

外卖诗人王计兵、乡邮员桑南才等出现在了今年央视春晚现场——

在现场看春晚的基层劳动者

阅 读 提 示

在现场看春晚是一种什么样的体验？外卖诗人王计兵参与了春晚的彩排全程，在紧张的心情下顺利完成了为节目报幕的任务；来自西南边境的乡村邮递员桑南才坐在观众席的第一排，身着傣傣族的民族服装；听障骑手刘一飞作为残障人士代表，近距离观摩了春晚首次推出的无障碍转播。

正是因为经历了春晚彩排的全程，他比过去更加深刻地了解到，要准备这样一台晚会有多大的难度。“无论是导演、演员，还是每一个工作人员，都做出了巨大的努力，精益求精。每一个精彩镜头的背后，都饱含着艰辛。”他说。

最后现场直播时，王计兵仍然很紧张，但他顺利完成了任务。他走下舞台，径直走向了休息区，感到整个人紧绷的神经立刻松弛了下来，“像一种果实成熟之后饱含着甜蜜的软”。

这一次在北京待的时间很长，王计兵的妻子作为春晚特邀嘉宾的家属也受邀一同前来。他也终于有空，和妻子一起去打卡了故宫，去看了升国旗。大年初一，他们踏上了返回江苏昆山的旅途。

乡村邮递员桑南才：身着傣傣族服装坐在第一排

在春晚的观众席上，作为“全国民族团结进步模范个人”的代表，桑南才坐在第一排，身着傣傣族的民族服装。

桑南才来自位于中缅边境的云南省怒江州称杆乡，在山高谷深的邮路上奔波了37年。为了给乡亲们送信，他曾靠一双腿，步行40多万公里，每天从天黑走到天黑。到现在，他穿烂了500多双鞋，磨破了160多个邮

包，骑坏了5辆摩托车，失去了半截手指……他先后获得“全国劳动模范”“全国优秀共产党员”“全国民族团结进步模范个人”等荣誉。

收到春晚节目组的邀请时，他兴奋地给身边的人看通知短信，但同时也有点忧虑。“家里事情太多了！”过年期间他们的邮政所照常营业，他去了北京，家里只得靠妻子忙里忙外。

“荣誉不是我一个人的，代表的是我们这个群体。”1月22日，桑南才千里迢迢来到北京，此后参与了两次彩排。春晚直播时，他在主持人的引导下，站起来向镜头打了招呼。由于节目时间限制，他不需要说台词。

“在现场看春晚还是不一样，更激动，更自豪！”桑南才说。他还对《工人日报》记者说出了在春晚现场没能说出口的心愿：“无论多远，把邮件送到每一个人手上。”

大年初一，桑南才就踏上了漫漫回家路。他先搭乘飞机到昆明，然后转机到保山，下飞机后打了一辆网约车，1小时后到怒江六库，然后骑上自己的摩托车，1小时后到达称杆乡，到家时已晚上11点了。

听障骑手刘一飞：现场观摩无障碍转播

今年春晚第一次推出了视障版和听障版

的无障碍转播。视障版通过音频对节目进行创作解读与背景拓展，让视障人士能听懂春晚。而春晚节目的听障版，不仅有主持人同步进行手语翻译，而且还有听障演员把春晚的节目用手语同步表演一遍。

1月10日，春晚节目组邀请了几位残障人士作为“春晚体验官”，到现场观摩体验无障碍转播，听障骑手刘一飞就是其中的代表。

刘一飞在2022年来到北京，成为一名“无声骑士”，凭借坚韧的意志和出色的记忆力，成为受到同行赞誉的“外卖活地图”。工作之余，他热爱唱歌，努力练习发声，努力融入社会。进入春晚彩排间之前，他和女朋友打视频电话，用手语说：“能到春晚彩排现场观看节目，实在是太开心了！太激动了！”

20年前初登春晚表演《千手观音》的中国残疾人艺术团团长邰丽华，带着团里的十几位听障演员又一次来到春晚。他们花了很多时间去研讨，对节目进行了全新的创排，并非全部按照逐字的顺序去表演，而是加入了很多新的元素。手语不只是手部动作，可以结合全身肢体来表达，例如小品里面就会加入舞蹈，让听障人士更加能看懂节目、欣赏节目。

刘一飞告诉记者，以前他都是在大年初一看央视春晚的重播，因为往往那时候才会有小品的字幕。“如果我用手机看春晚的话，可以用软件把语音转成文字，但是转出来的效果不太好。”他说。这次他在现场观摩节目，能把节目看得很清楚。

此次听障版无障碍转播，不再是传统印象中新闻节目左下角的一个小小手语框，而是以新媒体端竖屏观看的方式来进行。除夕晚上，透过手机屏幕，刘一飞第一次和万千观众同时观看了春晚。



湖北冰雪运动推动“冷”资源焕发“热”活力

1月5日，游客在宜昌市夷陵区百里荒滑雪场滑雪。近年来，湖北挖掘特色冰雪资源，发挥“九省通衢”优势，推动“冷”资源焕发“热”活力，冰雪旅游快速发展。

目前，湖北已打造24个冰雪旅游主题景区、度假区和41家冰雪场地。武汉、宜昌、黄冈等多地成长为全国知名的冰雪旅游目的地。

2024年至2025年冰雪季，湖北冰雪旅游目的地接待游客量预计超2000万人次。

新华社记者 肖艺九 摄

公安机关摧毁大批特大跨境赌博团伙

有力形成“追着打、精准打、持续打”的高压态势

本报讯（记者周倩）记者2月6日从公安部获悉，截至2024年12月，全国公安机关共侦办涉跨境赌博及关联案件7.3万起，打掉网络赌博平台4500余个，摧毁多个境外特大赌博集团在我境内的招赌吸赌网络和地下钱庄等非法资金通道，进一步巩固了对跨境赌博活动的压倒性态势。

一年来，公安部部署各地公安机关摧毁了一大批特大跨境赌博团伙，抓获了一大批不法分子，铲除了一大批黑灰产业链条，有力形成“追着打、精准打、持续打”的高压态势。依托“夏季行动”等专项工作，全国公安机关针对45起重大跨境赌博案件开展4波次集群战役，抓获违法犯罪嫌疑人1.1万余名。

据悉，重庆公安机关经过3年的缜密侦查和案件侦办，彻底摧毁了长期盘踞菲律宾向我境内招赌吸赌的“DC”赌博集团。中国警方不断深化国际执法合作，持续推进与有关国家联合执法行动。

2024年4月和11月，中柬警方先后两次开展包机押解遣返联合行动，湖北、山西公安机关分批将1200余名中国籍涉赌违法犯罪嫌疑人从柬埔寨押解回国。各地通过开展“金雕2024”行动，从境外遣返、劝返跨境赌博犯罪嫌疑人3700余名，包含一批头目、金主和骨干。

工作中，公安机关会同网信、外交、文旅、人民银行、商务、移民管理等部门，深入开展涉赌支付机构、直播式网赌、非法彩票、涉赌投资和劳务专项治理，深入推进跨境赌博旅游目的地“黑名单”等制度，强化涉赌资金链、技术链等全链条治理措施，取得积极成效。

同时，各地各部门强化宣传教育，通过多种方式载体深入揭批赌博“十赌十骗、十赌十输”的害人本质，及时跟进曝光跨境赌博犯罪最新手段，有力提升了全民识赌拒赌反赌的意识和能力。

G 民声

通过数字化服务提升老年助餐效率

舒年

近日，上海市民政局官网发布《关于推进运用市场化平台机制优化老年送餐上门服务的实施意见（试行）》的通知，提出由市民政局负责指导全市老年送餐服务工作，并协调各市场化平台参与本市老年送餐服务。

其实，老年助餐一直存在着“最后一公里”的问题，尽管社区生活圈内有了社区食堂，但往返对于行动不便的老年人来说依然费力，而如果让社区食堂提供上门送餐，且不论是否有足够的人力承担相关工作，单说配送成本和餐食保温也存在一定困难。相对应的是，在人力资源、成本控制和餐食保温上，市场化平台具有一定的优势。

那么，既然如此，是不是只依靠市场化平台就能实现老年餐食的配送，或者说教会老年人点外卖，是不是就能解决老年助餐的问题？事实上，老年人不愿意点外卖的原因，除了部分老年人不善于使用智能手机和移动支付，以及对价格较为敏感之外，还有客观的情况，那就是老年人对餐食有较为特殊化的需求。老年人需要清淡易嚼、容易消化的餐食，加之对油脂和盐分的吸收能力也在下降，需要餐食尽可能低油低盐，避免使用过于刺激的调味品，在成本可供、价格惠民的前提下，进驻市场化平台的商家中能提供如此餐食的并不多。在这样的情况下，老年人如果只依靠市场化平台点外卖，并不现实。

正因如此，通过“社区食堂+数字化配送”，是解决老年助餐“最后一公里”问题的良策。这并不是说老年人餐食配送一定要用手机点餐，而是提供老年人及其家属，以及社区志愿者等相关人员，可以在平台下单的渠道，食堂数据可以与送餐信息实现数据互通，相应配送服务既便捷实惠，又安全及时，提升老年助餐服务的效率和质量。当然，在这一过程中，市场化平台如何与一些社区既有的社区食堂配送、中央厨房配送、志愿者配送等服务统筹结合，值得进一步完善细化。

在实现老年助餐数字化服务的过程中，还有一点不容忽视，那就是如何重点服务好高龄、空巢、独居、失能等特殊困难老年人就餐刚需，在资源倾斜的同时，为他们提供多元化的辅助性服务。

游客出行热情高涨 文旅消费热力十足

近日，广东珠海一处度假区的游乐园内，游客正利用春节假期游览观光，感受“海底世界”。春节假期期间，各类文旅休闲活动激发出文旅消费新活力。文化和旅游部2月5日发布数据，今年春节假期，全国国内出游5.01亿人次，同比增长5.9%；国内出游总花费6770.02亿元，同比增长7.0%。文化和旅游市场安全繁荣有序，出游人次和出游总花费等多项指标创出历史新高。

本报记者 王伟伟 摄



春运“老兵”的温暖底色

本报记者 刘静

“张师傅，6号车厢空调不出热气了！”K1267次列车从重庆北站驶出不久，乘务员张良泉的对讲机内传来呼叫。随着春节假期的结束，往返于福州和重庆间的K1267次列车迎来了返程客流高峰。这趟列车上大多是重庆等地前往福州的务工人员。今年59岁的张良泉负责维护列车上大部分客运服务设施，大家都亲切地称他为“老管家”。

记者从中国国家铁路集团有限公司获悉，今年春运客流量大，自1月14日春运启动至2月6日，全国铁路春运已累计发送旅客3.1亿人次。在这背后，是许许多多铁路职工在坚守，他们中有许多是像张良泉这样坚守多年的春运“老兵”，为春运增添着温暖底色。

“老管家”和“知心大姐”

春运期间，列车上服务设施使用率达到顶峰。“老管家”张良泉穿梭在各个车厢之间，仔细检查设备。在检查电茶炉时，他对徒弟何许桐说：“电茶炉不起眼，可旅途上缺了这一杯热水，体验会差很多。”

张良泉又带着何许桐对车门、洗手池、卫生间等设备进行检查，他说：“车门是重点检查对象，一定要确认是否关紧。”

“啊！我的耳环掉进去了！”一名旅客从厕所跑来找到列车长。接到通知后，老张迅速赶到现场。他半蹲半跪在狭小的厕所间，

用铁丝、螺丝刀等工具，但耳环还是怎么都扣不出来。无奈之下，他只好上手去掏。半个小时后，他终于从厕所洞里摸出了一枚金耳环。

刘崇珊值乘的K8333次列车，往返于菏泽、聊城、淄博、东营等城市，这列在局管内往返穿梭的“小慢车”，以其便宜的票价和温暖的服务，方便了沿途各站百姓出行。

旅客孟女士说：“我有一次坐车去应聘，结果把随身小包落在了车上。里面有我的身份证，第二天笔试还要用，正在着急时手机接到了刘车长的电话。她通过我包里学生卡上的手机号联系到了我，并把包又送回济南站。”得益于刘崇珊发现及时，沟通迅速，孟女士不仅没有耽误第二天的招聘，还顺利顺利地通过了考试，进入了银行工作。“我这次坐K8333次是去东营的爷爷家过年，没想到又遇到了刘姐。她就是乘客的‘知心大姐’。”

坚守在深山小站

54岁的苗山站车站值班员孙爱民已有15个年头承担了除夕夜的当班任务。

苗山站三面环山，坐落于济南市莱芜区苗山镇境内，是兖州车务段辖内一个四等小站。日均接发列车36列，其中客车2列。车站值班员上岗作业时，“一看、二按、三手指、四口呼，确认进路信号”的整套作业程序，每天要做上百遍。这些动作、口令，枯燥而单调，但孙爱民从头到尾，一丝不苟，从来没有半点马虎。近几年来，辛泰线车流加大，他

坚持做到用语一字不差，程序一道不减，标准一项不漏。

“老杨，今年又不回家了？”提及老杨，王家湾乡的群众无不感慨且钦佩有加，老杨是大同铁路公安处涿鹿站派出所王家湾警务区民警杨瑞。在从警的36个年头里，他始终扎根在“中国重载第一路”大秦铁路沿线派出所，守护着铁路的运输安全。

王家湾警务区地处河北省张家口市宣化区王家湾乡，这里山峦连绵起伏，铁路宛如游龙般蜿蜒穿行其中。铁路沿线不但有僻远的村落，更有广袤的荒野，这无疑给老杨的工作布下重重难关。

清晨，老杨沿着铁轨，悉心查看铁路设施是否完美无疵，任何一个细枝末节都不能疏漏，铁路沿线的居民活动、牲畜踪迹、施工情形等，皆在他的巡检范畴之中。如今，老杨已近年花甲，即将告别工作岗位。但他仍旧每日都如同往昔一般，沿着铁轨巡查。他说：“王家湾就是我的家，对这里的一草一木都饱含深情。在退休之前，我要坚守好最后一班岗。”

“听路”人生

清晨6点，天空仍然漆黑。鲁豫交界处的将军渡黄河特大桥护网外，济南电务段台前信号工区的检修小队一行6人准备入网作业。

寒风中，工长李国华和工友们背着20多斤重的工具备件，攀爬近30米的楼梯后，再沿着桥面向河心步行3公里，才能抵达作业地点。到达后，李国华掏出铁锤，像一名经