,通过相关设备传输过去。

回到控制室后,张露松和同事通过覆冰综合气象监测分析服务平台,了解当前电网的覆冰情况,并协助校核即将开展的融冰方案。“入冬前,我们已经完成贵州全省66套直流融冰装置的定检,并协助各供电局编制输电线路的融冰‘一线一方案’。”南方电网贵州

公司电科院三级领军技术专家杨旗说,在防冰技术研究上,坚持是突破的前提,许多没有彻底解决的问题还在等待他们去攻关。

下午5时,夹着雪花的细雨在刺骨寒风中四处飘落,本就云蔽雾锁的天空显得更加昏暗,这意味着山上的冰凝还将加重。宁静的梅花山之麓,偶有车辆艰难驶过,车轮上防刮链鞭打冰面的咣当声在寂静的大山中显得格外突兀。“没有‘寂静’的岗位,只有‘寂静’的人生。”杨旗说,认真收集好每一个数据,配合做好每一个科研项目,这就是我们的工作价值和人生价值。

5年来,贵州电网公司一拨又一拨科研人员接续在这里坚守,除了负责常规的设备维护和数据处理,还要“死磕”电网防冰等各类难题。然而,在复杂环境下,神秘的防冰基地与这群“等冰的人”达成了诸多成就,例如主持完成电网防冰减灾技术等20余项重大科技项目研究,收获中国专利银奖等多项国家级、省部级奖励。“一切都是为了等冰来!”张露松说。