

中铁宝桥将创新工作室作为深化“产改”重要抓手

推动“工”变“匠” 激活向“新”力

深化“产改”进行时

本报记者 毛浓曦
本报通讯员 鲜康 李学利

“‘产改’为我们搭建了大舞台，我将竭尽所能，做好人才培养，投身科技攻关，为分公司产业转型、产品升级作出应有贡献。”近日，中铁宝桥电器数控技术示范教学培训中心和中铁宝桥韩治中劳模（工匠）创新工作室，在中铁宝桥集团

有限公司机电工程分公司揭牌。拥有“宝鸡工匠”等多项荣誉的韩治中认为这是对他莫大的鞭策和鼓励。

这是中铁宝桥集团有限公司近年来成立的第11个劳模（工匠）创新工作室。劳模（工匠）创新工作室，则是该公司持续深化产业工人队伍建设改革的有效抓手和重要成果。

高质量发展“加速器”

“四个国际首创”，刷新“六个桥梁之

最”——日前，随着高350米的常泰长江大桥“钻石型”钢塔拔地而起，这座在建最大跨度公铁两用斜拉桥距离合龙仅剩“一步之遥”，世界最高钢塔纪录即将再次改写。

“大桥建设的焊接工作，不仅要做到焊缝光滑，外观好，内部没有缺陷，还要保证焊得牢固。”常泰长江大桥的参建者、全国五一劳动奖章获得者、中铁宝桥智能焊接班组长杨鸿涛说。

（下转第3版）

新春走基层

本报记者 李逸萌

“葛洲坝指挥中心，新年好！‘长江三峡1’号准备启航上行，向您报告！”

“新年好！‘长江三峡1’号，可以出航，注意安全，保持联系。”

1月30日，蛇年大年初二，湖北宜昌两坝一峡游轮开启新年首航。全球载电量最大、智能化最先进的纯电动游轮“长江三峡1”号如约出动，载着游客逆流而上领略壮美三峡。

在“长江三峡1”号的驾驶室里，电波的这头和那头紧紧相连。在一声声来自长江的呼叫里，“新年好”成为出现频率最高的词。

8时50分，“长江三峡1”号从宜昌港解缆开船。不同于传统动力游轮，在这艘船上，出发显得有些平静。

已经有30多年驾龄的船长陈国海告诉记者，在这艘纯电动游轮上，他改掉了以前大嗓门的“老毛病”。“以前下了船，说话声音大，别人还以为我脾气不好，其实是在船上待久了。柴油机船上噪音大，交流基本靠喊，尤其是轮机部，得戴着隔音耳塞上班。”陈国海说。

在陈国海的记忆里，祖父那一辈在峡江穿行时，靠的是摇橹、称篙；自己在柴油机船舶上执行任务，速度虽快，身上却“总是散不去油味”；而现在，在“长江三峡1”号上，闻不着呛鼻的柴油味、听不见轰鸣的发动机声，也看不到缭绕的黑烟。

“长江三峡1”号载电量7500千瓦时，相当于100辆以上纯电动汽车的电池容量总和，续航可达10小时，与传统船舶相比，有效降低了航行时产生的振动和噪声。

10时30分，船过西陵峡石碑河段，两岸山峦绵延，碧波荡漾。张龙雨又遇见了那些常常见面，却不能言语的“老朋友”。在长江两岸，常常会出现一些岸标。仔细观察，北岸的岸标呈黑白相间，南岸的岸标则是红白相间。

别看它们长得相似，但都有自己的专属名字。它们的名字都牢牢刻在张龙雨的心里。张龙雨是“长江三峡1”号的大副，“90后”的他也是最早入驻这艘船的船员之一，这是他与“长江三峡1”号共同度过的第二个春节。

“你看，这里北边的岸标叫三游洞，南边的岸标叫巷子口。”张龙雨说，这是航道上的路标，两船沟通时，若无法报上对方的船名，只要报上这些“老朋友”的名字，双方很快就能建立联系。

一般内河船舶采用两台主机推进系统，最大舵角只有35°，而在这艘船上，角度限制不复存在。“长江三峡1”号配备3台360°全回转舵桨系统和一台侧推，可轻松实现原地掉头和横向平移。

12时5分，剩余电量73.55%的“长江三峡1”号准备靠泊三斗坪码头，游客们开始躁动起来，期待下船一睹三峡大坝的雄伟风采。

2个小时后，来自“长江三峡1”号的新春呼叫继续回响在长江的青山绿水之间。

探访全球载电量最大纯电动游轮『长江三峡一』号——

来自长江上的新春呼叫

服务不“打烊” 工会“暖心在线”

大年初六，伤残货车司机家里来了“娘家人”

本报记者 祝盼 毛浓曦

春节前，关中平原持续降雪，直至大年初六，陕西省西安市未央区北三环边的残雪仍未完全消融，但寒冷中处处是新春的氛围。当天上午10时，货车司机王惠玲早早等候在北三环边汉都新苑东区门口。

有熟人问她冷不冷，她说：“接‘娘家人’呢，心热乎，不冷。”

一会儿，一辆车停在了该小区门口，王惠玲上前握住来人的手，“马主席，新年好！感谢你们每年春节都来慰问伤残货车司机。”王惠玲激动地对

西安市物流行业工会联合会（以下简称西安物流工会）主席马海腾说，同时接过他带来的坚果大礼包、米和油等。

“春节肯定要来看望大家，尤其是对伤残货车司机，各级工会组织都很牵挂。”马海腾说。

慰问组一行来到货车司机赵军（化名）家。“赵师傅，你比去年状态好多了。”一进门，马海腾兴奋地说。“去年一直在咸阳老家待着，咱工会也是三天两头关心、帮助。”赵军的家人说。而赵军则拿起瓜子、花生，不停往大家手里放。尽管咬字还不是很清楚，他仍努力地说着感谢。

（下转第3版）



2月3日，西安市物流行业工会联合会主席马海腾（左四）带领慰问组在赵军（化名，左三）家慰问。

本报记者 祝盼 摄

免费游泉州，“工”享世遗之美

春节，他把两个孩子接来泉州，一家四口在世遗之城团聚。过年期间，张小辉带着妻儿走进泉州古城，来了一场颇具文化感、非遗味的Citywalk（城市漫步）。从中山路到西街，从清净寺到开元寺，从

巍峨的东西塔到闽南古厝燕尾脊，“宋元中国·海丝泉州”世遗城市的丰厚文化底蕴，以及闽南特色美食，让他和家人应接不暇。

“第一次体验非遗泉州年，这里的

年味很浓！”张小辉一边为妻儿拍照、拍视频，一边通过登录“泉工e家”网上工会平台参加“泉工寻福·畅享世遗美景”视频众创分享活动，赢取线上红包。

（下转第3版）

会新驿，新春“汇”暖意

本报记者 张世光

新春佳节，黑龙江省大庆市不少商家的门前，都贴上了特殊的“福字”：红色为底，上书新春祝福语，还有“会

新驿”三个字和一个戴头盔、骑电动车的小哥形象。

会新驿，是由大庆市总工会集纳社会资源打造的服务驿站，重点解决“小哥”上厕所难、充电难、喝热水难等难题。

春节不“打烊”的会新驿，遍布大庆街头。2024年，按照黑龙江省总工会的统一部署，大庆市总工会开展了工会干部包联企业的工作。市总对美团等头部外卖企业开展调研，以解决外卖、快递行

业从业人员的急难愁盼问题。

“上厕所难、充电难、喝热水难，是小哥们面临的主要问题。”大庆市总工会宣教文体部部长夏天告诉记者，带着问题回来后，大家着力研究解决方案。夏天说：“通过走访临街的商铺、单位，我们发现，很多商家和单位都愿意为外卖员、快递员提供相关服务。”基于这样的思路，大庆市总决定打造会新驿。

（下转第3版）

过年冰雪热

1月30日，游客在哈尔滨中央大街上的马迭尔冷饮厅购买冰棍。

滑粉雪、观雾凇、泡温泉、赏冰雕……赴冰雪之约、享冬日欢乐，正成为更多国人“闹新春”的新选择。

“冰天雪地也是金山银山”理念深入人心。美景怡人、科技赋能、文化助力……春节假期，多地景区景点的特色冰雪旅游项目和冰雪运动场所迎来众多市民游客。人们体验冰雪乐趣、欢度新春佳节。

新华社记者 王建成 摄



春意穰穰！非遗中国年无限精彩

新华社记者 唐诗凝 李紫薇

超23亿人次出行，连续单日票房突破10亿元，餐饮消费迎高峰……申遗成功后的首个春节，年味浓、成色足，活力满满，春意穰穰！

文旅市场“热”，新意不断——

从冰雪奇缘的北国到诗情画意的江南，去北京地坛逛新春庙会，到安徽歙县观

鱼灯巡游，听河南的豫剧，赴山西忻州看一场打铁花……放眼全国，各地在古城内举办400多场传统年俗和非遗展示活动。

“非遗”唱主角，承载着人类的智慧、历史的文明与辉煌，如信使，让年味更醇厚。飞猪数据显示，平台上包含非遗景点、非遗体验等内容的“非遗游”搜索热度同比增长133%。

文博馆里过大年，上海自然博物馆

生肖特展“神秘蛇境”，科普与互动引人入胜。同程旅行数据显示，春节假期前四天，展览展馆类、历史遗迹类文旅场所预订热度同比上升200%。

看电影成新“年俗”，春节档票房创历史新高。

看电影成新“年俗”，春节档票房创历史新高。电影市场演绎出多元故事与观众情感的热烈互动，彰显对中国文化的自信。

据网络平台数据，截至2月4日，2025年春节档电影票房突破90亿，总观影人次突破1.7亿，均刷新纪录。其中，《哪吒之魔童闹海》讲述千年神话故事，《唐探1900》具有浓厚喜剧色彩，《封神第二部：战火西岐》展现对家国的守护……这些主题与共享温暖情感、寄托美好愿望的春节相适配，让观众感受喜庆团圆的氛围。

（下转第3版）

在地下16米，守护新春灯火

本报记者 张玺

本报通讯员 郭斌 李兆宇

“天津地处九河下梢，又濒临渤海，电缆隧道一定要关注是否有渗水的隐患……”

1月29日，农历正月初一，上午9时，全国五一劳动奖章获得者、国网天津电缆公司电缆运检四班班长张华，带领班组人员对220千伏北辰区延吉道隧道开展节日带电检测特巡。

“重要的电缆隧道都已通过‘数字孪生’系统实现温湿度、气体含量、电缆本体温度、局放环流信号在线监测，但考虑最近寒潮降温，还是春节保电关键期，我们一定要来巡视一趟，才踏实。”张华说。春寒料峭，地下16米深的电缆隧道

更多了一份“阴冷”，队员们时不时要擦拭眼镜和仪器屏幕上的雾气。

2.1公里长的隧道，电缆“医生”张华每隔几十米就俯下身子，仔细检查管道壁接缝处是否有水渍，并让队员们做好详细记录。每到一组电缆接头，队员们就会通过高频局放和红外测温为城市动脉做一次全方位“体检”，确保设备健康、电网可靠。

巡检中，创新的思路又开始在张华头脑中孕育。“目前检测仪器种类多，取放不便捷，可以整合一个工具拉杆箱集中收纳。另外，我们还可以结合隧道智能化发展趋势，研发一个智能巡检单兵装备，便于人员、设备安全高效管理。”张华说。

（下转第3版）

“这道年夜饭的菜，我也想学”

本报记者 赖志凯

“干炸小丸子是一道宫廷美食，源于清朝年间，也是北京老百姓特别喜欢吃的一道菜，外酥里嫩。”除夕夜，正在国展店巡店的北京大鸭梨餐饮集团总厨王新伟来到包厢，听取客人对菜品的建议时介绍。

“这道年夜饭的菜，我也想学做，能够教我们怎么样做吗？是不是有知识产权呀？”邱先生听完王新伟的介绍后来了兴趣。

和许多人一样，家住北京市朝阳区的左家庄街道的邱先生一家，今年的年夜饭选择了在餐馆吃。“今年，春节列入联合国教科文组织人类非物质文化遗产代表作名录，这顿年夜饭更加有意义。”

邱先生说。

王新伟告诉记者，年夜饭是很多人家里过年的重头戏，不但要求菜品丰富多彩，而且讲究寓意。为了准备年夜饭这道中国百姓阖家欢聚的盛宴，每年新春佳节，餐饮行业的劳模工匠以及从业人员坚守岗位，用自己的精湛厨艺为食客送上特殊的新年祝福。

“当然可以。”王新伟笑着说，这道菜经他反复200余次尝试后，直到最佳配比准出炉——四分瘦肉六分肥肉，先在肉馅上加适量食盐，黄酱加水稀释后过滤浸泡肉馅，肉馅加上生粉和生姜粉和肉馅后手工团成丸子，下锅炸制过程中要控制火候，炸丸子精确到165℃油温入锅、171℃恒温炸制。

（下转第3版）