

破解企业找技术、技术找市场“两头难”,深圳将技术摆上“货架”

科技成果超市开业! 成果转化对接像买东西一样便捷

本报讯 (记者刘友婷)各个领域的“科学发现”“技术成果”卡片以不同颜色进行区分标识,通过感应装置,扫一扫卡片上的条形码,即可获得技术创新点、应用场景、产业合作及完成人信息……近日,深圳一家特殊的“超市”开业。这里“售卖”的商品是各科科技成果,科技成果转化对接像超市购物一样便捷。

据了解,这家中国科学院深圳先进技术研究院(以下简称深圳先进院)成果超市,是深圳首家集“科技、产业、人才”于一体的科技成果超市,一开业便受到企业的广泛关注。一直以来,在科技成果从实验室走向市场的过程中,存在转化不顺畅、需求不匹配、

机制不健全等诸多问题。一方面,企业寻找技术解决方案如大海捞针,调研则费时费力;另一方面,大量科技成果难以叩开市场大门,长期“沉睡”。

科技成果超市的出现正是为了打通成果转化的“最后一公里”,为科学技术与市场需求之间搭建高效的成果转化桥梁。在科技成果超市里,企业不仅能集中获取相关科研成果,还能直接对接研发团队,高效促成合作。

“这个模式太有意思了!就像我们平时去超市买东西一样!科技成果超市里集中了大量的科技成果,而企业有需求、有应用场景,双方供需对接方便,对企业发展帮助很大。”逛完成果超市,深圳瑞捷技术股份有限

公司与深圳先进院签署了合作备忘录,该公司总裁黄新华说,依托线上工研院和成果超市,传统建筑行业与科研成果跨界结合,将极大推动企业在智能化检测技术、建筑智能化与数字化管理等领域开辟新的应用场景和业务空间。

“我们可以和科研院所一同共建专业性技术平台,真正意义上实现‘手拉手’开发和‘订单式’研发,实现创新链、产业链、资金链和人才链的全线贯通。”另一合作企业深圳八方地动科技有限公司运营副总裁于淼亦有同感。

科技成果“上货架”,育才成果“上舞台”,这种创新形式让成果触手可及。据介绍,这

家成果超市在试运营首周,成果签约金额已达580万元。“成果超市不仅为科研人员提供了展示成果的窗口,也为企业提供了对接前沿技术的机会,进一步加速了科技成果从实验室到市场的转化进程。”深圳先进院院企合作与创新发展处处长毕亚雷说。

“下一步,成果超市将进一步完善平台功能,优化对接流程,打造更加开放、高效、包容的科技成果转化创新生态。”深圳先进院先进集成技术研究所副所长吴新宇介绍,该超市将通过推动更多科技创新成果从实验室走向市场,不断地向社会各界输送科研成果和人才,努力打造出成果、出人才、出经验的良好机制。



2月18日,在营口港鲅鱼圈港区,门机将玉米吊装到散粮运输船舶上(无人机照片)。

“北粮南运”正值高峰

连日来,辽港集团营口港码头车船如织,一场大规模的粮食“迁徙”正值高峰。营口港位于辽东半岛中部,拥有8个粮食装卸泊位和3条铁路运粮专线,粮食中转量长期位居北方港口之首,成为“北粮南运”的主枢纽港。2024年,营口港散粮业务吞吐量同比增长8.8%,粮食中转量达3000余万吨。

新华社记者 杨青 摄

师徒传承续写火车头检修故事

本报讯 (记者刘旭 通讯员韩庆潇 白玉妹)2月17日8时许,大连机务段检修车间柴油机班组正在召开班前会。班组长高德刚传达工作要求并进行人身安全教育后,开始布置工作任务:“今天我们定检机车为ND5 412号机车,该机车重点检修任务是右一散热单节漏水,需要更换散热单节……”

春运进入尾声,返校学生和返岗复工的务工人员仍然不在少数,列车的开行数量依旧不减,机车的使用频率是平时的两倍。由

于列车开行密度的增加,造成机车交路变化多、上线周剪率高,这让高德刚和工友们的工作压力骤增。

8时20分,柴油机班组职工开始更换机车右一散热单节作业。内燃机车钳工郭世宇和孔庆崧登上3米多高的车顶,进行散热单节拆卸作业,随着两人向天吊司机丑涛挥手示意拆解完成,丑涛开始进行吊装作业。

一个小时后,郭世宇开始安装散热单节

作业,他对散热单节外观仔仔细细检查,确认每一处叶片、每一处接口无异常后进行安装,更换管路接头密封胶圈、单节导气管等配件。

9时45分,高德刚对更换后的散热单节状态进行检查,确认无异常后,安排郭世宇进行安装机车外罩作业。高德刚从事柴油机械修工作将近30年,郭世宇是他一手带出来的徒弟,他对郭世宇现在的技术业务水平很放心。这次检查后,他不由自主地点了点头,然后向车间质检员报告:“我是柴油机工长高德刚,ND5 412号机车散热单节更换作业全部完成,请验收!”

这是铁路部门保障春运机车上线安全运行的一个缩影。一代代铁路机务检修人不断续写“火车头”的检修故事,在平凡工作岗位上为春运安全长年坚守、默默奉献。

点,接到电厂通知的牛利波左手握着与站调楼的专线电话,协调列车改道,右手在现车系统上标记着重点车次。

当班12小时内处理100多通电话已成为牛利波春运期间的工作常态,他总说,每个来电都是保供链条的齿轮,必须精准咬合。

天色微明,最后一列电煤专列卸空,牛利波却没有松懈——他快速核对接班计划,为白天的春运高峰预留出充足的股道资源。

据统计,春运以来,牛利波和他的同事们已经累计抢运电煤27万吨,既保障了旅客有序出行,又保障了万家灯火。

G 春运一线故事

五部门联合部署! 优化消费环境这么干

本报北京2月19日电 (记者杨召奎)记者今天从市场监管总局获悉,市场监管总局、国家发展改革委、工业和信息化部、商务部、文化和旅游部日前联合印发《优化消费环境三年行动方案(2025—2027年)》(以下简称行动方案),部署深入开展优化消费环境三年行动。

行动方案提出,到2027年,五大行动深入开展,大力发展一大批放心消费商店、网店、直播间、餐饮店、工厂等基础单元及放心消费市场、商圈、景区等集聚区,动态发展线下无理由退换货承诺单位150万家以上。实现消费供给质量不高、市场秩序失范、维权效能不足等问题得到系统治理,商品服务质量显著提高,消费风险明显降低,消费纠纷源头治理效果显著,经营者诚信意识普遍增强。

行动方案明确了5方面重点任务:一是实施消费供给提质行动;二是实施消费秩序优化行动;三是实施消费维权提效行动;四是实施消费环境共治行动;五是实施消费环境引领行动。

1月一线城市商品住宅售价环比上涨

本报北京2月19日电 (记者时斓娜)国家统计局今天公布的商品住宅销售价格变动情况数据显示,1月,70个大中城市中,一线城市商品住宅销售价格环比继续上涨,二三线城市环比总体略降;一二三线城市同比降幅均持续收窄。

从同比看,1月,一线城市新建商品住宅销售价格同比下降3.4%,二手住宅销售价格同比下降5.6%。二线城市新建商品住宅销售价格同比下降5%,二手住宅同比下降7.6%。三线城市新建商品住宅和二手住宅销售价格同比分别下降6%和8.2%。

从环比看,1月,一线城市新建商品住宅销售价格环比上涨0.1%,二手住宅销售价格环比上涨0.1%。二线城市新建商品住宅销售价格环比上涨0.1%,为2023年6月以来首次上涨,二手住宅环比下降0.3%。三线城市新建商品住宅和二手住宅销售价格环比分别下降0.2%和0.4%。

邮政快递业更贴近民生七件实事发布

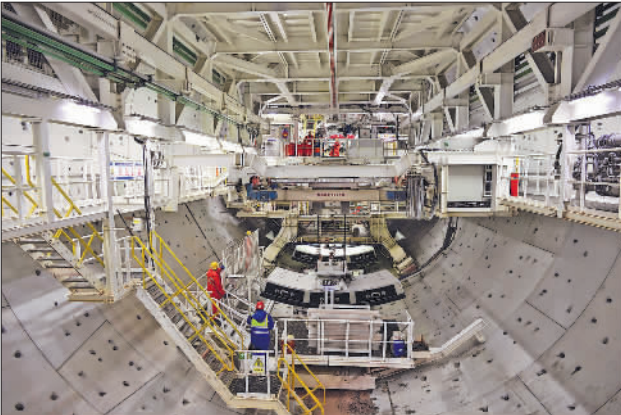
本报北京2月19日电 (记者甘督)今日,国家邮政局举行2025年一季度例行新闻发布会,发布2025年邮政快递业更贴近民生七件实事。

这七件实事具体为:一是加强村级寄递物流综合服务站建设,持续提高农村地区按址投递水平。二是强化快递包装标准落实,进一步提高标准化、循环化、减量化、无害化水平。三是持续推进邮件快件隐私运单应用,保护用户信息安全。四是组织举办邮政行业职业技能竞赛,不断提高从业人员素质;推动10万名以上职工积极参与,产生400名以上各级技术能手。五是选取部分城市开展快递行业劳动合同制度试点,推动快递企业依法与从业人员签订劳动合同。六是持续提升快递服务质量,有效降低用户申诉率。七是巩固建制村、边境自然村通邮成果,进一步提升农村邮政服务质量。

西宁鼓励社会资本参与住宅加装电梯

本报讯 (记者邢生祥)为适应经济社会发展和人口老龄化需求,完善既有多层住宅建筑使用功能,解决居民上下楼不便、出行难问题,提高居住舒适度,青海省西宁市计划从2025年至2029年,利用5年时间,在全市主城区内建设500部既有多层住宅加装电梯,同时鼓励社会资本参与。

西宁市出台的《西宁市既有多层住宅加装电梯工作实施方案》明确,根据业主自愿、政府引导、民主协商、保障安全、因地制宜的原则,开展计划5年实施500部加装电梯的工作。为鼓励社会资本投资加装电梯,西宁探索代建租赁、“共享电梯”等市场化运行模式。加装电梯所需的建设、运行使用、维护管理资金由相关业主共同承担,建设资金以房屋所有权人自筹为主,政府奖补为辅,鼓励单位和社会其他资金参与。



青岛胶州湾二隧工程按下“快进键”

2月19日,青岛胶州湾第二隧道工程南线主隧道盾构段,建设者在海平面下73米进行管片拼装作业。

节后复工以来,青岛胶州湾第二隧道工程按下“快进键”。各参建单位克服地质条件复杂等不利因素,成功穿越多条海底破碎带。

新华社记者 李紫恒 摄

运用专业知识 解决设备难题

“只要保持纯粹为了把事情做好而努力工作的态度,我们每个人都是匠人。”多年来,倪学军凭借所学的暖通专业知识,以“匠人”的姿态投入到实际工作中。

倪学军在中国铁路太原局集团有限公司太原房建公寓段太原南房建车间负责供暖工作已有12个年头,这个车间担负着太原南站等7处片区的供热任务,供暖设备面积达64万平方米。

供暖机组设备及管道渗水漏水是个老问题,各铁路站区水质情况不同,供热过程中腐蚀供暖设备的程度也不同。为了解决这一难题,倪学军从不同水质、设备管道、使用年限和渗漏程度等方面入手,翻阅书籍、查找资料,与有经验的师傅交流。功夫不负有心人,经过两个月的反复论证,他终于自制出“漏水报警自动关断装置”,并先后在太原南车站区安装了地暖和空调系统漏水报警装置。“解决设备上的难题,比任何奖励和荣誉都值得。”倪学军说。

(王丙辰 任晓江)

优化作业分工 保障电煤供应

2025年春运期间,为进一步优化车场作业分工、压缩中转换作业时间、提升枢纽车流交换能力,中国铁路太原局集团有限公司太原北站皇后站按照车站部署要求,对调车机作业范围进行优化调整,承担起向大唐山西发电有限公司太原第二热电厂的电煤转运任务。

太原第二热电厂主要承担太原北城区区域供热,为确保向阳店站异地调车安全平稳有序,有效规避安全风险,皇后站认真研判,制定推进方案,组织调车组人员学习向阳店站《车站行车工作细则》相关调车作业规定,安排作业人员现场实地观摩学习熟悉线路、道岔等设备,邀请专业指导到车间对作业办法进行讲解,对作业中需要注意的项点进行深入探讨交流,做到理论与实际相结合。

同时,该站提前对满载电煤的货运列车车辆检查和调车机连挂,尽力压缩在站停留时间,为电煤及时转运打好基础,确保春节期间电煤供应充足,人民群众温暖过冬。(刘亚晶)

加强探伤作业 确保铁路安全

为确保大秦铁路春运期间安全稳定,中国铁路太原局集团公司茶坞工务段牢固树立“大安全观”,坚持系统防断理念,做好源头管控和事前控制,科学布局,全力守护能源运输大动脉。

为减少冬季低温对钢轨的影响,该段优化检查计划,采用钢轨探伤仪与手工检查结合方式加密重点区段探伤频次,对关键地段进行重点盯防。同时,紧扣检测和回放质量,积极开展“倒查作业数据”工作,对于仪器发现的伤损,全覆盖倒查上一周期的检测数据,通过对比提高伤损检出及时性和准确性。每日上线作业前,带班负责人组织班前教育,涵盖工作安排、安全预想等多方面,并制定详细流程,严格卡控每一道工序,确保职工良好状态投入工作。

此外,该段积极组织防断教育培训活动,增强职工防断安全意识,定期开展防断应急演练活动,提升应急处置能力,确保大秦重载铁路的防断安全万无一失,防患于未然。(余翔)

坚守岗位一线 守护平安春运

“奋战春运四十天、坚守岗位保畅安”,这是2025年春运鸣李站全站干部职工作出的庄严宣誓。作为中国铁路太原局集团有限公司榆次站唯一接发动车组列车的车站,鸣李站承担着确保高铁和旅客列车万无一失的重要职责。而作为车站值班员的杨文辉,今年已经是他奋战春运的第23个年头。

在这场春运“大考”中,杨文辉每天总是提前来到车站了解作业情况,提前研判重点工作。即使是已经重复多次的作业,他也会严格执行规章制度,行车工作从不马虎。在阖家团圆的时刻,他又一次选择逆行回到工作岗位上,奋战春运。

“既然选择了铁路,为的就是能服务旅客平安出行,春运坚守说实话算不得什么。”杨文辉说。作为一名共产党员,他总是出现在最重要的岗位,以最高的标准对待工作。春运中,在旅客看不到的地方,他默默无闻坚守岗位,用自己的肩膀扛起安全重担,守护着旅客春运出行的平安之路。(郝宇婷)