

欧盟碰头 共识难求

新华社记者 丁英华 陈浩 张兆卿

匈牙利首都布达佩斯近日召开两场重要会议:欧盟领导人非正式会议7日至8日在布达佩斯召开,重点讨论欧洲竞争力新协议等议题;第五届欧洲政治共同体领导人会议7日在布达佩斯举行,约50位欧洲国家领导人、政府首脑和欧盟机构领导人与会,围绕欧洲安全问题等议题展开磋商。

分析人士指出,这两场会议都是匈牙利担任欧盟轮值主席国期间的重要议程。欧盟领导人希望借此在欧洲经济前景难料的情况下协调内部立场,应对共同挑战。但由于欧盟各国在共同债务、对乌克兰援助等问题上矛盾犹存,加上传统欧洲大国法国和德国陷入政治困境,影响力下滑,会议实际成果有限。

竞争力协议难起实效

欧洲竞争力新协议是此次欧盟领导人非正式会议的重点议题之一。据欧洲理事会发布的消息,欧盟领导人通过了《布达佩斯宣言》,强调通过欧洲竞争力新协议提升竞争力的紧迫性。

欧洲理事会主席米歇尔会前表示,过去20年间,欧盟的国内生产总值在全球所占比例已减半,形势令人担忧。在此背景下,欧

盟领导人在会上重点围绕今年4月欧盟特别峰会上提出的加强竞争力的驱动因素进行讨论。

据媒体报道,此次围绕欧洲竞争力新协议讨论的依据之一,是由意大利前总理、欧洲央行前行长德拉吉于今年9月发布的关于欧洲未来竞争力的战略报告。该报告指出,为应对欧盟竞争力下降的情况,欧盟需要每年增加7500亿至8000亿欧元的投资。为弥补这一巨额资金缺口,德拉吉建议发行新的欧洲共同债务。

德国安联集团首席经济学家卢多维克·叙布朗表示,尽管会议就欧洲竞争力新协议通过了《布达佩斯宣言》,但“欧洲并未做好准备”。有分析指出,由于欧洲经济前景难言乐观,欧盟内部分歧仍存,各国难以就共同债务问题达成一致。法国支持德拉吉的提议,德国和荷兰则在报告发布后几小时内就表示拒绝。此次会议期间,尽管欧盟高级官员表示德拉吉的报告“可以为欧盟进一步的工作奠定坚实基础”,但《布达佩斯宣言》在如何解决资金缺口问题上仍含糊其辞。

“共识并没有到来,”德拉吉在会议期间对媒体表示,“来的只有发展放缓、增长放缓,甚至是停滞不前。”

俄乌立场分歧依旧

乌克兰问题也是欧洲领导人关注的重点之一。欧盟委员会主席冯德莱恩7日在社交媒体平台X上呼吁,欧洲必须在安全与防务方面以及对乌支持上承担更多责任。

今年9月,欧盟委员会执行副主席东布罗夫斯基表示,自2022年2月乌克兰危机升级以来,欧盟及其成员国已向乌克兰提供了1180亿欧元的援助。

然而,欧盟各国目前在援乌问题上分歧依旧严重。匈牙利反对向乌克兰提供援助,总理欧尔班在欧盟领导人非正式会议开始前对媒体表示,欧洲无法独自承担援助乌克兰所带来的财政压力。斯洛伐克总理菲佐7日在脸书上也对欧洲资金支持乌克兰提出质疑,认为欧洲当下更紧迫的任务是筹集资金应对非法移民问题。

美国史丹生中心战略远见中心主任马修·伯罗斯指出,欧洲各国目前在政治经济上已出现分歧,未来美国新政府对乌克兰的政策尚不确定,这让整个欧洲疲惫不堪。

“法德引擎”忙于内务

今年以来,被视为欧盟“双引擎”的法德两国政府都陷入国内政治麻烦,执政党支持

率下滑,影响力下降。分析人士指出,这使欧盟内部难以形成有效合力,分歧愈发难以弥合,整体行动力下降。

在今年6月和7月举行的法国新一届国民议会选举中,总统马克龙所依靠的中间派失去多数席位。新一届议会中未出现绝对多数派别,左翼政党联盟“新人民阵线”、中间派政党联盟、以极右翼政党国民联盟为主体的极右翼阵营“三足鼎立”。时任总理随后提交辞呈,法国经历了罕见的超过50天的“无政府”状态。直到9月5日,马克龙任命资深右翼政治人物米歇尔·巴尼耶为新总理,并责成他组建新政府,这种“无政府”状态才宣告结束。

本周,德国执政联盟发生“政治地震”。德国总理朔尔茨6日宣布将财政部长克里斯蒂安·林德纳解职,林德纳随后率自由民主党退出本届联合政府。

美国卡内基国际和平研究院指出,德国执政联盟已破裂,法国政府仍将面临执政压力,两国政府陷入困境,使欧洲难以及时整合力量,应对问题。另有分析指出,德国作为欧盟经济的“火车头”,近年来经济持续低迷、制造业衰退,这对欧盟的经济形势也造成了影响。

(据新华社布达佩斯11月10日电)



特拉维夫民众集会要求停火止战

当地时间11月9日,新一轮巴以冲突爆发400天,以色列民众在特拉维夫举行大规模集会,要求政府尽快在加沙、黎巴嫩实现停火止战,尽快与巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)达成停火换人协议。图为当日以色列民众在特拉维夫参加集会。

新华社记者 陈君清 摄

中日政经界人士呼吁促进绿色转型合作

据新华社东京电(记者钱铮)第十七届中日节能环保综合论坛日前在日本东京举行。参加论坛的两国政界和经济界人士一致认为,绿色发展是中日两国面临的共同课题,双方在节能环保、推动绿色转型领域合作潜力巨大,双方应进一步发挥各自比较优势,发掘更多合作的新增长点。

来自中日两国政府部门、企业、机构、协会的800余名代表参加了当天的论坛,就提高能源效率、汽车电动化和智能化、氢能氢能、中日长期贸易、建筑绿色化等主题进行了交流。

中国国家发展和改革委员会副主任赵辰昕在论坛致辞时表示,中国高度重视绿色低碳发展的国际合作。节能环保是中日经贸合作的重点和亮点之一,双方在这一领域优势互补,市场空间广阔,合作的基础非常扎实。中方愿与日方加强在环保产业、节能装备、环境、基础设施建设等领域的交流与合作。

中国商务部副部长李飞表示,中日经贸合作的本质是互利共赢,务实合作符合两国人民的根本利益。在绿色发展的道路上,中日是同行者,更是好伙伴。双方应共同落实好领导人重要共识,发挥互补优势,深化绿色合作,为中日经贸关系的提质升级和全球可持续发展贡献力量。

日本经济产业大臣武藤容治在致辞中表示,实现全球净零排放是一个极其雄心勃勃的目标,重要的是每个国家都要朝着同时实现减排、经济增长和能源安全这三个目标切实努力。为此,必须将工业革命以来依赖化石燃料的经济和社会产业结构转变为以清洁能源为中心。正在推动脱碳的中日两国以实现碳中和为目标,在节能和环境领域交流与合作,这不仅对两国,也将对世界整体实现碳中和作出巨大贡献。

当天,中日27个合作示范项目举行了文本交换仪式,这些项目涉及工业园区脱碳、垃圾焚烧发电、绿色建筑等多个领域。

中日节能环保综合论坛2006年至今已成功举办17届,累计签署合作项目457个,已成为中日两国节能环保、绿色发展领域合作的重要平台。

联合国报告称全球气候融资进展缓慢

据新华社内罗毕电(记者黎华玲 林晶)联合国环境规划署近日在肯尼亚首都内罗毕发布的《2024年适应差距报告》指出,全球气候适应资金需求和流动之间存在巨大差距,目前取得的进展速度不足以弥补这一缺口,这进一步阻碍了气候适应的规划和实施。

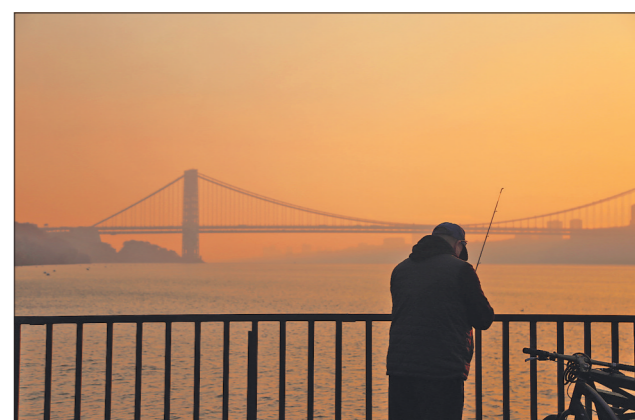
报告说,全球平均气温比工业化前水平上升了近1.5摄氏度。联合国环境规划署最新的估算表明,如果不立即大幅减少温室气体排放,本世纪全球气温将上升2.6至3.1摄氏度。报告呼吁在未来十年大幅扩大气候适应规模,以应对不断上升的气温影响。但是,气候适应资金需求与当前国际公共适应资金流动之间存在巨大差距,阻碍了这一进程。

报告数据显示,流向发展中国家的国际公共适应资金从2021年的220亿美元增加到2022年的280亿美元。这反映了“格拉斯哥气候协议”取得的进展,该协议敦促发达国家到2025年将提供给发展中国家的气候适应资金在约190亿美元(2019年水平)的基础上至少实现翻倍。然而,即使实现“格拉斯哥气候协议”的目标,也只能将适应资金缺口(估计为每年1870亿至3590亿美元)缩小约5%。

联合国秘书长古特雷斯在视频致辞中说:“我们需要发达国家到2025年将适应资金增加一倍,达到每年至少400亿美元——这是缩小资金缺口的重要一步。”

为了解锁更多适应资金,报告呼吁采取财政和监管激励措施,降低私营部门投资的风险,同时探索创新的融资工具。

报告呼吁各国在即将于阿塞拜疆首都巴库举行的《联合国气候变化框架公约》第二十九次缔约方大会(COP29)上通过一个强有力的新的集体量化气候资金目标。除了资金之外,还需要加强能力建设和技术转让,以提高适应行动的有效性。



美国东北部多州山火肆虐

受天气异常干燥和大风等因素影响,美国东北部多个州近日爆发山火和林木火,在部分地区威胁到人身和财产安全,并带来大空气污染。

图为近日,横跨美国纽约州与新泽西州的乔治华盛顿大桥被烟尘笼罩。

新华社记者 刘亚南 摄

“你好!中国”旅游主题巴士启动仪式在马耳他举办

由马耳他中国文化中心与桑塔露琪亚市政府共同主办的“你好!中国”旅游主题巴士启动仪式近日在桑塔露琪亚市的中国古典园林“静园”举行。马耳他交通、基础设施和公共工程部长克里斯·博内特说,中国电动汽车技术先进、性价比高,期待未来有更多中国电动汽车进入马耳他市场。

近日,在马耳他桑塔露琪亚市,人们观看喷绘在一辆中国进口纯电动巴士上的中国长城图案。

新华社发



▲这是近日在马耳他桑塔露琪亚市拍摄的喷绘着中国著名景点和文化遗产图案的中国进口纯电动巴士。新华社发

一座与中国联系日益加深的城市

——安第斯山东麓的门多萨

新华社记者 蒋彪

驱车行驶在阿根廷西部城市门多萨,路旁是成片的葡萄园,远处是层叠叠嶂的积雪山峰。

门多萨位于安第斯山脉东麓,靠近智利边境,是世界著名葡萄酒产区之一。虽与中国相距遥远,但记者发现这座城市里的中国元素越来越多。这是一座与中国联系日益加深的城市。

刚走进城郊的“印第安谷”酒庄,记者就发现一排排码放整齐的葡萄酒瓶,专门用于灌装出口中国市场的葡萄酒。据介绍,只要中国客户一下单,这些酒瓶就会立刻被送入灌装间,随后贴上商标发往中国。

“我们主要生产中高端葡萄酒,2018年

开始对华出口。从最初的每年8千瓶到现在每年3万瓶,今天的中国已经成为我们的最大市场,这些订单对我们来说很重要。”酒庄负责人莱昂纳多·博诺莫说。他将这归功于每年参加中国国际进口博览会,这不仅提升了产品在中国市场的知名度,也让他们与中国客户建立了更紧密的联系。

对此,门多萨省促进进出口与招商机构“为了门多萨”基金会总经理帕特里夏·希门尼斯说:“本地企业对进博会的响应都很好,展会对企业拓展中国市场的作用显而易见。今年我们共有15家葡萄酒企业报名参加进博会。”

据该机构2023年统计报告,门多萨省去年共向中国出口价值约3900万美元的葡萄酒、橄榄油、樱桃等产品。“我们正努力解决物

流成本等问题,希望在中国市场占据更重要位置。”希门尼斯说。

拜访完酒庄,记者来到门多萨市区。这里,一些红色公交车穿梭于林荫道,车身上“百分之百电动”的标语非常醒目。这是门多萨于2019年从比亚迪和中通客车购入的电动巴士。由此当地第一支电动公交车队正式投入运营。

“旧公交车噪音大,污染重。而来自中国的电动巴士很安静环保,我非常欢迎这种升级换代。”乘客坎帕纳告诉记者。

门多萨交通协会董事会主席丹尼尔·比尔切斯说,这些来自中国的电动巴士品质优良、设计现代、高效舒适,深受市民喜爱。此外,它们正助力改善门多萨的空气质量。

执政联盟破裂,德国政府挑战多

毕振山

德国执政联盟近日宣告解体,在野党要求总理朔尔茨提前举行信任投票,朔尔茨表示愿意就重新选举日期进行谈判。有分析人士指出,德国当前面临经济衰退的风险,美国大选结果又可能给德国外交带来挑战。在此情况下,一个不稳定的德国将在欧洲和全球发挥什么作用值得关注。

德国执政联盟由社民党、自民党和绿党组成,因三党代表颜色为红、黄、绿而获称“交通灯”联盟。本月6日,朔尔茨宣布解除财部长林德纳的职务,林德纳随后宣布其领导的自民党退出联合政府。除林德纳外,自民党在联合政府中的另外3名部长有两人被解职,只有数字化和交通部长维辛表示将继续留任并退出自民党。

据德国媒体报道,导致执政联盟解体的主要原因是三党在预算问题上的分歧。林德纳在最近曝光的一份财政文件中要求政府转变经济政策的“基本导向”,主张严格执行宪法“债务刹车”条款、削减福利并反对增税,还要求废除不必要的气候政策法规

和补贴。这与社民党主张的加大投资和增税、绿党主张的气候保护和能源转型难以相容。朔尔茨指责林德纳将党派利益凌驾于国家利益之上,绿党也指责自民党不愿进行妥协。

自民党退出执政联盟后,朔尔茨领导的政府实际上成为少数政府。他一方面任命了新的部长,另一方面宣布联邦议院将在明年1月15日举行对总理的信任投票。如果届时总理未能通过信任投票,德国联邦议院就可能解散并提前举行新一届选举。

按照朔尔茨的计划,他之所以将信任投票放在明年1月,是希望在此之前能够通过2025年预算案和军费支出议案等。然而,要使这些议案获得通过,朔尔茨需要寻求在野党的支持,而在野党现在的关注点已经转移到提前选举上了。

基民盟主席默茨、左翼政党莎拉·瓦根克内希特联盟领导人都要求朔尔茨尽快举行信任投票。默茨已经被基民盟和基社盟组成的联盟党推举为总理候选人,来自绿党的副总理哈贝克也宣布将竞选总理之位。德国民调机构公布的两份民调显示,多数受访者支持

立即举行对总理的信任投票以便尽快举行联邦议院选举。

有分析人士指出,在野党和多数民众之所以呼吁立即提前选举,除了与执政联盟破裂有关外,主要原因是执政联盟的支持率已经长期低迷,民众对朔尔茨政府的期望降低。去年德国经济陷入衰退,高通胀又推高了生活成本,很多人认为政府缺乏应对危机的能力。德国大力援助乌克兰的做法也受到一些批评。

正因如此,在今年已经举行的地方选举中,执政联盟表现不佳,绿党支持率陷入低谷,自民党在有的州甚至未能进入州议会。极右翼的德国选择党则势头正盛,莎拉·瓦根克内希特联盟也有不俗战绩。

德国一家民调机构7日公布的民调结果显示,如果提前举行选举,联盟党将成为第一大党,德国选择党支持率排名第二,社民党支持率仅排在第三位,绿党和自民党的支持率都不高。

朔尔茨8日表示,他愿意就重新选举日期进行谈判,但各党派应该就哪些法案在重新选举前通过达成共识。在分析人士看来,