

进出海南岛车辆和旅客预计将迎来“双增”

面对春运大考,琼州海峡这样应对挑战!

推行“预约过海”和船票预售模式,车辆进港采取“智能设备+人工”进行核验

G 春运一线故事

本报记者 赖书闻

新一年春运已经开始。在海南省海口市的南港码头,海南铁路海口机辆轮渡段南港客运组组长赵海林像往常一样来回穿梭在旅客身旁,每天行走都在一万步以上,她笑着告诉记者:“接下来的春运每天都将保持在3万步以上。”

今年春运期间,琼州海峡进出岛车辆预计达118万辆次、进出岛旅客497万人次,分别同比增长5%和3%。其中,进出岛小客车约79万辆次,同比增长约4.9%,进出岛货车约39万辆次,同比增长约6.2%。

春运期间,海南进出岛难的问题一直备受关注,琼州海峡是否准备好迎接新一轮的挑战了?对此,《工人日报》记者进行了实地走访。

严阵以待保障旅客出行

赵海林是一名老员工,在客运组工作了10多年,引导旅客、验票和接船送船是她的工作内容。记者们问起对于今年春运做了什么准备时,她调侃道:“增强体质,不能感冒了。”

赵海林向记者介绍:“平常接船送船还有20分钟的休息时间,但春运的时候需要连轴转,为了保障更多的旅客出行,这边刚下完船,那边就得引导大家上船了。”

出于安全考虑,轮船上装载新能源车的数量有一定的限制。为此,今年春运专门增设了2艘新能源车辆专用运输船舶,经测试每艘船运力可达150辆。海峡股份新海轮渡综合办公室主任陈明伦介绍:“我们在秀英港新增了3组专用泊位,调增新能源车辆运输专班数量,进出岛每天至少安排20个新能源车运输专班次,并将根据船票候补登记情况,适时增开航班。”

目前,海峡股份新海轮渡新能源车进出岛每天最大的运输能力约3500辆。进出岛的4个港口均安排了新能源车辆运输专班,将采取秀英港到海安新港、新海港到徐闻港对开模式,供广大司机旅客选择。

春运期间,海峡股份将投入49艘船舶,其中47艘客滚船和2艘甲板货船,船舶将采取“固定班期+加班”的运输模式,保障日均308航次的航班目标。储备船员2000余名,保障运力24小时稳定发班;两岸四港泊位、闸口、安检通道最大化投入使用,严格执行先购票、后进港制度,全力保障新能源车辆、绿通货车等车辆过海的高效顺畅。

提前预售往返票并适时调整

和赵海林同样坚守在春运岗位的海南铁路海口机辆轮渡段南港售票组组长伍琳和同事们,提前准备了咖啡和润喉含片。伍琳向记者介绍:“春运的时候我们每个售票人员每天至少要接待1000多名旅客。”

进出港口的车辆提前预约好了时间,到了港口就需要到伍琳班组所在的售票窗口买票。今年相比往年不同的是,进出岛船票进行了提前预售,这给售票窗口减轻了不小的压力。

记者了解到,今年春运,琼州海峡客滚运输推行全面“预约过海”和船票预售模式,从2024年12月31日开始,出岛船票提前30天预售,进岛船票提前15天预售。

和往年相比,今年在售票系统上也采取了两项优化措施:一是扩增了服务器、网络带宽等资源,强化系统并发承载能力;二是启用了智能图形验证码,进行人机验证,同时优化了网络防火墙,防止机器人脚本及第三方软件恶意刷票。

海南港航控股有限公司副总经理朱火孟说:“车辆进港的时候,将采取‘智能设备+人工’进行核验,防范‘黄牛’倒票。”

海南铁路海口机辆轮渡段轮渡管理科王



图为铁路轮渡“粤海铁3号”船舶正在南港码头进行装载作业。

柯竞舟 摄

幼杰介绍:“我们会先放60%的票,剩下的将根据天气和车辆实际过海情况调整。”

呼吁广大游客选择租车游

春运期间,选择在琼州海峡进出海南岛的旅客,可以提前在“新海港”“琼州海峡轮渡管家”微信公众号上预约购票。相关部门建议加强出行的计划性,同时购买往返程的机票、船票、车票。

据悉,海汽集团在海口市各大汽车客运站、港口码头以及省内16个市县的车站设立了水陆联运售票窗口,同时加大与对岸企业联系,实现了购票、登船、到达目的地的全程无缝衔接。这些售票窗口覆盖了广东湛江、茂名、吴川等粤西地区站点。旅客只需在任一指定售票点购票,即可享受专车接送至港口码头的服务,并由工作人员协助完成轮渡登船手续。

为了缓解车辆进出岛难问题,海南今年还推出了更便利的租车游服务供旅客选择。据了解,海南省交通运输厅出台了《提升春运期间小微型客车租赁服务水平便利公众租车出行若干措施》,并配套发布了《2025春运期间琼州海峡南北两岸租车自驾出行服务指南》,目前,神州、一嗨、海旅租车等省内主要租车企业,携程、飞猪等主要平台均发布了春运期间海南租车价格和服务承诺。

与此同时,海南要求企业推行标准化租车电子协议,提供优质租赁车辆并确保进行定期维修养护,积极引导小微型客车租赁企业加大岛内异地免费还车服务力度,以及送车上门、信用免押、自助取还等便民服务。

海南机场集团党委委员、总裁杨小滨表示,针对自驾旅客,岛内3家机场增加了汽车租赁点位,实现了机场“无缝租车”,让旅客体验到更加高效便捷的旅游落地租车服务。

春运期间国航计划执行客运航班7万余班次

本报北京1月16日电 (记者姜雨晴 杨召奎)今天,国航在京举行“新春启航,一路生花”2025年春运发布会。记者从会上获悉,针对近年来“探亲热+旅游热”的春运出行模式,国航结合2025年春运期间旅客流量、流向的变化,计划执行客运航班共计7万余班次,同比增加超过6000班次,增幅近10%。

国内方面,国航增投热门航线主要集中在京津冀、长三角、粤港澳和成渝四大城市群之间。为满足旅客对温暖过冬的需要,国航增投三亚、海口、湛江、南宁、惠州、桂林、广州、深圳等地,其中海南航线宽体机投入占比近65%;为满足旅客对冰雪世界的向往,国航增投哈尔滨、沈阳、海拉尔、延吉、鄂尔多斯、呼和浩特、锡林浩特等地。

为满足旅客对西部特色旅游的需求,国航增投丽江、大理、达州等地,更有新开通的成都-杭州快线加持,目前国航快线已增至9条;为丰富民俗文化旅游新体验,国航增投福州、厦门等地。此外,春运期间国航将有3架在册的C919,执飞北京始发至上海、杭州、武汉等航线。

出境游方面,春运期间国航运营国际及地区航线共126条,通达全球六大洲71个目的地,计划新增航班以满足旅客赴新加坡、马来西亚等出境旅游热门目的地的出行需要。



1月15日,游客在“哈尔滨之心欢乐岛”内拍照。

时下,“冰城”哈尔滨正在上演一年一度的寒冬浪漫,俏皮可爱的大雪人,冬日限定的冰

封黄玫瑰,建筑艺术广场的盛装写真……吸引着人们来到这里感受“哈尔滨”的浪漫风情。

新华社记者 张涛 摄

浪漫“哈尔滨”意正浓

以旧换新效果如何?让订单说话

新华社记者 谢希瑶 韩佳诺

买手机、平板、智能手表(手环)3类数码产品可享补贴,家电补贴品类由去年8类增至12类,将符合条件的国四排放标准的燃油车纳入报废更新补贴范围……

1月15日,商务部等部门发布两份文件,对实施手机、平板、智能手表(手环)购新补贴,以及做好2025年家电以旧换新工作予以明确,释放出消费品以旧换新加力扩围政策加快落地的积极信号。

以旧换新,无疑是当前我国消费领域一大热词。

2024年,全国汽车以旧换新超过680万辆,超3600万名消费者购买8大类家电以旧换新产品超过5600万台,家装厨卫“焕新”补贴产品约6000万件,电动自行车以旧换新超过138万辆。

这组来自商务部的数据显示,过去一年,从中央到地方,企业社区联动,线上线下协

同,统筹推动以旧换新补贴优惠加速落地,带动相关产品销售额超过1.3万亿元。

自去年3月“两新”政策发布实施以来,消费品以旧换新不断加力扩围,一手撬投资,一手扩消费,既惠民生又利企业。

线上订单,是检验政策效果的生动窗口。

打开苏宁、京东、天猫等平台的小程序或App,以旧换新“国家补贴”的人口十分醒目,各类产品纷纷上新。

以旧换新,哪类商品线上销售最火?

国家信息中心监测的主要家电品网络零售数据显示,2024年全年,洗碗机、彩电、燃气灶、空调、油烟机、冰箱、洗衣机、燃气热水器网络零售额同比分别增长21%、17.4%、15.3%、12%、10.9%、10.8%、9.4%、5.3%。其中,去年12月份洗碗机、油烟机、燃气灶三类来自厨房的家电最受欢迎,同比分别增长66.6%、43.9%、43.8%。

“厨电细分品类产品增势明显,其中洗碗机

作为改善型厨电涨势强劲,反映出以旧换新政策激发高品质消费潜力。”商务部国际贸易经济合作研究院流通与消费研究所所长董超说。

线上“订单流”升温,映射消费品以旧换新政策持续显效。

商务部消费促进司司长李刚说,从政策成效看,可以用“三促进、一提升”来概括:促进了消费增长,促进了产业升级,促进了绿色转型,提升了生活品质。

他列举了一组数据:2024年,家电以旧换新中,一级能效产品销售额占比超过90%,带动高能效等级和智能家电零售额连续4个月超两位数增长;家装厨卫“焕新”中,智能坐便器、扫地机器人、智能门锁等智能家居产品换新近1000万件;废旧家电回收量从7月起连续5个月实现同比增长。

2025年,以旧换新政策有哪些新亮点?

增加资金规模,扩大支持范围,优化实施机制,放大撬动效应——这是今年加力扩围

实施“两新”政策总体考虑。

具体来看,2025年超长期特别国债用于支持“两新”的资金总规模比去年有大幅增加;将推动更加环保、更加安全的高质量耐用消费品加快进入居民生活;将进一步优化补贴申请审核和资金拨付流程,让补贴资金更快、更便捷直达消费者。

新年伊始,消费品以旧换新政策接档续力,全国多地紧锣密鼓地安排以旧换新衔接工作:

山东全面启动汽车、家电以旧换新十大专项行动;江苏推出手机、平板电脑、蓝牙耳机等数码产品补贴专项活动,补贴标准为产品成交价格的15%;一码贵州平台开启线上申领补贴通道……

随着消费品以旧换新加力扩围政策落实落地,将有效激发消费潜能,以消费升级带动产业升级,全面扩大国内需求,更好发挥消费对经济增长的基础性作用。

新华社北京1月16日电

实施“两新”政策总体考虑。

具体来看,2025年超长期特别国债用于支持“两新”的资金总规模比去年有大幅增加;将推动更加环保、更加安全的高质量耐用消费品加快进入居民生活;将进一步优化补贴申请审核和资金拨付流程,让补贴资金更快、更便捷直达消费者。

新年伊始,消费品以旧换新政策接档续力,全国多地紧锣密鼓地安排以旧换新衔接工作:

山东全面启动汽车、家电以旧换新十大专项行动;江苏推出手机、平板电脑、蓝牙耳机等数码产品补贴专项活动,补贴标准为产品成交价格的15%;一码贵州平台开启线上申领补贴通道……

随着消费品以旧换新加力扩围政策落实落地,将有效激发消费潜能,以消费升级带动产业升级,全面扩大国内需求,更好发挥消费对经济增长的基础性作用。

新华社北京1月16日电

对售价不超过6000元的产品给予15%补贴

手机等数码产品购新补贴即将实施

本报北京1月16日电 (记者时斓娜)商务部会同有关部门印发的《手机、平板、智能手表(手环)购新补贴实施方案》于1月15日对外公布。在今天举行的手机等数码产品购新补贴组织实施工作专题新闻发布会上,商务部流通发展司司长李佳路表示,根据目前工作调度情况,全国各地将从1月20日起陆续实施手机等数码产品购新补贴。

据介绍,个人消费者购买手机、平板、智能手表(手环)等3类数码产品的补贴标准为:对于单件销售价格不超过6000元的产品,按照产品销售价格的15%给予补贴,每位消费者每类产品可补贴1件,每件补贴不超过500元。值得关注的是,手机等3类数码产品的补贴为购新补贴,不是以旧换新,不以“交旧”为前提。

关于如何申领使用补贴,李佳路表示,从各地调度的情况看,消费者基本可以参照家电以旧换新的办法,登录本地相关平台或者应用程序,申领手机等购新补贴。商务部已指导各地优化流程设计,着重突出安全、方便和快捷。

2024年北京信息软件业营收破3万亿元

跃升为该市第一支柱产业

本报讯 (记者赖特凯)记者1月15日从2025年北京市两会专场新闻发布会上获悉,2024年北京市数字经济增加值达2万亿元,同比增长7.5%左右,有力支撑首都高质量发展。特别是信息软件业,2024年营业收入突破3万亿元,跃升为该市第一支柱产业。

据了解,北京现有人工智能企业超2400家,核心产业规模突破3000亿元。全市105款大模型通过中央网信办备案,占全国近四成。全市数字人企业已达2805家。

据悉,北京市聚焦基础软件、脑科学、人工智能等重点领域,加快关键核心技术突破。都市共建具身智能机器人创新中心,自主研发的最新一代通用机器人母平台“天工”,实现了全地形泛化移动能力。人工智能大模型技术紧跟国际前沿,Kimi支持上下文窗口长度率先达到200万字,生数科技发布国内首个生成视频模型Vidu,快手支持生成2分钟超长视频。

此外,北京注重发挥标杆的突破带动效应,出台地方性法规《北京市自动驾驶汽车条例》,打造高级别自动驾驶示范区,完成600平方公里设施智能化部署,全市自动驾驶测试总里程累计超过3200万公里。

深化关键技术攻关,加快科技成果转化

宁夏多举措推动特色优势产业发展升级

本报讯 (记者马学礼 李静楠)记者日前从宁夏回族自治区“科技创新引领特色优势产业发展升级”新闻发布会上获悉,2025年,宁夏将聚焦于特色优势产业的高质量发展,紧紧围绕产业发展的关键科技需求,积极采取多项措施,切实强化科技支撑,促进传统产业的转型升级,并推动新兴产业的培育与壮大。

据宁夏科技厅工作人员介绍,宁夏将深入实施一系列举措,包括培育创新企业、深化关键技术攻关、推进科技成果转移转化、推动科创平台提质增效、强化科企人才梯次培育、深化东西部科技合作和优化科技创新生态,进一步推动科技创新成为引领产业发展的驱动动力。通过持续开展企业家创新精神培训,全力落实企业科技创新加计扣除和研发投入后补助等政策,不断强化企业创新发展动力。同时,支持组建一批企业牵头、高校和科研单位参加的创新联合体,产业园区牵头、科创平台和企业参加的创新联盟,强化科技创新与产业创新的深度融合。

为因地制宜发展新质生产力,宁夏将围绕重点产业,在煤油化工耦合、高性能金属材料精深绿色加工、生物医药清洁生产、枸杞开发高值化加工、高端乳制品生产等方面突破关键技术。加快中试基地建设,推动宁东现代煤化工、石嘴山新型合金先进制备成型中试平台提档升级,科学布局建设一批产业高质量发展急需的科研中试平台,为产业化提供“一站式”服务。

塔里木油田超深层油气年产突破2000万吨

一批超8000米探井和评价井开始试油作业

新华社乌鲁木齐1月16日电 (记者刘兵 顾煜)数九寒天,中国石油塔里木油田克深3102、克深3104、满探1等一批超8000米的探井和评价井正紧锣密鼓地展开试油作业。2024年,塔里木油田产自6000米以深的油气产量当量突破2000万吨,达到2047万吨。

国际上一般将超过4500米的井称为深井,超过6000米的井称为超深井。新疆塔里木盆地埋深超过6000米的石油和天然气资源分别占全国的83.2%和63.9%,是我国最大的深油气富集区。

一深万难。全球13项钻完井工程技术难度指标,塔里木油田有7项名列第一,勘探开发难度堪称世界级。2024年,塔里木油田深地油气勘探开发持续突破,关键核心技术体系的自主攻关能力不断提升,创造了100余项钻井单项指标,推动我国石油工业迈向超深层领域。

“近年来,我们持续加强科技攻关,不断突破技术极限,攻克超高压注水注气工艺等关键技术,成功开发克深、大北、满深等一批超深油气藏。”塔里木油田油气工艺研究院执行董事、党委书记任永苍介绍,油田采用国内外领先耐温185摄氏度钻测斜仪器和抗高温螺杆等工具,不断提高超深油气勘探开发效率,支撑打成超8000米以深井188口,占全国的50%以上。

2024年,塔里木油田钻探8000米以深井近50口,油气产量当量达285万吨。近3年来,产自超深层的油气产量占比增长一成以上。进军超深复杂地质领域,已成为塔里木油田端稳能源饭碗的重要战略选择。