

# 乘风而上 向新而行

## ——开启中非现代化建设新征程

新华社记者 韩梁 乔继红 宿亮

初秋是北京，风是清爽的，天是辽阔的，大地是多彩的。在收获的时节里，在世界的瞩目中，中非合作论坛北京峰会结出累累硕果。

“面向未来，我提议，将中国同所有非洲建交国的双边关系提升到战略关系层面，将中非关系整体定位提升至新时代全天候中非命运共同体！”

习近平主席在峰会开幕式上宣布这一振奋人心的消息，发出将中非友好合作进一步提质升级的真诚呼吁，在非洲大陆引发强烈共鸣。

这是友谊的新篇章：中非友好大家庭时隔6年再聚北京，让友谊的大船穿越岁月的洗礼，承载深厚的历史和崭新的梦想，驶向更加开阔的水域。

这是合作的新起点：中非关系进入新阶段，让共同发展、合作共赢的道路越走越宽，让“全球南方”迈向现代化的脚步更加铿锵有力，为促进世界现代化汇聚澎湃动力。

这是人类社会发展的新前景：中非与时俱进，发出参与引领全球治理体系变革的时代强音，增强世界和平与国际正义的力量，展现“全球南方”联合自强的使命担当，为推动人类文明进步贡献智慧力量。

### 为中非合作开辟新愿景

9月5日，北京人民大会堂会场内高朋满座，气氛热烈。中非合作论坛会徽“合抱之手”熠熠生辉，中国国旗和50多面非洲国家国旗以及非洲联盟旗帜组成的旗阵气势恢宏。

习近平主席在开幕式上发表主旨讲话，提出中非携手推进“六个现代化”，将实施中非携手推进现代化十大伙伴行动，为中非合作向更高水平、更深层次、更宽领域发展注入新动力。

“中非共逐现代化之梦，必将掀起全球南方现代化热潮，谱写构建人类命运共同体的崭新篇章。”坚定的话语，彰显引领历史进步的勇气与担当，赢得经久不息的掌声。

中非共命运，合作启新程。28亿多中非人民心相牵，在发展振兴、奔赴现代化的道路上迈出新的步伐。

这是登高望远的擘画。经过近70年辛勤耕耘，中非关系处于历史最好时期。在当前中非发展的关键阶段，双方关系又一次实现新跨越。从新型伙伴关系，到全面战略合作伙伴关系，再到新时代全天候命运共同体，中非关系水平不断提升，定位更加清晰，内涵更加丰富。这彰显了中非人民在世界百年变局中风雨同舟、携手同行的坚定意志。

这是与时俱进的步伐。中非合作论坛成立24年来，特别是新时代以来，已经成为中非合作的“金字招牌”和引领国

际对非合作、深化“全球南方”合作的一面旗帜。北京峰会期间，习近平主席就中非携手推进现代化提出一系列重大倡议主张，得到非洲领导人广泛认同，形成了中非双方的政治共识，标志着中非对走向现代化的规律认识不断深化，对掌握自身命运的历史自觉不断增强。

“在所有非洲人民的记忆里，从未有国家像中国一样，与我们开展如此广泛深入、前景广阔的合作，”刚果共和国外长加科索感叹，中非合作改变了非洲命运，“必将作为国际合作的典范载入史册”。

这是汇聚合力的平台。60年多来，在泛非主义旗帜引领下，非洲国家沿着独立自主、联合自强和一体化建设的道路阔步前行。在新的时代背景下，加强中非合作的整体性，实现地区整合，增强凝聚力，对于非洲大陆的真正崛起至关重要。在习近平主席和非方领导人的共同关心推动下，中非合作论坛的代表性和影响力日益提升，不仅有助于推动非洲一体化进程，也带动国际社会加大对非关注和投入，为非洲大陆腾飞提供坚实支撑。

联合国开发计划署驻华代表贝娅特·特伦克曼说，非洲有句谚语，“独行快，众行远”。发展中国家往往面临着相似的问题和挑战，互学互鉴非常重要，“中非合作论坛提供了这样一个平台”。

尼日利亚总统提努布说，中非合作论坛取得的成功表明，全球发展不是零和博弈。“通过携手合作，我们能够创造更多发展机遇，实现共同繁荣。”

### 为现代化梦想注入新动能

9月4日，习近平主席同坦桑尼亚总统哈桑·赞比亚总统希奇莱马在人民大会堂共同见证签署《坦赞铁路激活项目谅解备忘录》。伴着掌声和期待，这条见证中非历史的友谊之路，即将重新焕发活力，加速驶向现代化。

无论过去还是现在，中非都是构建命运共同体的先行者，未来也必将携手走在现代化进程的前列。北京峰会，让梦想连接现实，让中非建设现代化的蓝图更加清晰。

习近平主席提出中非携手推进现代化十大伙伴行动，涵盖文明互鉴、贸易繁荣、产业链合作、互联互通、发展合作、卫生健康、兴农惠民、人文交流、绿色发展、安全共筑等领域，描绘了“全球南方”走向现代化的新画卷，反映了中非人民的共同心声，得到非洲各界人士热烈响应。加纳总统阿库福-阿多认为“十大伙伴行动”有关建议“极富前瞻性”，加方愿同中方积极落实；刚果（布）总统萨苏说，“十大伙伴行动”把中非团结合作提升至新高度；索马里总统马哈茂德高度评价习近平主席提出的携手推进中非现代化重大举措，认为其“契合非洲和世界

各国人民对于和平和发展的共同期盼”。

北京峰会通过《关于共筑新时代全天候中非命运共同体的北京宣言》《中非合作论坛—北京行动计划（2025—2027）》，还举行主题为治国理政、工业化和农业现代化的和平安全 and 高质量共建“一带一路”的4场高级别会议，发出中非共谋发展的时代强音。

博茨瓦纳总统马西西说：“相信此次论坛峰会描绘的愿景必将实现。”

赞比亚总统希奇莱马6日在第八届中非企业家大会开幕式上呼吁非中企业加强技术合作。谁是更好的能源领域合作伙伴？谁能提供先进的太阳能发电技术？他告诉非洲企业家：“那就是你们的中国同行！”

9月6日下午，乌干达农业、牧业与渔业部长弗兰克·托姆韦巴泽与中国学子进行了一场关于“理解乌干达的农业与乡村发展转型”的分享交流。他说，“中非之间的农业合作为乌干达提供了大量技术培训和人才培养，这对于乌干达的粮食安全和农业现代化至关重要”。

习近平主席说：“现代化道路上一个都不能少，一国都不能掉队。”中国和非洲占世界总人口的三分之一，没有中非的现代化，就没有世界的现代化。以北京峰会为新起点，中非合作向新而行，将在促进非洲国家工业化和农业现代化、产供销合作、应对气候变化、促进青年发展、提升民生福祉等诸多领域取得新成果，也将为推动世界经济复苏、促进共同发展带来新希望。

### 为“全球南方”探索新未来

“中非伙伴关系是全球南南合作的主要支柱，中非共同努力将为非洲大陆创造发展新动能。”峰会开幕式上，联合国秘书长古特雷斯积极评价中非伙伴关系对“全球南方”发展的重要性。

现代化道路的探索，离不开思想和理念的指引，离不开知识和经验的分享交流。治国理政交流，是本次中非合作论坛峰会的一项重要主题，也为“全球南方”携手迈向现代化提供智力支持和智慧启迪。

习近平主席在峰会上宣布，中方愿同非方打造中非治国理政经验交流平台，设立中非发展知识网络和25个中非研究中心；依托非洲领导力学院培养治国理政人才，邀请1000名非洲政党人士来华交流，深化双方治党治国国际交流。一系列务实举措，得到与会嘉宾和非洲各界人士的积极响应。

坦桑尼亚总统哈桑说，坦桑尼亚革命党对中国共产党怀有兄弟般的深厚情谊，坦方愿用好尼雷尔领导力学院，同中方深化党建培训和治国理政经验交流，不断扩大各领域务实合作。塞内加尔总统法耶表示，塞方愿学习借鉴中方治党治国成功经验，推进农业、工业、数字化、

职业培训、青年等领域合作。

不少来华参加北京峰会的非洲国家领导人，借此机会前往中国各地参观访问，“沉浸式”体验中国式现代化。南非总统拉马福萨前往深圳参观，对中国企业的科技创新能力赞不绝口。津巴布韦总统姆南加古瓦访问湖南村庄，考察中国的新农村建设和农业现代化。在中国的发展奇迹中，越来越多非洲国家看到自己的未来，获得追梦的信心和力量。

中国共产党二十届三中全会成功召开，对进一步全面深化改革、推进中国式现代化作出系统部署，也为广大非洲国家探索符合自身实际的现代化道路提供新启迪。

南非非国大青年联盟总书记恩古莱德说，中国式现代化为非洲提供了共同发展的“机遇之窗”，中国和非洲有过相似的历史遭遇，如今通过独立自主的发展取得成功，“现在该轮到非洲行动了”。

利比里亚团结党全国主席卢瑟·塔尔佩说，回国后将召开党内会议，结合中国之行的观察和收获，研究如何把中国现代化建设的经验应用到“我们自己的环境中”。

这是非洲大陆新的觉醒，也是“全球南方”共同的课题：广大发展中国家如何在保持自身文化传统的前提下，借鉴其他国家的有益经验，探索出独立自主、符合实际的现代化道路。

不久前，习近平主席复信非洲50国学者，鼓励他们继续为构建高水平中非命运共同体、维护“全球南方”共同利益提供智力支持。从中非智库论坛到中非青年领导人论坛，再到中非文明对话大会，中非双方正在加大对“全球南方”国家发展合作的研究探索，为“全球南方”的联合自强、发展壮大，为推动国际力量对比更加均衡的方向发展注入持久力量。

峰会期间，中非继续发出捍卫发展中国家正当利益、促进国际公平正义的呼声，携手倡导平等有序的世界多极化和普惠包容的经济全球化、承诺共同践行和落实三大全球倡议，维护国际公平正义，完善全球治理体系，彰显了“全球南方”团结合作的坚定决心，点亮了共筑人类命运共同体的“南方时刻”。

“我相信，只要28亿多中非人民同心同向，就一定能在现代化道路上共创辉煌，引领全球南方现代化事业蓬勃发展，为构建人类命运共同体作出更大贡献。”习近平主席坚定有力的话语，为共筑中非命运共同体注入新的时代内涵，凝聚起中非人民团结合作的磅礴力量。

乘风而上，向新而行。怀着共同的梦想，中非在现代化征程上携手并肩，阔步前行，必将绘就人类发展史上崭新画卷，共同推动世界走向和平、安全、繁荣、进步的光明前景。

（新华社北京9月8日电）

他告诉记者：“台风前特意备了两个充电宝，今天都用完了，幸好这里可以充电。”

记者采访时，越来越多市民来到这里，有市民还向工作人员问起，这里是否可以洗澡，得到肯定答案后，他们把这个好消息告诉了家人。

在工人文化宫7楼的办公区，椅子上坐满了老人和小孩。张晚波说：“只要市民来，我们就给他们提供休息的地方，尽可能满足大家的需求。”

除了工人文化宫，海口市的工会驿站也纷纷行动起来，为户外劳动者提供矿泉水、手机充电等。海口市总工会常务副主席刘川海说：“我们组织全市正常供电的工会驿站主动服务，特别是对奋斗在一线抢险救灾的职工和志愿者，为他们做好后勤保障。”

（本报海口9月8日电）

新华社记者 乔继红 韩梁 魏梦佳

“面向未来，我提议，将中国同所有非洲建交国的双边关系提升到战略关系层面，将中非关系整体定位提升至新时代全天候中非命运共同体！”9月5日，习近平主席在中非合作论坛北京峰会开幕式上的主旨讲话中郑重宣布。

北京交通大学的肯尼亚留学生阿布里里激动地告诉记者，习近平主席讲话中提出的中非携手推进现代化十大伙伴行动，让他看到了中非命运与共的美好愿景，也看到了中非青年充满机遇的未来。

“习近平主席给予年轻人的关心和关爱，对中非携手迈向现代化有重要意义。”阿布里里说，“因为我们就是未来。”

在2018年中非合作论坛北京峰会开幕式上，习近平主席亲切寄语：“我相信，只要中非友好的接力棒能够在青年一代手中不断相传，中非命运共同体就一定会更具生机活力。”

青年是中非关系的希望所在。近年来，中非合作许多重要举措都着眼青年、培养青年、扶助青年。一封封复信向非洲青年传递着温暖寄语，习近平主席的重视和关怀，激励着青年群体为传承中非友好、携手构建高水平中非命运共同体贡献青春力量。

### 对未来充满憧憬

阿布里里是中非合作的参与者，也是受益者。今年1月，习近平主席复信赴华学习铁路运营管理知识的北京交通大学肯尼亚留学生及校友代表，鼓励他们“继续为中肯和中非友好事业发光发热”。阿布里里就是写信的一员。

2017年建成的蒙内铁路是中肯共建“一带一路”旗舰项目和成功典范，是肯尼亚首条现代化铁路，极大改善了当地交通状况。承建方中国路桥公司还与北京交通大学共同开展项目，为肯尼亚培养国家建设所需专业人才。一批肯尼亚青年前往中国学习专业知识和先进技术，阿布里里也在其中。

阿布里里2018年来到北京交通大学学习轨道交通与信号中控专业，本科毕业后回到肯尼亚，在蒙内铁路担任铁路信号工程师。在工作中，他深感专业知识的重要性，一年后再次回到北京交通大学，攻读物流工程与管理硕士学位。

“在中国学习到的知识和技术，与我在蒙内铁路的工作很契合，提升了我的工作能力。”阿布里里说，他想学习更多知识、掌握更加先进的技术，为肯尼亚的经济发展做更大贡献。

非洲大陆上，更多像蒙内铁路一样的中非合作项目正在为非洲年轻人插上梦想的翅膀。阿布里里说，蒙内铁路项目上，70%左右的员工是年轻人。“我们都为能在这样一个改变历史的项目上工作而自豪。”

在北京交通大学攻读博士学位的薇姬·万盖奇职业理想是成为土木工程师，为肯尼亚设计更多低碳环保的铁路桥。习近平主席在中非合作论坛北京峰会开幕式上宣布的一系列新举措，让她对未来生活越发憧憬：“中国在非洲实施的项目，特别是公路、铁路等基础设施项目，将带来大量就业机会。”

### 研究非洲问题，探寻非洲方案

在北京大学读博的乍得留学生托马·东洛纳·阿达瓦告诉记者，中非携手推进现代化十大伙伴行动中的“文明互鉴伙伴行动”让他感到振奋。他相信，中非之间继续加强治国理政经验交流，两国青年之间增进交流和思想碰撞，将为中非关系长远发展注入力量，为中非携手推进现代化提供支持。

2021年，阿达瓦等45名北京大学留学生代表给习近平主席写信，讲述他们在中国学习生活的体会和感悟。他回忆说：“我们每个人都把在中国目睹的发展奇迹写进了信里。”

习近平主席的回信极大鼓舞了这些年轻人。“习主席鼓励我们走出校门，更加深入地了解真实的中国，并把想法和体会介绍给更多的人，为促进各国人民民心相通发挥积极作用。”阿达瓦说。

此后阿达瓦陆续走访了新疆、甘肃、云南等15个省份，细心观察和学习中国经济发展的经验。“中国式现代化是中国结合自身历史文化在多年探索中形成的，这带给非洲国家宝贵的启示。”阿达瓦说，“我们也应该探索符合自身发展的现代化道路。”

阿达瓦将自己的博士论文研究方向定为“非洲问题、非洲方案”，并已在乍得、布基纳法索、马里、肯尼亚等国家展开了田野调查。“此次北京峰会上，中非双方共同宣示的这些新政策和新举措，将为中非青年的人生带来新机遇。”他说。

### 创造“人人都参与其中”的未来

来自福建农林大学的对外汉语教师雷好在现场聆听了习近平主席在峰会开幕式上的主旨演讲。演讲中提出的中非“文化丝路”计划、“中非人文交流年”等一系列加强人文交流的措施，让她心潮澎湃。

雷好曾是南非德班理工大学孔子学院的中文老师。这所孔子学院由福建农林大学与德班理工大学共建。2013年，习近平主席在南非访问时见证了它的成立。2023年，习近平主席复信该学院50名师生，鼓励他们“努力做传承发展两国友好事业的使者，为促进中非友谊合作、构建人类命运共同体贡献自己的力量。”

在这所孔子学院工作的7年间，中方院长吴林深切感受到非洲青年人对中国语言、文化和国家发展的兴趣日渐浓厚。“他们在学习中国更加理解中国人爱好和平、自强不息和创新拼搏的精神，更加明白中国人尊崇的‘和而不同，美美与共’文化理念。”吴林说，“青年已成为中非友谊传承的重要纽带，成为中非互学互鉴的重要载体。”

报道此次峰会的尼日利亚国家电视台记者卢克曼·萨尼感慨道，习近平主席的主旨演讲“带给人面向未来的希望”。

乌干达《新愿景报》记者布巴莱·阿德里安·布瓦尼卡说，一系列人才培养计划为中非青年发展赋能，将青年人才的成长同国家发展紧密联系起来，有助于创造一个“人人都参与其中”的未来，推动构建新时代全天候中非命运共同体。

“同路人才是真朋友。”在元首外交推动下，中非各领域、各层次的青年交流合作正不断深入推进，中非青年将在现代化征程上更加紧密地携手，合力书写更多“真朋友”的新故事。

（新华社北京9月8日电）

## 周密组织办大赛 万事俱备迎客

（上接第1版）

本次大赛决赛主场馆为西安国际会议中心，承担大赛开幕式及网络与信息安全管理、赛开闭幕训练师、汽车维修工、网约配送员4个工种赛事。

焊工比赛将在渭南市陕西铁路工程职业技术学院高新校区文体中心举办。“我们特别组织了50名焊接专业学生进行设备测试，学校还组建了一支由45名专业人员构成的大赛保障团队、100名学生组成的志愿者队伍。”该校工会副主席王宏礼说。

数控机床装调维修工比赛将在宝鸡机床集团有限公司数控一车间举办。据悉，相关场地、设备已经历过4次国赛专

家组的“检阅”，只等比赛开始。

本次技能大赛决赛理论考试将在宝鸡职业技术学院和西安医学院举办。目前，考场布置、计算机软硬件配置检测、设备安装调试、考场监控、监考人员培训等工作已完成。

陕西省总工会党组书记、常务副主席王军介绍，陕西省总先后召开4次主席办公会（党组会）、5次重点工作调度会，针对场地布置、赛事组织、后勤保障等关键环节进行细致部署与动态调整，确保每一项工作有序推进，努力把大赛办成一项组织周密、精彩纷呈、影响广泛的高水平技能盛会。

## “摩羯”过后，海口工人文化宫免费向市民开放了

本报记者 赖书闻

“楼上有电有水，免费提供给大家”“有空调，可以免费充电，来吧”……9月8日，海南省海口市工人文化宫主任张晓波在文化宫一楼，对排队的市民发出邀请。

超强台风“摩羯”给海南部分地区带来严重灾害。目前，海口部分地区还存在断电停水的情况，给市民带来不便，不少市民只能到有电的地方“蹭电”。

9月8日12时，海口市工人文化宫

对外发布公告：海口市工人文化宫目前已恢复正常供电及网络，有休息、用电用网需求的市民朋友们，可前往海口市工人文化宫5楼。

下午，记者在海口市工人文化宫看到，陆续有市民来到这里。

原本只准备来这里休息的市民张雨，看到工人文化宫免费提供各种服务，工作人员人手紧张，便自愿留下来成为一名志愿者，引导市民到各个休息室进行休息。哪里需要凳子，哪里需要插座，张雨忙上忙下地帮忙解决。

工人文化宫将11间带有空调的房间都对外开放。

“3天没洗头了，知道这里有水我就下楼买了点洗漱用品。”黄女士带着女儿来洗完头发，正在充电休息，她说，“充电后，我向亲人们报了平安，还发了朋友圈，感觉这里很温暖。”

同样由于家里没电，陈先生带着4岁半的小孩在这里纳凉。陈先生说：“这么热的天，怕小孩中暑，带来这里休息一下，充会儿电。”

陈先生拿了两个充电宝在这里充电，

庞大的市场、海量的服务、高速的时效，离不开自动化、智能化物流装备的加持。

在山东临沂，中通快递鲁南最大分拣中心已于近日全部投入使用。

“从装卸称重到扫描分拣，全部实现了自动化、智能化，每小时可分拣40万件，峰值操作量每天可达千万件，准确率达99.99%。”该地中通负责人张佳介绍，得益于自动化和智能化，整个转运中心可部分实现“黑灯工厂”，在人力成本降低的同时，转运效率还大大提高。

在末端投递环节无人机、无人车的应用也让快递服务提质增效。

6月28日，一架满载贵阳蜂蜜李等特色产品的通航飞机从贵阳飞往成都，而后交由丰翼方舟40无人机组空运至金堂县科玛小镇，并通过快递员配送至客户手中。随后，运载成都生鲜水果的通航飞机从成都飞抵贵阳。自此，全国首条“干—支—末”跨省低空物流首航取得圆满成功……

这些正是邮政快递业逐渐由劳动密集型向技术密集型转型的一个缩影。投用智能监控、智能安检等装备，提升作业效率与安全水平；无人机实现跨海、翻

山、进村等多场景常态化运营，成为末端配送的有力补充；深化大数据、云计算、数字孪生等技术应用，推动供应链数字化转型……“快递‘黑马’宛如添上科技‘翅膀’，每一件包裹都充盈着智慧光芒。”

### 包裹低碳 绿色发展共减排

从2012年到2023年，我国快递业务量年平均增速超过30%。物流运输量不断激增，快递产生的包装废弃物与日俱增，由此带来上扬的碳排放总量。

2016年，《推进快递业绿色发展工作实施方案》出台。2019年，国家邮政局推动实施“9571”工程，对电子运单使用率、不再二次包装率、循环中转袋使用率提出了明确目标。2020年实施的“9792”工程，给快递包装回收提出了更高的要求。2023年底，八部门发布《深入推进快递包装绿色转型行动方案》，明确到2025年底，快递绿色包装标准体系全面建立，禁止使用有毒有害快递包装要求全面落实……

随着绿色快递的宣传推广，过去一

个小包裹缠得“里三层、外三层”的情况不见了；一些快件上的胶带悄然消失，改为“免胶包裹”；许多小区设置了专门的快递箱或包装废料回收点……

国家邮政局发布的数据显示，2023年全国电商快件不再二次包装比例超过95%，使用可循环包装的快件快超10亿件，回收复用质量完好的瓦楞纸箱超8.2亿个。

绿色发展理念已融入邮政快递业全链条。

在仓储环节，浙江杭州中通快递华东分拨中心的屋顶上，一片片光伏板在阳光的照射下熠熠生辉。该光伏项目每年可提供约127.6万千瓦时绿色清洁能源。在运输环节，顺丰速运已累计投放新能源车辆超过3.1万辆。在中转环节，极兔速递累计使用循环中转袋约2560万个……

今年6月，我国首部关于快递包装的强制性国家标准《快递包装重金属及特定物质限量》以及另一项关于快递包装的推荐性国家标准《快递循环包装箱》正式开始实施。低污染、低消耗、低排放的绿色快递，为建设美丽中国持续贡献力量。