

四部门有序开展试点,确定首批试点联合体

智能网联汽车上路,安全性如何保障?

本报记者 王群

记者近日从工业和信息化部获悉,工业和信息化部、公安部、住房和城乡建设部、交通运输部等4部门正有序开展智能网联汽车准入和上路通行试点...

2023年11月,4部门发布了《关于开展智能网联汽车准入和上路通行试点工作的通知》。根据通知,4部门遴选具备量产条件的搭载自动驾驶功能的智能网联汽车产品,开展准入试点。

智能网联汽车是汽车、人工智能、道路交通运输等行业深度融合的新型产业形态,与交通系统、能源体系、城市运行

及社会生活紧密相连。近年来,我国智能网联汽车产业发展取得积极成效,国内多地组织开展了智能网联汽车道路测试和示范应用工作。相关数据显示,截至2023年底,全国共建设17个国家级测试示范区、7个车联网先导区、16个智慧城市与智能网联汽车协同发展试点城市...

行业专家在接受记者采访时认为,当前,智能网联汽车产业正从技术研发和测试验证阶段逐步进入以城市为载体的示范应用及大规模推广新阶段。通过试点实证的方式,有助于促进智能网联汽车技术进步和产业发展,探索健全完善智能网联汽车安全管理体系,加速智能网联汽车商业化进程,系统化推动智能网联汽车的创新发展。

当智能网联汽车时代来临,如何保障行车安全?这是公众普遍关心的问题。

“智能网联汽车的上路通行不仅关系智能网联汽车产业发展,也关系到生命安全、车辆安全、道路安全等多方面。”中国电子信息产业发展研究院副总工程师安晖表示,要不断强化智能网联汽车网络安全和数据安全保障,在确保智能网联汽车准入和上路通行试点工作安全推进的基础上,推动我国智能网联汽车产业的健康快速发展。同时,要鼓励企业、行业机构对智能网联汽车的网络安全和数据安全进行评估和测试,发现潜在的安全风险并提出改进建议,以帮助及早发现和解决安全问题,提升汽车系统的整体安全性。

“通过试点先行,不断发现问题、解决问题,最终提炼形成成熟的应用、管理模式。”公安部道路交通安全研究中心主任王长君认为,要从完善政策保障、创新

管理机制、引导产业发展等多个方面采取有力举措,以求更好更稳妥地推进上路通行试点有关工作。

王长君举例称,部分企业对通行安全认识和保障水平不足,没有系统全面考虑道路通行规定,上路通行安全隐患明显。为更好筑牢安全底线,他建议,要加强指导试点联合体落实自动驾驶道路交通安全保障要求,结合产品和技术实际,尤其是试点发现的问题,组织专门的团队,不断提出细化完善要求,推动企业持续优化完善方案,全面消除验证安全隐患,确保自动驾驶系统上路通行达到预期安全水平。

记者了解到,下一步,4部门将按照试点总体要求和工作目标有序推进试点实施,并基于试点实证积累管理经验,支撑相关法律法规、技术标准制修订,加快健全完善智能网联汽车生产准入和道路交通安全管理体系,推动我国智能网联新能源汽车产业高质量发展。

重庆成为中西部地区首个GDP超3万亿元城市

持续推动制造业集群式高质量发展

本报北京6月5日电(记者周子元)今天上午,国新办举行“推动高质量发展”系列主题新闻发布会,介绍“打造新时代西部大开发重要战略支点、内陆开放综合枢纽 谱写中国式现代化重庆篇章”有关情况。重庆市副市长江敦涛介绍,接下来将持续推动制造业集群式高质量发展。

江敦涛表示,针对汽车、电子等具有比较优势的产业,重庆将继续支持企业加大新品投放,向高端迈进;针对集成电路、新型显示等具有发展潜力的产业,推动技术迭代升级,打造产业生态,不断壮大产业规模;针对新业态新模式,突出做好相关企业、研发机构的“选种育苗”,强化产业生成培育,通过政策扶持来撬动市场支持,打造一批硬核科技企业

和前沿企业。目前,重庆正在大力培育各类创新市场主体,力争到2027年高新技术企业数量和科技型中小企业数量增长一倍以上,分别达到1.2万家和8万家,不断激发全社会的创新活力。

成渝“双城记”越唱越精彩,西部陆海新通道通达123个国家和地区的514个港口,越来越多的重庆产品跨越山海、走向世界,重庆这座内陆城市已经成为向西向南开放的前沿。

“围绕构建现代化产业体系,我们将着重在‘以先进制造业为骨干’和‘以科技创新为引领’这两个关键点上做好文章。”重庆市副市长江敦涛介绍,接下来将持续推动制造业集群式高质量发展。

江敦涛表示,针对汽车、电子等具有比较优势的产业,重庆将继续支持企业加大新品投放,向高端迈进;针对集成电路、新型显示等具有发展潜力的产业,推动技术迭代升级,打造产业生态,不断壮大产业规模;针对新业态新模式,突出做好相关企业、研发机构的“选种育苗”,强化产业生成培育,通过政策扶持来撬动市场支持,打造一批硬核科技企业

和前沿企业。目前,重庆正在大力培育各类创新市场主体,力争到2027年高新技术企业数量和科技型中小企业数量增长一倍以上,分别达到1.2万家和8万家,不断激发全社会的创新活力。

“连众调”聚合力 多元化解有成效

(上接第1版)

这是大连充分运用劳动争议一站式多元解纷平台实现“调解诉一体化”的典型案之一。在大连,各相关部门形成矛盾联调、力量联动、信息联通的工作格局,建立健全重大劳动人事争议应急联合调处机制。有条件的地方还在法院和仲裁机构设立工会法律服务工作室。

“连众调”工作机制自今年初建立以来,市法院委托工会调解265件,同比增加97.76%,调解成功49件。

加大工会源头参与力度

“加大工会源头参与力度,加强劳动关系领域风险舆情监测和研判,发挥多部门协调联动作用,推动各类劳动争议纠纷源头化解,既节约了职工维权成本,又提高了工作效率。”大连市总工会劳动关系工作部部长张军认为。

自2022年3月起,甘井子区某公司拖欠全某等7名司机工资,全某等人多次讨要无果后申请仲裁,要求公司支付拖欠工资合计13万余元。区总工会驻派区仲裁委的调解员收到案件后,第一时间与7名司机和公司负责人分别取得联系,针对每名职工的具体情况制定了不同的调解方案,与公司展开谈判与协商。最终,公司分别与7名职工在仲裁阶段达成了调解方案。

“连众调”工作机制建立后,更加明确了加大工会源头参与力度,充实工作力量,实现端口前移,推动工会法律服务触角向劳动争议多发领域延伸。

大连市总工会在充分发挥职工维权热线以及工会职工法律服务机构作用,拓宽职工诉求表达渠道,引导职工理性表达诉求的同时,继续加大签约律师在仲裁机构参与案前调解的派驻力度,及时指派工会维权律师免费为职工提供法律咨询、劳动人事争议协商调解等服务。

大连市总工会联合市法院、市人社局,推行典型案例发布、工会劳动法律监督提示函和意见书、调解建议书、仲裁建议书、司法建议书等制度,引导用人单位依法合规用工、劳动者依法理性表达诉求,从源头预防减少劳动人事争议。近两年,大连市总办法院、人社委托调

解案件分别为1346件和1668件,积极帮助职工挽回经济损失。

“审理一案,调解一片”

记者了解到,大连首批“连众调”劳动争议典型案例对于指导企业用工实践,提高各类调解组织调解的权威性、推动各类劳动争议源头化解,降低劳动者的维权成本,切实减轻职工负担具有重要的现实指导意义。其中,长兴岛法院运用示范性诉讼机制一次性化解劳动争议案件28件,实现了“审理一案,调解一片”的良好效果。

长兴岛法院运用示范性诉讼机制审理了应某某与用人单位劳动纠纷一案。应某某为大连某单位后勤工作人员,在职期间,单位未给其缴纳社保。应某某多次与单位沟通未果,遂诉至法院。法院速裁庭收案后,发现还有20多人亟待维权,经分析研判,法官按照当事人是否退休、是否自行缴纳社保等情形进行了分类梳理,形成初步案情报告,同时启动劳动争议案件联席会议机制,由法院牵头,召集区总工会等相关商谈与当事人进行座谈,经过多次部门最终达成调解方案;对于未达到退休年龄、未自行缴纳社保的人员,由用人单位补缴社保;已经自行缴纳社保人员及未自行缴纳社保但已达到退休年龄人员,由用人单位依法赔偿经济损失。劳动者与用人单位达成一致调解意见,应某某等人撤回起诉。

示范性判决作出后,法官继续通过多元调解、判后答疑等方式,组织开展“一揽子”调解工作。“连众调”工作机制建立以来,大连市建立起劳动争议调解联动机制,为全市劳动人事争议纠纷有效化解提供参考指引。

据介绍,为推动“连众调”各项工作机制不断落地见效,下一步,大连各级工会组织将继续深化与法院和人社部门的协调联动,努力实现法院和劳动仲裁的专业性与工会工作的群众性有机结合,推动更多劳动人事争议源头化解。

用心成就,让劳动者“有里又有面”

(上接第1版)

宁夏各级工会在新就业形态劳动者素质提升方面倾注了大量心力。全区快递行业职业技能大赛、全区网红达人技能竞赛等多个专项活动,让一大批技术能手脱颖而出。银川、吴忠等地工会,多次组织新就业形态劳动者积极参与公益大讲堂、周末影院和趣味运动会等文化活动,提升他们的文化素养和生活品质。固原市总工会开展“红旗方向盘”“爱心车队”等典型选树活动,提高货车司机群体的社会认同感和职业自信心。

与此同时,自治区总工会还不断加大新就业形态劳动者参与荣誉创建、政治生活的比例,逐步增强他们的职业成就感和荣誉感。2023、2024连续两年的推荐评选中,有两名新就业形态劳动者荣获全国五一劳动奖章,11名新就业形态劳动者荣获自治区五一劳动奖章。

宁夏各级工会倾心倾力让新就业形态劳动者实现自我价值。吴忠市“最美快递员”朱静涛说,自己从一名普通快递员成长为全国五一劳动奖章获得者、中国工会十八大代表和宁夏工会十三大代表,离不开工会的重视和帮助,“是工会的用心成就,让我们‘有里又有面’”。



保护环境 守护家园

6月5日,学生在河北省石家庄市柏林庄学校展示自己创作的世界环境日主题绘画作品。当日是世界环境日,各地开展多样活动,保护生态环境,守护美丽家园。新华社发(陈其保摄)

北上广深接连出招,房地产市场影响几何?

升级趋势比较明显。“小变大”“一套变两套”的选择成为明显特征。

“降首付、降利率后,经过一天的考虑,我们决定从100平方米换成130平方米的户型。”准备购房的市民赵女士说,“我们有还款能力,为什么不给人家创造更好的居住条件呢?”

肖咸星说:“新政出台后一天内,我们增加了50多组意向认购客户,都是受到新政利好影响。有三组购房者原来想买一套,降首付之后最终现场买了2套房,购房信心增强。”

深圳和广州的新房市场活跃度也有所上升。深圳贝壳研究院数据显示,5月29日至6月2日的新房日均签约量与5月1日至5月28日的日均签约量相比,增长107%。广州的新盘热度也明显提升,位于广州市黄埔区的保利招商华发中央公馆推出住宅产品264套,售楼部排起长队,周末两天即售出41套。

反观二手房市场,由于交易链条较长,市场心态不一。

记者走访上海二手房市场发现,少

数房东已开始借新政利好提价,也有个别房东降价“抢跑”;但多数房东心态平和,维持挂牌价不动。不少购房者表示,新政是否有效果仍需观察,准备等等再出手。

在深圳、广州二手房市场上,存量客户率先发力。“降首付、降利率”执行首周,乐有家深圳门店二手房看房量环比上涨5%,是过去1年单周带着的第二高点。在广州,贝壳平台二手房整体预约看房量环比增长24%,整体成交量环比也略有上升。记者走访广州二手房市场发现,二手房挂牌量也在大幅上涨,市场观望情绪较为浓厚。

未来市场走向如何

一线城市房地产市场是全国楼市风向标。专家认为,我国仍处于城镇化的重要时期,应着力挖掘潜在需求,让房地产市场实现供需再平衡。

上海交通大学住房与城乡建设研究中心主任陈杰分析说,我国城镇住房存量已超过300亿平方米。中长期来看,

每年即使按照存量1.5%的折旧率,也需新建4.5亿至5亿平方米住房。目前,中国常住人口城镇化率为66.16%,随着新型城镇化发展,住房需求在量上仍有较大发展空间。

广东省城规院住房政策研究中心首席研究员李宇嘉认为,目前居民改善居住条件的愿望强烈;一、二线城市存量住房品质有待提升。

一位地方住建部门负责人认为,目前房地产市场供需衔接不畅,一方面住房消费升级需求迫切,另一方面,大户型、配套好的好房子不多。住房和城乡建设部部长倪虹表示,要牢牢抓住让人民群众安居这个基点,以让人民群众住上更好的房子为目标,从好房子到好小区,从好小区到好社区,从好社区到好城区,进而把城市规划好、建设好、管理好,打造宜居、韧性、智慧的城市,努力为群众创造高品质生活空间。

业内专家表示,各地宜顺应住房供需关系变化,因时因势调整房地产政策,更好满足人们对好房子的需求。

(记者郑钧天 王优玲 赵瑞希 王浩明) (新华社北京6月5日电)

信》一书出版,选取了潘维廉30年间写给美国人与朋友的近50封信,向国外读者展示了中国的发展变化。潘维廉把书寄送给习近平总书记,总书记回信鼓励他继续写作,“我相信,你将会见证一个更加繁荣进步、幸福美好的中国,一个更多造福世界和人类的中国,你笔下的中国故事也一定会更精彩。”

抬头仰望是清新的蓝,环顾四周是怡人的绿。经过多年持续治理,习近平总书记对厦门生态环境保护作出的一系列部署,如今已结出累累硕果。筲箕湖从污水溢流、鱼虾绝迹到水清岸绿、白鹭翩跹,变身厦门的“城市会客厅”。

在潘维廉看来,筲箕湖蝶变是绿色发展的力证,也充分说明“再好的目标和规划,也需要一位能激励并带领人们变梦成真的领路人,否则一切都不可能实现”,而“中国拥有这样的领路人”。

潘维廉说:“我希望国内外更多城市从‘厦门实践’中汲取经验,希望全世界都能倾听习近平主席的环保理念。”

为国际海洋治理提供中国样本

联合国秘书长海洋事务特使彼得·汤姆森珍藏着一张与习近平主席、联合国

秘书长古特雷斯的合影。

那是2017年1月18日,习近平主席在古特雷斯和时任第71届联合国大会主席的汤姆森陪同下,步入日内瓦万国宫会场,发表名为《共同构建人类命运共同体》的历史性演讲,深入阐释构建人类命运共同体理念,提出建设持久和平、普遍安全、共同繁荣、开放包容、清洁美丽的世界。

“在那场演讲中,习主席呼吁建设生态文明,倡导人与自然和谐共生,让我深受鼓舞。”汤姆森对记者回忆说。

作为联合国秘书长海洋事务特使,汤姆森近年来多次来华考察沿海城市,数次来到习近平生态文明思想重要孕育地和先行实践地厦门,了解当地海洋生态治理情况,尤其关注红树林保护和修复工作。

“我的家乡位于斐济的红树林海岸,2018年我第一次参观厦门下潭尾滨海湿地时,那里的红树林种植规模以及把红树林保护与城市生态旅游相结合的计划,令我印象深刻。”汤姆森说,“2023年我再次参观这里,看到公园欣欣向荣,为城市如何与自然和谐共生树立了榜样。”

红树林素有“海上森林”“海洋卫士”之称,具有极高的生态服务价值。2023

年4月,习近平总书记在广东湛江红树林国家级自然保护区实地考察时强调:“红树林保护,我在厦门工作的时候就亲自抓。党的十八大以来,我有过几次指示。这是国宝啊,一定要保护好。”

如今,漫步厦门东海域的下潭尾红树林公园,一片片红树林枝叶繁茂,如同一块块镶嵌在海面上的翡翠。然而,这片近85公顷的人工红树林,是在消失20多年后才在这片海域重现。

中国自然资源部最新数据显示,中国红树林面积已增至2.92万公顷,是世界上少数几个红树林面积净增长的国家之一。

汤姆森说,中国推动生态文明发展的许多做法鼓舞人心,他时常在国际场合介绍厦门经验,期待为国际海洋生态环境治理提供中国样本。“我经常说,没有健康的海洋,就没有健康的地球,而海洋的健康状况目前正在下降。因此,看到厦门以一种自然、积极的方式努力履行其沿海城市的责任,我感到非常欣慰。”汤姆森说。

“全球绿色发展不可或缺的重要力量”

夏日清晨,河北省最北端的塞罕坝

国家森林公园,薄雾弥漫,林海浩渺,一片青绿。

这一望无际的绿色屏障,诉说着新一代代务林人接续谱写的奇迹。2017年12月5日,联合国环境规划署宣布,塞罕坝林场建设者获得联合国环保最高荣誉——“地球卫士奖”。时任联合国副秘书长兼联合国环境规划署执行主任索尔海姆亲手把奖杯颁发给塞罕坝林场的三代建设者代表。

“塞罕坝奇迹最打动我的,是中国人上下一心治理环境的奉献精神,”索尔海姆近日在挪威奥斯陆接受新华社记者采访时,依然对中国这个荒原变林海的奇迹赞叹不已。

索尔海姆多次访华,从内蒙古的沙漠到海南的沙滩,都留下过他的考察足迹。被中国生态环境治理的成就牢牢“圈粉”,他多次在国际场合推介美丽中国的故事。

新篇章。”

在向国际社会介绍中国的绿色发展经验时,索尔海姆经常引用习近平主席提出的“两山”理论。“习近平主席始终致力于推进环保事业,”他说,“中国有一位绿色发展的领路人。”

“面对生态环境挑战,人类是一荣俱荣、一损俱损的命运共同体,没有哪个国家能独善其身。”来自于实践并不断发展丰富的习近平生态文明思想,不仅为建设美丽中国提供坚强指引,还跨越山海,推动中国成为全球生态文明建设的重要参与者、贡献者和引领者。索尔海姆说:“中国已成为全球绿色发展不可或缺的重要力量。”

中国持续增加对绿色清洁能源的开发与投资,在保护大熊猫、藏羚羊和雪豹等珍稀物种方面取得巨大成功,通过“一带一路”合作积极参与非洲等地区的绿色转型进程,共同应对气候变化……“中国有太多经验值得借鉴,世界绿色发展离不开与中国合作,”索尔海姆说。

(参与记者:付敏) (新华社厦门/纽约/奥斯陆6月5日电)

(上接第1版) 1988年3月,在福建工作的习近平同志主持召开综合治理专题会议,亲自谋划、部署和推动筲箕湖综合治理,打响了厦门环境治理的一场硬仗。遵循“依法治湖、截污处理、清淤筑岸、搞活水、美化环境”二十字方针,厦门持续治理生态环境,建设高颜值生态花园之城,筲箕湖的水越来越清,景越来越美。

把厦门视为“第二故乡”的潘维廉也亲身参与到城市变美的进程中。2002年,潘维廉代表厦门前往德国斯图加特参加“国际花园城市大赛”,倾情讲述厦门人与自然和谐共生的故事。最终,厦门赢得了“国际花园城市”称号。“在我30分钟演讲结束后,6名国际评委中的一位告诉我:‘我们之前不知道中国有这样美丽的城市。厦门不仅排名靠前,而且得分远超第二名。’”他回忆起这段经历,倍感自豪。

2004年,厦门获得联合国人居奖。“厦门不断证明,经济发展不需要以牺牲绿色为代价,”潘维廉说。

通过写信、出书、拍摄短视频,潘维廉多年来不停向世界分享他在中国的所见所闻,讲述美丽中国、精彩中国的故事。2018年,《我不见外——老潘的中国来